

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Hanau Wilhelmsbad

Schutzkonzept

				Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025 M2-1	Variante 2025 M2-2	Optimum 2025-M1	Optimum 2025-M2	Optimum 2025-M3
Mittelwand											
Wandhöhe Außenwand [m über SO]				0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]				1,0 ... 2,5	2,0	1,5	1,0	0,5	2,0	2,0	2,0
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn				-	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn				-	-	ja	-	-	-	-	ja
Wandhöhe [m über SO]											
	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art							
	2199										
Strecke 3660	13,360	14,630	1270	m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	14,630	14,760	130	m	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	14,760	14,790	30	m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	14,790	14,970	180	m	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	14,970	14,990	20	m	2,0	2,0	0,0	1,0	0,5	2,0	2,0
Strecke 3660	14,990	15,240	250	m	2,5	2,0	1,5	1,0	0,5	2,0	2,0
Strecke 3660	15,240	15,319	79	m	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	15,319	15,559	240	m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand				956.370	386.100	332.500	332.100	166.050	386.100	386.100	386.100
Baukosten Außenwand				0	0	0	0	0	0	0	0