

Schutzkonzept

					Vollschutz 2025-AM1	Vollschutz 2025-AM2	Vollschutz 2025-AM3	Variante 2025-AM2- 1	Variante 2025-AM2- 2	Variante 2025-AM2- 3	Variante 2025-AM2- 4	Variante 2025-AM2- 5	Variante 2025-AM2- 6	Variante 2025-AM2- 7	Variante 2025-AM2- 8	Variante 2025-AM2- 9	Optimum 2025-AM1- 5	Optimum 2025-AM2- 5	Optimum 2025-AM3- 5
Außenwand/Mittelwand																			
Wandhöhe Außenwand [m über SO]					2,5 ... 12,5	2,5 ... 10,0	2,5 ... 10,0	2,5 ... 8,0	2,5 ... 7,0	2,5 ... 6,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 4,0	2,5 ... 3,5	2,5 ... 3,0	2,5	2	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					5,0 ... 12,0	4,0 ... 10,0	4,0 ... 9,5	4,0 ... 8,0	4,0 ... 7,0	4,0 ... 6,0	4,0 ... 5,0	4	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4	4
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn					-	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn					-	-	ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ja
Wandhöhe [m über SO]																			
	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art															
			3664																
Strecke 3685	66,939	67,029	90	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3685	67,029	67,159	130	a	5,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5
Strecke 3685	67,159	67,309	150	a	12,5	10,0	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	67,309	67,519	210	a	7,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	67,519	67,721	202	a	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3686	67,636	67,758	122	a	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	67,721	68,048	327	a	7,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	4,0	3,5	3,0	5,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	68,048	68,138	90	a	9,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	68,138	68,498	360	a	7,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	68,498	68,618	120	a	9,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	68,618	68,818	200	a	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	69,183	69,347	164	a	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3685	69,718	69,918	200	a	10,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3685	69,968	70,147	179	a	10,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3660	17,378	17,708	330	m	7,5	5,0	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3660	17,708	17,898	190	m	9,0	6,0	5,5	6,0	6,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3660	17,898	18,208	310	m	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3660	18,208	18,308	100	m	10,0	7,5	7,5	7,5	7,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3660	18,308	18,498	190	m	12,0	10,0	9,5	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Strecke 3660	18,498	18,568	70	m	10,0	7,5	7,5	7,5	7,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	4,0	4,0	4,0
Baukosten Mittelwand [EUR]					5.698.200	3.885.700	3.756.200	3.733.700	3.629.200	3.208.000	3.026.500	2.463.300	2.272.900	2.082.500	1.892.100	1.701.700	2.463.300	2.463.300	2.463.300
Baukosten Außenwand [EUR]					8.732.695	6.070.960	6.070.960	5.739.640	5.690.140	5.118.940	4.865.960	4.067.400	3.765.000	3.462.600	3.526.440	2.839.600	4.067.400	4.067.400	4.067.400