

Schutzkonzept

					Vollschutz 2025-A1	Vollschutz 2025-A2	Vollschutz 2025-A3	Variante 2025-A2-1	Variante 2025-A2-2	Variante 2025-A2-3	Variante 2025-A2-4	Variante 2025-A2-5	Variante 2025-A2-6	Variante 2025-A2-7	Variante 2025-A2-8	Variante 2025-A2-9	Variante 2025-A2-10	Variante 2025-A2-11	Optimum 2025-A1-8	Optimum 2025-A2-8	Optimum 2025-A3-8	
Außenwand																						
Wandhöhe Außenwand [m über SO]					2,5 ... 15,0	2,0 ... 15,0	2,0 ... 14,5	2,0... 10,0	2,0 ... 8,0	2,0 ... 7,0	2,0 ... 6,0	2,0 ... 5,0	2,0 ... 4,5	2,0 ... 4,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn					-	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja	
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn					-	-	ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wandhöhe [m über SO]																						
	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art																		
	2850																					
Strecke 3660	16,218	16,618	400	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Strecke 3660	16,618	16,658	40	a	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Strecke 3660	16,658	16,838	180	a	11,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	16,838	17,128	290	a	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0	
Strecke 3660	17,128	17,258	130	a	11,0	7,0	6,5	7,0	7,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	17,258	17,358	100	a	8,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	17,358	17,498	140	a	6,0	4,0	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	17,498	17,728	230	a	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Strecke 3660	17,728	17,888	160	a	11,0	7,5	7,0	7,5	7,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	17,888	18,098	210	a	7,0	5,0	5,0	2,0	2,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	18,098	18,418	320	a	11,0	7,5	7,0	7,5	7,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	18,418	18,783	365	a	11,0	9,5	9,0	9,5	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	18,783	18,832	49	a	14,0	12,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Strecke 3660	18,832	18,908	76	a	14,0	12,0	11,5	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	18,908	19,005	97	a	15,0	15,0	14,5	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5	
Strecke 3660	19,005	19,068	63	a	15,0	15,0	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Baukosten Mittelwand [EUR]					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Außenwand [EUR]					14.607.500	8.105.400	7.855.150	6.924.920	6.621.320	6.570.080	5.215.520	4.843.680	4.614.360	3.926.400	3.677.480	3.428.560	3.139.040	2.849.520	3.677.480	3.677.480	3.677.480	