

	ohne Maßnahme	BüG nur Fernbahn	BüG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Optimum 2025-M1	Optimum 2025-M2	Optimum 2025-M3
<b>Schutzkonzept</b>											
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	1,0 ... 2,5	2,0	1,5	1,0	0,5	2,0	2,0	2,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja		ja	ja	ja	ja		ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn			ja			ja					ja
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>											
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	56,1	53,4	53,1	51,2	50,7	50,8	51,9	51,9	53,2	50,7	50,2
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	52,1	49,4	49,1	48,6	48,1	48,0	48,6	49,0	50,7	48,0	47,7
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	54,5	51,5	51,5	49,1	48,6	49,0	49,9	51,0	48,5	48,5	48,5
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	50,5	47,6	47,5	46,8	46,1	46,4	46,3	47,1	49,0	46,1	46,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]				-3,7	-4,4	-4,2	-4,2	-3,4	-1,5	-4,4	-4,5
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]	3,7	0,8	0,7		-0,6	-0,4	-0,5	0,3	2,2	-0,7	-0,8
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>											
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	139	24	23	0	0	0	11	15	54	0	0
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>	<b>139</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	115	116	138	139	139	128	124	85	139	139
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>116</b>	<b>138</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>128</b>	<b>124</b>	<b>85</b>	<b>139</b>	<b>139</b>
<b>Aktiver Schallschutz</b>											
<b>Besonders überwachtes Gleis</b>											
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]							
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	100	14,440	15,500	1.060	0	132.500	132.500	132.500	132.500	0	132.500
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	100	14,440	15,500	1.060	0	132.500	132.500	132.500	132.500	0	132.500
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	100	65,850	66,910	1.060	0	0	132.500	0	0	0	132.500
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	100	65,850	66,910	1.060	0	0	132.500	0	0	0	132.500
<b>Summe [EUR]</b>	<b>0</b>	<b>265.000</b>	<b>530.000</b>	<b>0</b>	<b>265.000</b>	<b>530.000</b>	<b>265.000</b>	<b>265.000</b>	<b>0</b>	<b>265.000</b>	<b>530.000</b>
<b>Schallschutzwände</b>											
		von [km]	bis [km]	Länge [m]							
Außenwand				0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand		14,440	15,430	990	0	956.370	386.100	332.500	332.100	166.050	386.100
<b>Baukosten Schallschutzwände [EUR]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>956.370</b>	<b>386.100</b>	<b>332.500</b>	<b>332.100</b>	<b>166.050</b>	<b>386.100</b>	<b>386.100</b>
<b>Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]</b>					<b>6.930</b>	<b>2.778</b>	<b>2.395</b>	<b>2.601</b>	<b>1.341</b>	<b>4.560</b>	<b>2.781</b>
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände [EUR]</b>					<b>1.018.534</b>	<b>411.196</b>	<b>354.113</b>	<b>353.686</b>	<b>176.843</b>	<b>411.196</b>	<b>411.196</b>
<b>Gesamtkosten aktiver Schallschutz [EUR]</b>	<b>0</b>	<b>265.000</b>	<b>530.000</b>	<b>1.974.904</b>	<b>1.062.297</b>	<b>1.216.613</b>	<b>950.786</b>	<b>607.893</b>	<b>797.296</b>	<b>1.062.297</b>	<b>1.327.297</b>
	<b>0</b>	<b>0,265</b>	<b>0,530</b>	<b>1,975</b>	<b>1,062</b>	<b>1,217</b>	<b>0,951</b>	<b>0,608</b>	<b>0,797</b>	<b>1,062</b>	<b>1,327</b>
<b>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</b>	<b>0</b>	<b>2.304</b>	<b>4.569</b>	<b>14.311</b>	<b>7.642</b>	<b>8.763</b>	<b>7.447</b>	<b>4.909</b>	<b>9.417</b>	<b>7.652</b>	<b>9.560</b>
<b>Passiver Schallschutz</b>											
<b>passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird</b>	<b>139</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kosten passiver Schallschutz [EUR]</b>	<b>417.000</b>	<b>72.000</b>	<b>69.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34.000</b>	<b>45.500</b>	<b>163.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamtkosten Schallschutz [EUR]</b>	<b>417.000</b>	<b>337.000</b>	<b>599.000</b>	<b>1.974.904</b>	<b>1.062.297</b>	<b>1.216.613</b>	<b>984.786</b>	<b>653.393</b>	<b>960.296</b>	<b>1.062.297</b>	<b>1.327.297</b>
	<b>0,42</b>	<b>0,34</b>	<b>0,60</b>	<b>1,97</b>	<b>1,06</b>	<b>1,22</b>	<b>0,98</b>	<b>0,65</b>	<b>0,96</b>	<b>1,06</b>	<b>1,33</b>