

	ohne Maßnahme	BüG nur Fernbahn	BüG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-AM1	Vollschutz 2025-AM2	Vollschutz 2025-AM3	Variante 2025-AM2-1	Variante 2025-AM2-2	Variante 2025-AM2-3	Variante 2025-AM2-4	Variante 2025-AM2-5	Variante 2025-AM2-6	Variante 2025-AM2-7	Variante 2025-AM2-8
<b>Schutzkonzept</b>														
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	7,5 ... 15,0	6,0 ... 13,0	6,0 ... 10,0	6,0 ... 10,0	6,0 ... 8,0	6,0 ... 7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 4,5	2,5 ... 4,0	2,5 ... 3,5
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn			ja			ja								
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>														
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	66,2	64,9	64,4	54,7	54,7	53,7	57,2	57,2	59,6	60,1	60,9	61,3	61,6
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	52,0	51,7	51,4	46,2	46,0	45,2	47,0	47,8	48,1	48,5	49,0	49,2	49,5
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	64,6	64,6	64,3	54,2	54,2	52,4	56,7	58,6	59,2	59,7	60,5	60,8	61,1
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	51,4	51,1	50,9	45,5	45,3	44,4	46,4	47,2	47,5	48,0	48,4	48,6	48,9
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]				-5,9	-6,1	-7,0	-5,0	-4,2	-3,9	-3,4	-3,0	-2,8	-2,5
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	6,0	5,6	5,4		-0,1	-1,0	1,0	1,8	2,1	2,6	3,0	3,2	3,7
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>														
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		51	47	40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		1291	1144	1035	0	0	0	83	155	204	276	352	430	534
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>		<b>1342</b>	<b>1191</b>	<b>1075</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>155</b>	<b>204</b>	<b>276</b>	<b>352</b>	<b>430</b>	<b>536</b>
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	4	11	51	51	51	51	51	51	51	51	49	49
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	147	256	1283	1283	1291	1208	1135	1087	1015	939	861	757
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>		<b>0</b>	<b>151</b>	<b>267</b>	<b>1334</b>	<b>1334</b>	<b>1342</b>	<b>1259</b>	<b>1186</b>	<b>1138</b>	<b>1066</b>	<b>990</b>	<b>912</b>	<b>806</b>
<b>Aktiver Schallschutz</b>														
<b>Besonders überwachtes Gleis</b>														
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]										
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	62	18,668	19,068	400	0	31.000	31.000	0	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	62	18,668	19,068	400	0	31.000	31.000	0	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	80	70,088	70,948	860	0	0	86.000	0	0	86.000	0	0	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	80	70,088	70,948	860	0	0	86.000	0	0	86.000	0	0	0	0
<b>Summe [EUR]</b>	<b>0</b>	<b>62.000</b>	<b>234.000</b>	<b>0</b>	<b>62.000</b>	<b>234.000</b>	<b>62.000</b>	<b>62.000</b>	<b>62.000</b>	<b>62.000</b>	<b>62.000</b>	<b>62.000</b>	<b>62.000</b>	<b>62.000</b>
<b>Schallschutzwände</b>														
		von [km]	bis [km]	Länge										
Außenwand		11,520	13,770	2250	0	0	0	5.791.570	5329460	5241060	4136510	3616410	3344820	2505360
Mittelwand				0	0	0	0	1.252.786	1.252.786	1.252.786	1.228.786	1.228.786	1.228.786	1.228.786
<b>Baukosten Schallschutzwände</b>	[EUR]	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.044.356</b>	<b>6.582.246</b>	<b>6.493.846</b>	<b>5.365.296</b>	<b>4.845.196</b>	<b>4.573.606</b>	<b>3.734.146</b>	<b>3.468.426</b>	<b>3.306.196</b>	<b>2.823.066</b>
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	[Euro/Schutzfall]				5.280	4.935	4.840	4.261	4.084	4.020	3.502	3.504	3.627	3.302
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände</b>	[EUR]				<b>7.502.239</b>	<b>7.010.092</b>	<b>6.915.946</b>	<b>5.714.040</b>	<b>5.160.134</b>	<b>4.870.890</b>	<b>3.976.865</b>	<b>3.693.874</b>	<b>3.521.099</b>	<b>3.006.565</b>
<b>Gesamtkosten aktiver Schallschutz</b>	[EUR]	<b>0</b>	<b>62.000</b>	<b>234.000</b>	<b>14.546.595</b>	<b>13.654.338</b>	<b>13.643.792</b>	<b>11.141.336</b>	<b>10.067.330</b>	<b>9.506.496</b>	<b>7.773.011</b>	<b>7.224.300</b>	<b>6.889.295</b>	<b>5.891.631</b>
	[Mio.EUR]	<b>0</b>	<b>0,062</b>	<b>0,234</b>	<b>14,547</b>	<b>13,654</b>	<b>13,644</b>	<b>11,141</b>	<b>10,067</b>	<b>9,506</b>	<b>7,773</b>	<b>7,224</b>	<b>6,889</b>	<b>5,892</b>
<b>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</b>		<b>0</b>	<b>410</b>	<b>876</b>	<b>10.904</b>	<b>10.237</b>	<b>10.168</b>	<b>8.848</b>	<b>8.486</b>	<b>8.356</b>	<b>7.290</b>	<b>7.298</b>	<b>7.558</b>	<b>6.895</b>
<b>Passiver Schallschutz</b>														
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		1342	1191	1075	0	0	0	83	155	204	276	352	430	536
<b>Kosten passiver Schallschutz</b>	[EUR]	<b>4.025.514</b>	<b>3.571.714</b>	<b>3.223.764</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>247.800</b>	<b>466.479</b>	<b>612.493</b>	<b>826.543</b>	<b>1.055.957</b>	<b>1.290.957</b>	<b>1.450.157</b>
<b>Gesamtkosten Schallschutz</b>	[EUR]	<b>4.025.514</b>	<b>3.633.714</b>	<b>3.457.764</b>	<b>14.546.595</b>	<b>13.654.338</b>	<b>13.643.792</b>	<b>11.389.136</b>	<b>10.533.808</b>	<b>10.118.989</b>	<b>8.599.554</b>	<b>8.280.257</b>	<b>8.180.252</b>	<b>7.341.788</b>
	[Mio EUR]	<b>4,03</b>	<b>3,63</b>	<b>3,46</b>	<b>14,55</b>	<b>13,65</b>	<b>13,64</b>	<b>11,39</b>	<b>10,53</b>	<b>10,12</b>	<b>8,60</b>	<b>8,28</b>	<b>8,18</b>	<b>7,34</b>

	Variante 2025-AM2-9	Variante 2025-AM2-10	Optimum 2025-AM1-7	Optimum 2025-AM2-7	Optimum 2025-AM3-7
<b>Schutzkonzept</b>					
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	3,0	2,5	4,0	4,0	4,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	2,5 ... 3,0	2,5	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn					ja
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>					
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	61,8	61,9	61,5	61,5	59,1
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	50,0	50,2	49,2	49,0	48,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	61,3	61,5	61,1	61,1	58,4
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	<b>49,3</b>	<b>49,5</b>	<b>48,6</b>	<b>48,5</b>	47,5
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]	-2,1	-1,9	-2,8	-2,9	-3,9
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]	3,9	4,1	3,2	3,1	2,1
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>					
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	4	9	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	589	627	468	456	259
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>	<b>593</b>	<b>636</b>	<b>468</b>	<b>456</b>	<b>259</b>
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	47	42	51	51	51
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	702	664	823	835	1031
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>	<b>749</b>	<b>706</b>	<b>874</b>	<b>886</b>	<b>1082</b>
<b>Aktiver Schallschutz</b>					
<b>Besonders überwachtes Gleis</b>					
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]	
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	62	18,668	19,068	400	31.000
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	62	18,668	19,068	400	31.000
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	80	70,088	70,948	860	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	80	70,088	70,948	860	0
<b>Summe [EUR]</b>					<b>62.000</b>
					<b>62.000</b>
					<b>0</b>
					<b>62.000</b>
					<b>234.000</b>
<b>Schallschutzwände</b>					
		von [km]	bis [km]	Länge [m]	
Außenwand		11,520	13,770	2250	1442480
Mittelwand				0	1.053.106
					1309620
					1708200
					1708200
					1.114.866
					1.114.866
					1.114.866
<b>Baukosten Schallschutzwände</b>				[EUR]	<b>2.495.586</b>
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]				[Euro/Schutzfall]	3.332
					3.301
					3.229
					3.186
					2.608
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände</b>				[EUR]	<b>2.657.799</b>
					<b>2.480.860</b>
					<b>3.006.565</b>
					<b>3.006.565</b>
					<b>3.006.565</b>
<b>Gesamtkosten aktiver Schallschutz</b>				[EUR]	<b>5.215.385</b>
				[Mio.EUR]	5,215
					4,872
					5,830
					5,892
					6,064
<b>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</b>					<b>6.962</b>
					<b>6.905</b>
					<b>6.669</b>
					<b>6.649</b>
					<b>5.602</b>
<b>Passiver Schallschutz</b>					
<b>passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird</b>					<b>593</b>
					<b>636</b>
					<b>468</b>
					<b>456</b>
					<b>259</b>
<b>Kosten passiver Schallschutz</b>				[EUR]	<b>1.778.293</b>
					<b>1.908.593</b>
					<b>1.403.007</b>
					<b>1.367.157</b>
					<b>778.243</b>
<b>Gesamtkosten Schallschutz</b>				[EUR]	<b>6.993.678</b>
					<b>6.780.899</b>
					<b>7.232.638</b>
					<b>7.258.788</b>
					<b>6.841.874</b>
				[Mio EUR]	<b>6,99</b>
					<b>6,78</b>
					<b>7,23</b>
					<b>7,26</b>
					<b>6,84</b>