

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv  
Hanau Bahnhof Süd

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	$\Delta$ LrT [dB(A)]	$\Delta$ LrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
<b>Hanau Bahnhof Süd</b>										
Am Herlinsee 1	EG	MI	64	54	58,3	57,8	-5,7	3,8	nein	ja
Am Herlinsee 1	1.OG	MI	64	54	58,6	58,1	-5,4	4,1	nein	ja
Am Herlinsee 2	EG	MI	64	54	58,4	57,9	-5,6	3,9	nein	ja
Am Herlinsee 2	1.OG	MI	64	54	58,7	58,2	-5,3	4,2	nein	ja
Am Herlinsee 3	EG	MI	64	54	58,5	58,0	-5,5	4,0	nein	ja
Am Herlinsee 3	1.OG	MI	64	54	58,8	58,3	-5,2	4,3	nein	ja
Am Herlinsee 4	EG	MI	64	54	58,6	58,1	-5,4	4,1	nein	ja
Am Herlinsee 4	1.OG	MI	64	54	58,9	58,4	-5,1	4,4	nein	ja
Am Herlinsee 5	EG	MI	64	54	58,6	58,1	-5,4	4,1	nein	ja
Am Herlinsee 5	1.OG	MI	64	54	58,8	58,3	-5,2	4,3	nein	ja
Am Herlinsee 6	EG	MI	64	54	58,6	58,2	-5,4	4,2	nein	ja
Am Herlinsee 6	1.OG	MI	64	54	58,9	58,4	-5,1	4,4	nein	ja
Am Herlinsee 7	EG	MI	64	54	58,6	58,2	-5,4	4,2	nein	ja
Am Herlinsee 7	1.OG	MI	64	54	59,0	58,5	-5,0	4,5	nein	ja
Am Herlinsee 8	EG	MI	64	54	58,4	57,9	-5,6	3,9	nein	ja
Am Herlinsee 8	1.OG	MI	64	54	59,1	58,6	-4,9	4,6	nein	ja
Am Herlinsee 9	EG	MI	64	54	58,1	57,6	-5,9	3,6	nein	ja
Am Herlinsee 9	1.OG	MI	64	54	59,4	58,9	-4,6	4,9	nein	ja
Am Herlinsee 10	EG	MI	64	54	59,0	58,6	-5,0	4,6	nein	ja
Am Herlinsee 10	1.OG	MI	64	54	59,4	58,9	-4,6	4,9	nein	ja
Am Herlinsee 11	EG	MI	64	54	59,2	58,7	-4,8	4,7	nein	ja
Am Herlinsee 11	1.OG	MI	64	54	59,5	59,0	-4,5	5,0	nein	ja
Am Herlinsee 12	EG	MI	64	54	59,2	58,8	-4,8	4,8	nein	ja
Am Herlinsee 12	1.OG	MI	64	54	59,5	59,0	-4,5	5,0	nein	ja
Am Herlinsee 13	EG	MI	64	54	59,2	58,7	-4,8	4,7	nein	ja
Am Herlinsee 13	1.OG	MI	64	54	59,4	59,0	-4,6	5,0	nein	ja
Am Herlinsee 14	EG	MI	64	54	59,2	58,7	-4,8	4,7	nein	ja
Am Herlinsee 14	1.OG	MI	64	54	59,5	59,0	-4,5	5,0	nein	ja
Am Herlinsee 15	EG	MI	64	54	59,2	58,7	-4,8	4,7	nein	ja
Am Herlinsee 15	1.OG	MI	64	54	59,4	58,9	-4,6	4,9	nein	ja
Am Herlinsee 16	EG	MI	64	54	59,2	58,7	-4,8	4,7	nein	ja
Am Herlinsee 16	1.OG	MI	64	54	59,5	59,0	-4,5	5,0	nein	ja
Am Herlinsee 16a	EG	MI	64	54	59,2	58,7	-4,8	4,7	nein	ja
Am Herlinsee 16a	1.OG	MI	64	54	59,5	59,0	-4,5	5,0	nein	ja
Am Herlinsee 16b	EG	MI	64	54	58,5	58,0	-5,5	4,0	nein	ja
Am Herlinsee 16b	1.OG	MI	64	54	59,0	58,5	-5,0	4,5	nein	ja
Am Herlinsee 16b	2.OG	MI	64	54	59,7	59,2	-4,3	5,2	nein	ja
Am Herlinsee 16b	EG	MI	64	54	59,4	58,9	-4,6	4,9	nein	ja
Am Herlinsee 16b	1.OG	MI	64	54	59,9	59,4	-4,1	5,4	nein	ja
Am Herlinsee 16c	EG	MI	64	54	59,5	59,0	-4,5	5,0	nein	ja
Am Herlinsee 16c	1.OG	MI	64	54	59,7	59,2	-4,3	5,2	nein	ja
Am Herlinsee 16c	2.OG	MI	64	54	60,0	59,5	-4,0	5,5	nein	ja
Am Herlinsee 16d	EG	MI	64	54	53,1	52,6	-10,9	-1,4	nein	nein
Am Herlinsee 16d	1.OG	MI	64	54	54,8	54,3	-9,2	0,3	nein	ja
Am Herlinsee 16d	2.OG	MI	64	54	57,6	57,1	-6,4	3,1	nein	ja
Am Herlinsee 17	EG	MI	64	54	50,1	49,6	-13,9	-4,4	nein	nein
Am Herlinsee 17	1.OG	MI	64	54	54,9	54,4	-9,1	0,4	nein	ja
Am Herlinsee 18	EG	MI	64	54	53,3	52,8	-10,7	-1,2	nein	nein
Am Herlinsee 18	1.OG	MI	64	54	56,7	56,2	-7,3	2,2	nein	ja
Am Herlinsee 18	2.OG	MI	64	54	58,5	58,0	-5,5	4,0	nein	ja

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv  
Hanau Bahnhof Süd

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	$\Delta$ LrT [dB(A)]	$\Delta$ LrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Am Herlinsee 19	EG	MI	64	54	54,0	53,5	-10,0	-0,5	nein	nein
Am Herlinsee 19	1.OG	MI	64	54	57,0	56,5	-7,0	2,5	nein	ja
Am Herlinsee 19	2.OG	MI	64	54	58,4	57,9	-5,6	3,9	nein	ja
Am Herlinsee 20	EG	MI	64	54	54,0	53,5	-10,0	-0,5	nein	nein
Am Herlinsee 20	1.OG	MI	64	54	56,8	56,4	-7,2	2,4	nein	ja
Am Herlinsee 20a	EG	MI	64	54	54,3	53,8	-9,7	-0,2	nein	nein
Am Herlinsee 20a	1.OG	MI	64	54	56,9	56,4	-7,1	2,4	nein	ja
Am Herlinsee 21	EG	MI	64	54	54,1	53,7	-9,9	-0,3	nein	nein
Am Herlinsee 21	1.OG	MI	64	54	56,9	56,5	-7,1	2,5	nein	ja
Am Herlinsee 21	2.OG	MI	64	54	58,4	57,9	-5,6	3,9	nein	ja
Am Herlinsee 23	EG	MI	64	54	50,5	50,0	-13,5	-4,0	nein	nein
Am Herlinsee 23	1.OG	MI	64	54	55,2	54,7	-8,8	0,7	nein	ja
Am Krawallgraben 6	1.OG	MI	64	54	55,0	54,6	-9,0	0,6	nein	ja
Am Krawallgraben 6	2.OG	MI	64	54	55,8	55,4	-8,2	1,4	nein	ja
Annastr. 2	1.OG	MI	64	54	54,1	53,7	-9,9	-0,3	nein	nein
Annastr. 2	2.OG	MI	64	54	55,0	54,6	-9,0	0,6	nein	ja
Annastr. 2	3.OG	MI	64	54	56,1	55,6	-7,9	1,6	nein	ja
Annastr. 4	1.OG	MI	64	54	51,7	51,3	-12,3	-2,7	nein	nein
Annastr. 4	2.OG	MI	64	54	53,9	53,5	-10,1	-0,5	nein	nein
Annastr. 6	1.OG	MI	64	54	52,0	51,6	-12,0	-2,4	nein	nein
Annastr. 6	2.OG	MI	64	54	54,1	53,6	-9,9	-0,4	nein	nein
Annastr. 8	1.OG	MI	64	54	51,3	50,8	-12,7	-3,2	nein	nein
Annastr. 8	2.OG	MI	64	54	53,8	53,3	-10,2	-0,7	nein	nein
Annastr. 10	1.OG	MI	64	54	51,2	50,7	-12,8	-3,3	nein	nein
Annastr. 10	2.OG	MI	64	54	53,6	53,1	-10,4	-0,9	nein	nein
Annastr. 12	1.OG	MI	64	54	51,6	51,1	-12,4	-2,9	nein	nein
Annastr. 12	2.OG	MI	64	54	53,7	53,2	-10,3	-0,8	nein	nein
Annastr. 14	1.OG	MI	64	54	51,0	50,5	-13,0	-3,5	nein	nein
Annastr. 14	2.OG	MI	64	54	53,3	52,8	-10,7	-1,2	nein	nein
Annastr. 16	2.OG	MI	64	54	53,7	53,0	-10,3	-1,0	nein	nein
Annastr. 18	2.OG	MI	64	54	54,1	53,5	-9,9	-0,5	nein	nein
Hafenplatz 1	EG	MI	64	54	50,5	50,2	-13,5	-3,8	nein	nein
Hafenplatz 1	1.OG	MI	64	54	51,8	51,5	-12,2	-2,5	nein	nein
Hafenplatz 1	2.OG	MI	64	54	53,3	52,9	-10,7	-1,1	nein	nein
Hafenplatz 1	3.OG	MI	64	54	54,8	54,4	-9,2	0,4	nein	ja
Hafenplatz 1	4.OG	MI	64	54	56,3	55,9	-7,7	1,9	nein	ja
Hafenplatz 2	EG	MI	64	54	49,7	49,3	-14,3	-4,7	nein	nein
Hafenplatz 2	1.OG	MI	64	54	50,4	50,0	-13,6	-4,0	nein	nein
Hafenplatz 2	2.OG	MI	64	54	51,3	50,9	-12,7	-3,1	nein	nein
Hafenplatz 2	3.OG	MI	64	54	52,3	51,8	-11,7	-2,2	nein	nein
Hafenplatz 2	4.OG	MI	64	54	53,2	52,7	-10,8	-1,3	nein	nein
Hafenplatz 3	EG	MI	64	54	46,1	45,5	-17,9	-8,5	nein	nein
Hafenplatz 3	1.OG	MI	64	54	47,2	46,6	-16,8	-7,4	nein	nein
Hafenplatz 3	2.OG	MI	64	54	48,4	47,8	-15,6	-6,2	nein	nein
Hafenplatz 3	3.OG	MI	64	54	49,8	49,1	-14,2	-4,9	nein	nein
Hafenplatz 3	4.OG	MI	64	54	51,4	50,7	-12,6	-3,3	nein	nein

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv  
Hanau Bahnhof Süd

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	$\Delta$ LrT [dB(A)]	$\Delta$ LrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Hafenplatz 4	EG	MI	64	54	47,1	46,7	-16,9	-7,3	nein	nein
Hafenplatz 4	1.OG	MI	64	54	48,0	47,5	-16,0	-6,5	nein	nein
Hafenplatz 4	2.OG	MI	64	54	49,1	48,6	-14,9	-5,4	nein	nein
Hafenplatz 4	3.OG	MI	64	54	50,4	49,8	-13,6	-4,2	nein	nein
Hafenplatz 4	4.OG	MI	64	54	51,4	50,8	-12,6	-3,2	nein	nein
Hafenplatz 5	EG	MI	64	54	47,0	46,5	-17,0	-7,5	nein	nein
Hafenplatz 5	1.OG	MI	64	54	47,9	47,4	-16,1	-6,6	nein	nein
Hafenplatz 5	2.OG	MI	64	54	49,1	48,5	-14,9	-5,5	nein	nein
Hafenplatz 5	3.OG	MI	64	54	50,4	49,9	-13,6	-4,1	nein	nein
Hafenplatz 5	4.OG	MI	64	54	51,6	51,0	-12,4	-3,0	nein	nein
Hafenplatz 6	EG	MI	64	54	48,2	47,7	-15,8	-6,3	nein	nein
Hafenplatz 6	1.OG	MI	64	54	49,3	48,6	-14,7	-5,4	nein	nein
Hafenplatz 6	2.OG	MI	64	54	50,7	50,0	-13,3	-4,0	nein	nein
Hafenplatz 6	3.OG	MI	64	54	51,7	51,1	-12,3	-2,9	nein	nein
Hafenplatz 6	4.OG	MI	64	54	52,5	51,8	-11,5	-2,2	nein	nein
Kinzigheimer Weg 13	EG	MI	64	54	51,1	50,5	-12,9	-3,5	nein	nein
Kinzigheimer Weg 13	1.OG	MI	64	54	51,6	51,0	-12,4	-3,0	nein	nein
Kinzigheimer Weg 13	2.OG	MI	64	54	52,0	51,4	-12,0	-2,6	nein	nein
Kinzigheimer Weg 23	EG	MI	64	54	50,1	49,3	-13,9	-4,7	nein	nein
Kinzigheimer Weg 23	1.OG	MI	64	54	50,6	49,8	-13,4	-4,2	nein	nein
Kinzigheimer Weg 23	2.OG	MI	64	54	51,5	50,8	-12,5	-3,2	nein	nein
Kinzigheimer Weg 25	EG	MI	64	54	51,7	51,0	-12,3	-3,0	nein	nein
Kinzigheimer Weg 25	1.OG	MI	64	54	52,0	51,4	-12,0	-2,6	nein	nein
Kinzigheimer Weg 25	2.OG	MI	64	54	52,4	51,7	-11,6	-2,3	nein	nein
Kinzigheimer Weg 27	EG	MI	64	54	51,6	50,9	-12,4	-3,1	nein	nein
Kinzigheimer Weg 27	1.OG	MI	64	54	51,9	51,3	-12,1	-2,7	nein	nein
Kinzigheimer Weg 27	2.OG	MI	64	54	52,3	51,7	-11,7	-2,3	nein	nein
Kinzigheimer Weg 29	EG	MI	64	54	50,1	49,4	-13,9	-4,6	nein	nein
Kinzigheimer Weg 29	1.OG	MI	64	54	50,6	50,0	-13,4	-4,0	nein	nein
Kinzigheimer Weg 29	2.OG	MI	64	54	51,6	51,0	-12,4	-3,0	nein	nein
Kinzigheimer Weg 37	EG	MI	64	54	52,1	51,5	-11,9	-2,5	nein	nein
Kinzigheimer Weg 37	1.OG	MI	64	54	52,6	51,9	-11,4	-2,1	nein	nein
Kinzigheimer Weg 37	2.OG	MI	64	54	53,0	52,3	-11,0	-1,7	nein	nein
Kinzigheimer Weg 37a	EG	MI	64	54	52,0	51,3	-12,0	-2,7	nein	nein
Kinzigheimer Weg 37a	1.OG	MI	64	54	52,4	51,8	-11,6	-2,2	nein	nein
Kinzigheimer Weg 37a	2.OG	MI	64	54	52,8	52,2	-11,2	-1,8	nein	nein
Kinzigheimer Weg 39	EG	MI	64	54	52,2	51,5	-11,8	-2,5	nein	nein
Kinzigheimer Weg 39	1.OG	MI	64	54	52,6	52,0	-11,4	-2,0	nein	nein
Kinzigheimer Weg 39	2.OG	MI	64	54	53,0	52,4	-11,0	-1,6	nein	nein
Kinzigheimer Weg 41	1.OG	MI	64	54	52,7	52,0	-11,3	-2,0	nein	nein
Kinzigheimer Weg 41	2.OG	MI	64	54	53,1	52,5	-10,9	-1,5	nein	nein
Kinzigheimer Weg 49	1.OG	MI	64	54	51,5	50,8	-12,5	-3,2	nein	nein
Kinzigheimer Weg 49	2.OG	MI	64	54	52,3	51,6	-11,7	-2,4	nein	nein
Kinzigheimer Weg 51	1.OG	MI	64	54	52,7	52,0	-11,3	-2,0	nein	nein
Kinzigheimer Weg 51	2.OG	MI	64	54	53,3	52,6	-10,7	-1,4	nein	nein
Kinzigheimer Weg 53	1.OG	MI	64	54	52,6	51,9	-11,4	-2,1	nein	nein
Kinzigheimer Weg 53	2.OG	MI	64	54	53,3	52,6	-10,7	-1,4	nein	nein
Kinzigheimer Weg 55	2.OG	MI	64	54	52,7	52,1	-11,3	-1,9	nein	nein
Röderseestr. 2a-f	2.OG	WA	59	49	56,2	55,6	-2,8	6,6	nein	ja
Röderseestr. 2g-l	1.OG	WA	59	49	56,2	55,8	-2,8	6,8	nein	ja
Röderseestr. 2g-l	2.OG	WA	59	49	56,8	56,4	-2,2	7,4	nein	ja
Röderseestr. 4a-f	1.OG	WA	59	49	56,6	56,2	-2,4	7,2	nein	ja
Röderseestr. 4a-f	2.OG	WA	59	49	57,1	56,7	-1,9	7,7	nein	ja

Immissionen - Anspruchsberechtigung passiv  
Hanau Bahnhof Süd

Objekt	Etage	Nutz.	Grenzwert		Pegel mit LSW		Pegeldifferenz		Anspruch passiv	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	$\Delta$ LrT [dB(A)]	$\Delta$ LrN [dB(A)]	ja/nein	ja/nein
Röderseestr. 14	EG	MI	64	54	58,4	57,9	-5,6	3,9	nein	ja
Röderseestr. 14	1.OG	MI	64	54	59,0	58,6	-5,0	4,6	nein	ja
Röderseestr. 14	2.OG	MI	64	54	59,4	59,0	-4,6	5,0	nein	ja
Röderseestr. 14	3.OG	MI	64	54	60,0	59,5	-4,0	5,5	nein	ja
Röderseestr. 15	EG	MI	64	54	58,4	57,9	-5,6	3,9	nein	ja
Röderseestr. 15	1.OG	MI	64	54	59,5	59,0	-4,5	5,0	nein	ja
Röderseestr. 15	2.OG	MI	64	54	60,1	59,7	-3,9	5,7	nein	ja
Röderseestr. 17	EG	MI	64	54	55,7	55,3	-8,3	1,3	nein	ja
Röderseestr. 17	1.OG	MI	64	54	58,4	57,9	-5,6	3,9	nein	ja
Röderseestr. 17	2.OG	MI	64	54	59,9	59,5	-4,1	5,5	nein	ja
Unterweg 8	2.OG	MI	64	54	52,3	51,7	-11,7	-2,3	nein	nein