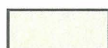


Sekundärer Luftschall Prognose-Planfall

X:\Projekte\2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\1C-Bearbeitung\Erschütterungen\Prognose 2025\Abschnitt Maintal\Immissionen sek-LS.xls\Prog_Planfall

IP Nr.	Gebäude	Nutzung	r [m]	Beurteilungs-Innenschallpegel L _{ri} [dB(A)]					
				Raum 1		Raum 2		Raum 3	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
M-1	Voltastraße 13	GE	23	28,3	25,4	27,7	25,0	27,6	24,8
M-2	Moosburger Weg 10	MI	54	27,5	25,2	26,2	23,9	26,1	23,9
M-3	Eichenheege 20	GE	16	33,5	31,1	33,6	31,2		
M-4	Henschelstraße 2	GE	27	26,0	23,4	29,9	27,7	29,1	27,2

IP Immissionsort
r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]
L_{ri} Beurteilungs-Innenschallpegel [dB(A)]



Die Anforderungen der **24. BImSchV** sind erfüllt.



Die Anforderungen der **24. BImSchV** sind **nicht** erfüllt.

Nutzung Art der baulichen Nutzung in Anlehnung an die BauNVO

WA Allgemeines Wohngebiet
MI Mischgebiet
MK Kerngebiet
GE Gewerbegebiet