

Änderung der Erschütterungsimmissionen Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall

X:\Projekte2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\Prognose 2025\Abschnitt Maintal\Immissionen Erschütterungen.xls\PPF-1

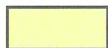
IP Nr.	Gebäude	Nutzung	ΔKB_{FTTr} Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall					
			Raum 1		Raum 2		Raum 3	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
M-1	Voltastraße 13	GE	96%	0%	126%	4%	120%	4%
M-2	Moosburger Weg 10	MI	167%	8%	162%	1%	158%	1%
M-3	Eichenheege 20	GE	46%	-14%	51%	-14%		
M-4	Henschelstraße 2	GE	32%	-16%	50%	-11%	54%	-13%

IP Immissionsort

KB_{FTTr} maximale bewertete Schwingstärke [-]



Erhöhung der Erschütterungsimmissionen < 25%



Erhöhung der Erschütterungsimmissionen \geq 25%



Erhöhung der Erschütterungsimmissionen von mindestens 25%
und Anhaltswertüberschreitung

Nutzung

Art der baulichen Nutzung
in Anlehnung an die BauNVO

WA Allgemeines Wohngebiet

MI Mischgebiet

MK Kerngebiet

GE Gewerbegebiet