

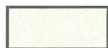
# Änderung der Sekundären Luftschallimmissionen Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\Prognose 2025\Abschnitt Maintal\Immisionen sek-LS.xls\Diff-SekLS

IP Nr.	Gebäude	Nutzung	Differenzpegel $\Delta L_{r1}$ [dB(A)]					
			Raum 1		Raum 2		Raum 3	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
M-1	Voltastraße 13	GE	2,8	-1,5	2,8	-1,6	2,7	-1,6
M-2	Moosburger Weg 10	MI	3,0	-1,8	2,8	-1,8	2,8	-1,8
M-3	Eichenheege 20	GE	2,5	-1,8	2,5	-1,8		
M-4	Henschelstraße 2	GE	2,6	-1,7	2,2	-1,8	2,2	-1,9

**IP** Immissionsort

$\Delta L_{r1}$  Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzgl. Prognose-Nullfall [dB(A)]



Erhöhung der Beurteilungspegel < 3,0 dB



Erhöhung der Beurteilungspegel  $\geq$  3,0 dB



Erhöhung der Beurteilungspegel von mindestens 3,0 dB  
**und** Überschreitung der Immissionsgrenzwerte

**Nutzung**

Art der baulichen Nutzung  
in Anlehnung an die BauNVO

WA Allgemeines Wohngebiet

MI Mischgebiet

MK Kerngebiet

GE Gewerbegebiet