



### Legende

- Neubau
- Bestand
- Abbruch
- Bahngrenze

### Legende

- Gradiente Strecke 3685
- ▽ Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
- Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
- Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
- Schicht I.3 Flugsande
- Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
- Schicht II.1 Pliozän
- Schicht II.2 Vulkanite
- Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
- Schicht II.4 Inflatenschichten
- Schicht II.5 Cerithien-Schichten
- Schicht II.6 Rupelton
- Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
<b>Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Westfalenstr. 5 - 9, D-58455 Witten, Tel. (02302) 9 14 02 - 0  Witten, 19.02.2014, i.V. Festag Ort, Datum, Unterschrift	
Auftrag-Nr.: P 28.2288		Datum: Name:	
gez. 06.08.2009 Bt		gepr. 19.02.2014 Sy	
bearb. 06.08.2009 Sy		Plan-Nr.: 12.5.14.4	
gepr. 19.02.2014 Sy		Planart:	
Planzeichen:		Blattgr.: 770 x 297	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem	
-		DHHN 92 LST 100	
<b>Schnitt A-A</b> <b>Bauwerk Krbw Hafenbahn, km 5,1+80</b>			
Projekt: <b>S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn</b> Strecke: <b>Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main</b>			
Strecke		Brückennummer	
3660	x	Kilometer	Kennzahl
		5,1+80	x