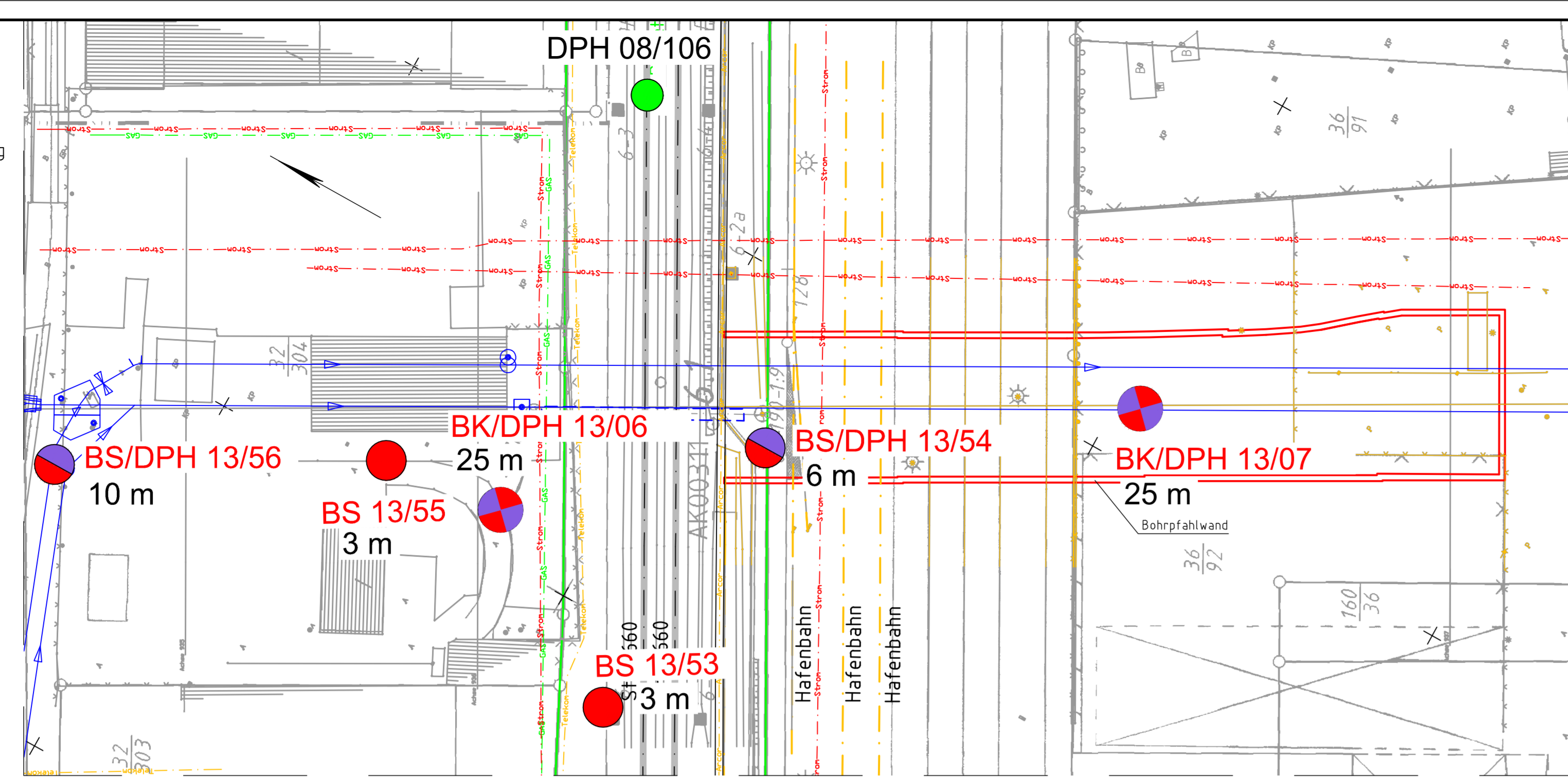


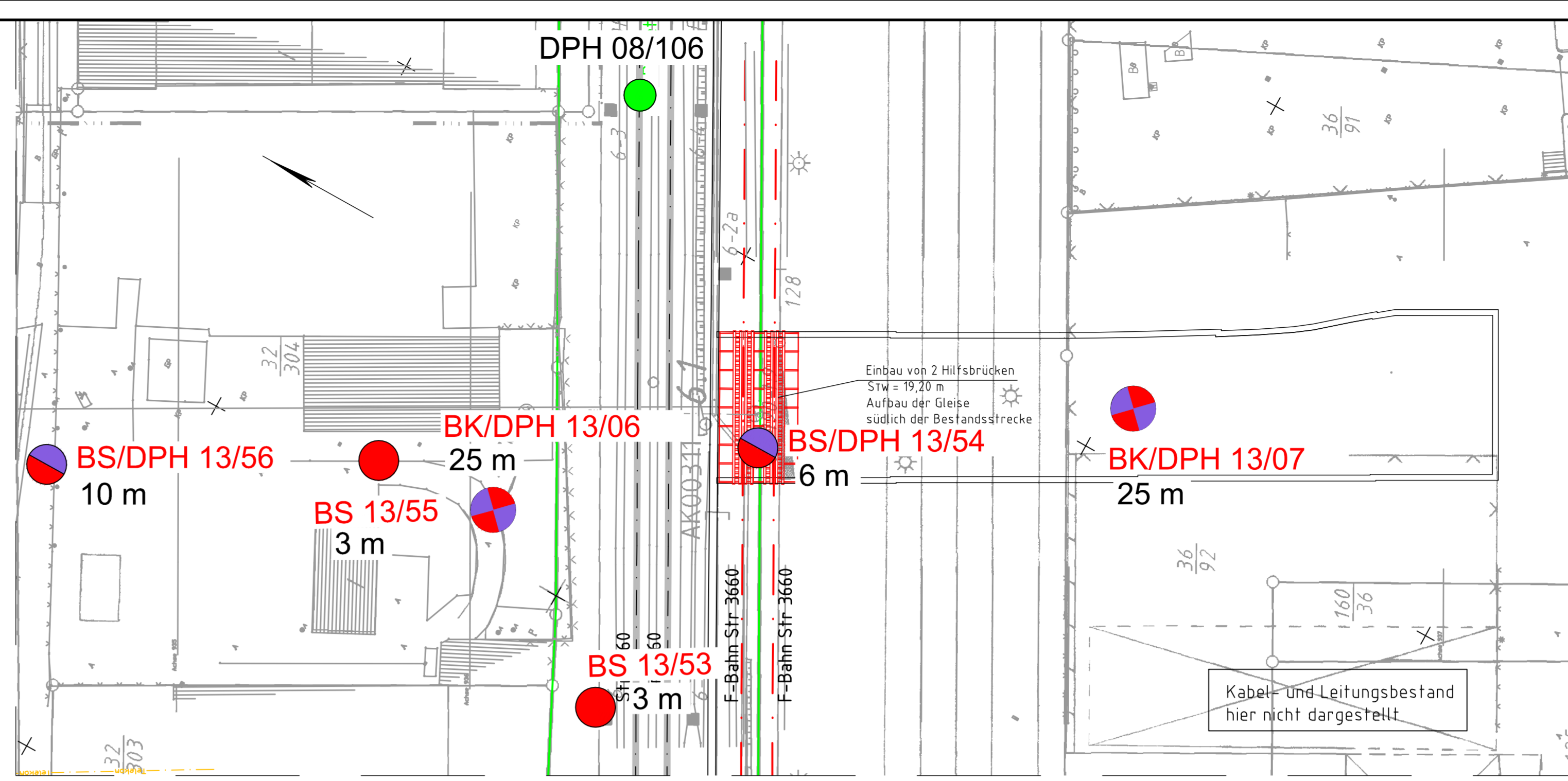
### Bauphase 1a

- zweigleisiger Betrieb der Strecke 3660
- Rückbau der Hafenbahnleise und Baufeldfreimachung
- Umverlegen der Kabel und Leitungen
- Herstellen der Bohrfahlwände
- südlich der Strecke 3660



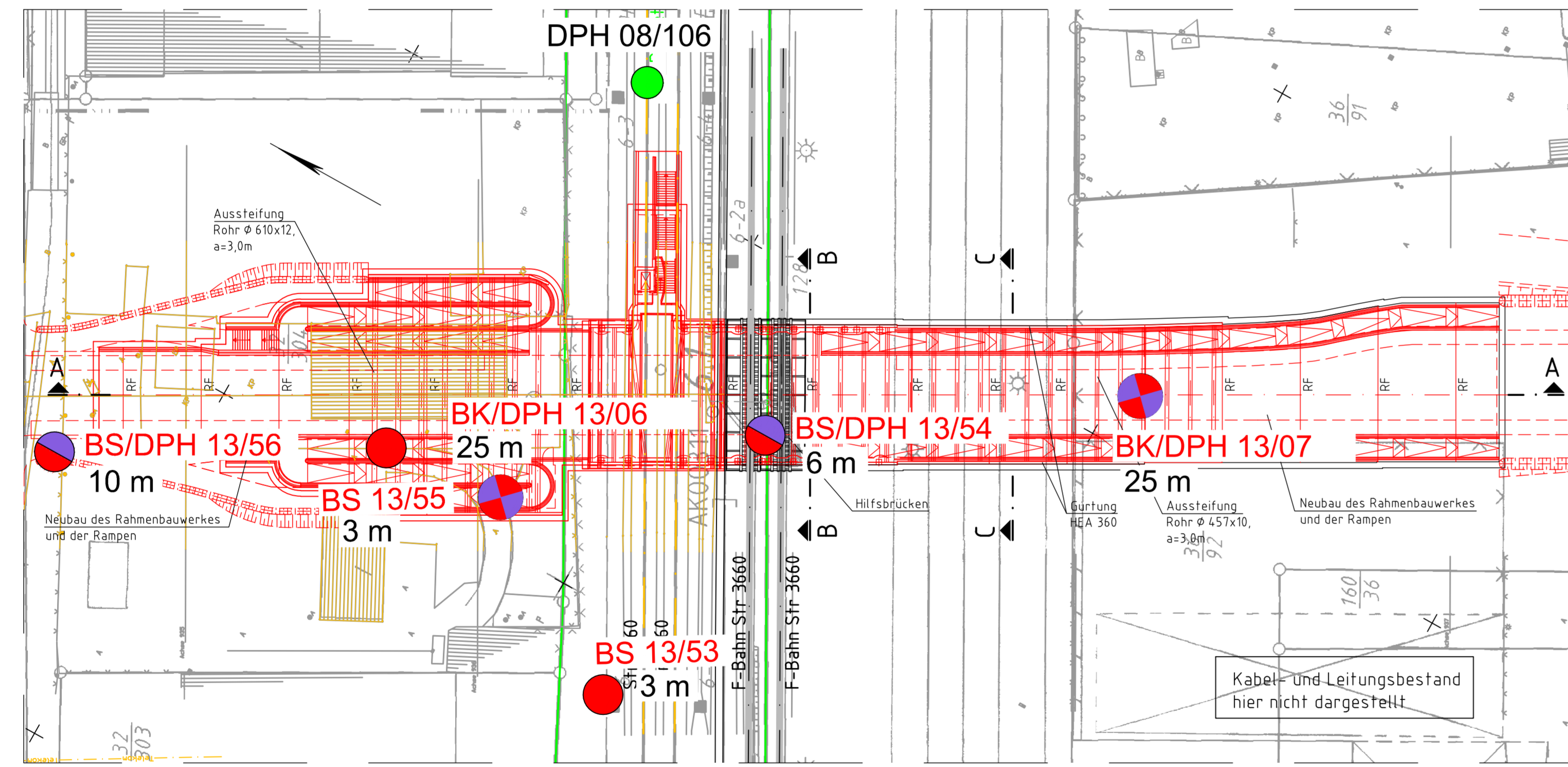
### Bauphase 2a

- zweigleisiger Betrieb der Strecke 3660
- Einbau von 2 Hilfsbrücken in geplanter Fernbahntrasse
- Aufbau der neuen Fernbahnleise südlich der Bestandsstrecke
- in BZ 2b Inbetriebnahme der neuen Fernbahnleise



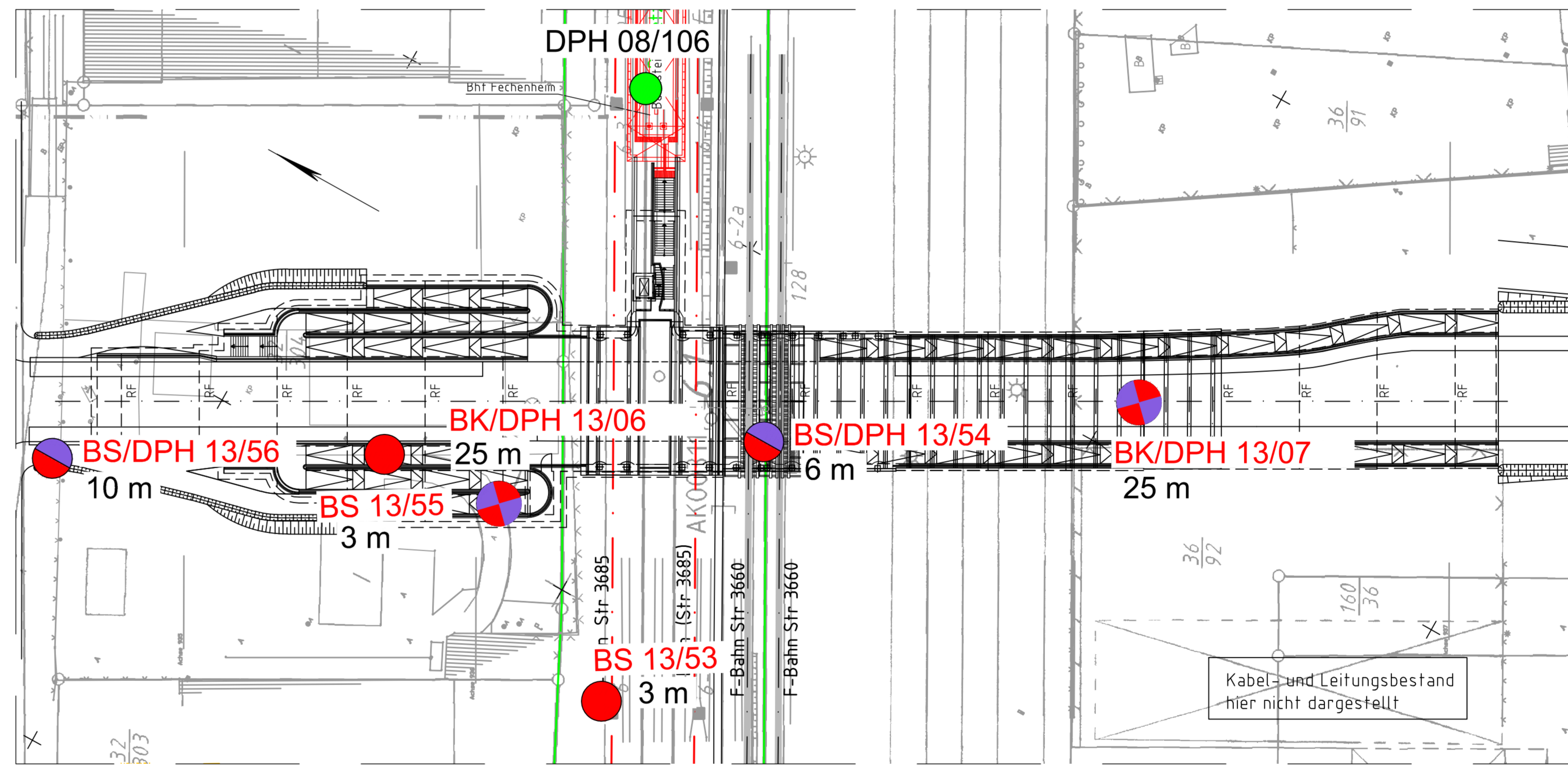
### Bauphase 3a

- zweigleisiger Betrieb der Strecke 3660 in neuer Lage (über Hilfsbrücken)
- Abbruch der Bestandsleise Strecke 3660
- Bohrfahlwand kompletieren
- Bodenaushub bis unter die Lage der geplanten Aussteifungen durchführen
- Gurtungen und Aussteifungen der Bohrfahlwände herstellen
- Bodenaushub vollständig ausführen
- Neubau des Rahmenbauwerkes und der Rampen
- Aussteifungen und Gurte sukzessive rückbauen
- Einbau der S-Bahnüberbauten
- in BZ 3b Inbetriebnahme der Straße



### Bauphase 4

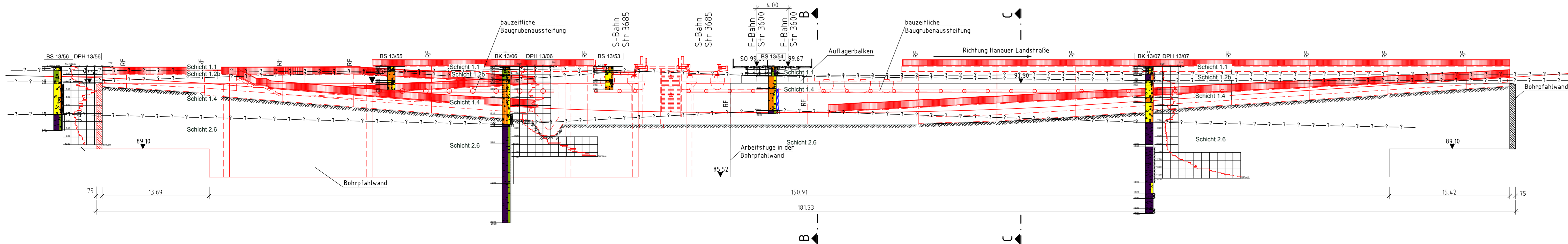
- zweigleisiger Betrieb auf der Strecke 3660 (über Hilfsbrücken)
- S-Bahnleise aufbauen
- Bahnhof Fechenheim errichten
- Lärmschutzwand herstellen



### Bauphase 5a (ohne Skizze)

- Ausbau der Hilfsbrücken und Einbau der neuen Überbauten
- Lärmschutzwand auf Brücke aufbauen
- Einbau der Überbauten der Hafenbahn und Aufbau der Hafenbahnleise

Schnitt A-A M 1:250  
Bauphase 3a



### Legende:

|  |                              |  |                  |
|--|------------------------------|--|------------------|
|  | Bestand                      |  | Strom            |
|  | Neubau                       |  | Strom DB         |
|  | Grenze DB AG                 |  | Gas              |
|  | Raumfuge                     |  | Trinkwasser      |
|  | Betriebsgleis                |  | Schmutzwasser    |
|  | Neubau in aktueller Bauphase |  | Mischwasser      |
|  | geplantes Bauwerk            |  | Regenwasser      |
|  |                              |  | Fernwärme        |
|  |                              |  | Telekom          |
|  |                              |  | Fernmelde DB     |
|  |                              |  | Aktron           |
|  |                              |  | Unitymedia       |
|  |                              |  | Versatel         |
|  |                              |  | Signalkabel      |
|  |                              |  | sfilgelegte Ltg. |

1.EKP:

- BS: Kleinrammbohrung
- DPH 08/01: Rammsondierung (DPH)
- BK (GW): Kernbohrung zur Grundwasserermesselle ausgeleitet und Rammsondierung
- DPH: Kernbohrung und Rammsondierung

3.EKP:

- BS: Kleinrammbohrung
- BS/DPH: Kleinrammbohrung und Rammsondierung
- BK/DPH: Kernbohrung und Rammsondierung

Schicht 1.1: Auffüllung  
 Schicht 1.2b: Auelehm  
 Schicht 1.4: Mantelrassse  
 Schicht 2.6: Ruppelton  
 ---: Schichtgrenze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name | Datum |
|-------|-----------------------------|------|-------|
| 1     | Änderungen nach § 18 AEG    |      |       |

### Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Auftraggeber:<br>Eisenbahngesellschaft des EBAI  |  | Planverfasser:<br>DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH<br>Weidenstr. 3 - 3-P-Block Wilm, 60 32819 K. (L-3)<br>Wilmstr. 9/12 2014, I.V. Festlag<br>für: S-Bahn Rhein-Main |  | Auftraggeber:<br>DR. SPANG<br>Datum: 28.01.2014<br>Sr: 14<br>bearb: 28.01.2014<br>Kx: 14<br>gear: 19.02.2014<br>Kx: 14 |  |
| Bauherr:<br>DB Netz AG<br>Regionalbereich Mitte<br>Fachplanung bauliche Gewerke<br>Pfaffenberger-Platz 4<br>60328 Frankfurt/Main |  | DB NETZE<br>DB Projektbau GmbH<br>Regionalbereich Mitte<br>Heinsstr. 92<br>60528 Frankfurt/Main  |  | DB NETZE<br>Plan-Nr.: 12.5.15.3<br>Blatt-Nr.:<br>Planzeichen:<br>Blattgr.: 1350 x 594<br>Einwirkungen (Lastreduziert): |  |
| Maßstab:<br>1500<br>1250   |  |  |  |  |  |
| Projekt:<br>S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn  |  |  |  |  |  |
| Strecke:<br>Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main   |  |  |  |  |  |
| Strecke  |  | Kilometer  |  | Brückennummer  |  |
| x  |  | x  |  | x  |  |