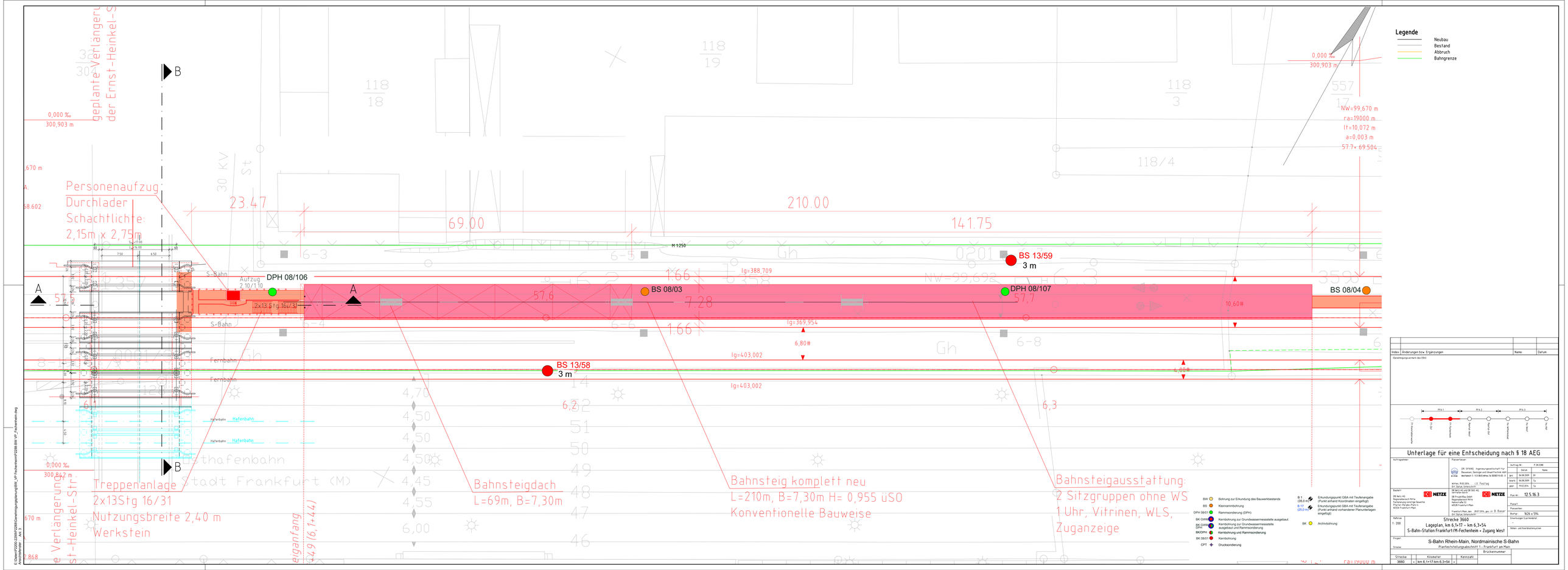
Legende
Neubau
Bestand
Abbruch
Bahngrenze
Personenaufzug
Durchlader
Schachtlichte:
2,15m x 2,75m
Treppenanlage
2x13Stg 16/31
Nutzungsbreite 2,40 m
Werkstein
Bahnsteigdach
L=69m, B=7,30m
Bahnsteig komplett neu
L=210m, B=7,30m H= 0,955 üSO
Konventionelle Bauweise
Bahnsteigausstattung:
2 Sitzgruppen ohne WS
1 Uhr, Vitrinen, WLS,
Zuganzeige
DPH 08/106
DPH 08/107
BS 08/03
BS 08/04
BS 13/58
3 m
BS 13/59
3 m
Aufzug
2,10/1,10
S-Bahn
Fernbahn
Hafenbahn
Stadt Frankfurt (M)
NW=99,670 m
ra=19000 m
lt=10,072 m
a=0,003 m
57,7+ 69,504
lg=388,709
lg=369,954
lg=403,002
lg=403,002
6,80#
4,00#
10,60#
7,28
1,66
1,66
57,6
57,7
23,47
69,00
210,00
141,75
0,000 ‰
300,903 m
0,000 ‰
300,842 m
Stadtbahnhof
Hbf
Konstablerwache
Lokalbahnhof
Ostendstraße
Louisa
Neu-Isenburg
Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum:
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Strecke 3660
Lageplan, km 6,1+17 – km 6,3+54
S-Bahn-Station Frankfurt/M-Fechenheim + Zugang West
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 7 - Frankfurt am Main
Druckerhumbeker
Strecke 3660
Kilometer von km 6,1+17 bis km 6,3+54
Kennzahl
Auftrag-Nr.: F 28.288
Datum: 16.08.2019
Name: BI
Plan-Nr.: 12.5.16.3
Maßstab: 1 : 200
Blattgr.: 1626 x 594
Planfeststellung
Bauwerk
Bahnsteig
Zugang West
Zugang Ost
Gleis
Bahnsteig
Bauwerk
Planfeststellung