



**Legende**  
 ———— Neubau  
 ———— Bestand  
 ———— Abbruch  
 ———— Bahngrenze

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
<b>Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: P 28 2288	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Westfaehrstr. 5 - 9, D-58055 Witten, Tel. 02380 914 02-3	Datum:	Name:
	Witten, 19.02.2014 i.V. Festlag	06.08.2009	Bf
	Ort, Datum, Unterschrift	06.08.2009	Sy
		19.02.2014	Sy
DB NETZE		DB NETZE	Plan-Nr.: 12.5.17.3
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60326 Frankfurt/Main		Frankfurt/Main, den 28.07.2014, gez. i.V. B. Bäcker Ort, Datum, Unterschrift	Planart: Planzeichen: Blattgr.: 900 x 594 Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem:
<b>Strecke 3660</b> <b>Lageplan, km 6,5+32</b> <b>S-Bahn-Station Frankfurt/M-Fechenheim, PT Zugang Ost</b>			
<b>Projekt:</b> S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn <b>Strecke:</b> Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main <b>Brückennummer:</b>			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
3660	x km 6,1+17-km 6,3+54	x	

- BW (35,0 m) Bohrung zur Erkundung des Bauwerkbestands
- BS Kleinrammbohrung
- DPH 08/01 Rammsondierung (DPH)
- BK GWM Kernbohrung zur Grundwasserstandsstelle ausgebaut
- BK GWM DPH Kernbohrung zur Grundwasserstandsstelle ausgebaut und Rammsondierung
- BK/DPH Kernbohrung und Rammsondierung
- BK 08/01 Kernbohrung
- CPT Drucksondierung
- B 1 (35,0 m) Erkundungspunkt GBA mit Teufenangabe (Punkt anhand Koordinaten eingefügt)
- B 17 (25,0 m) Erkundungspunkt GBA mit Teufenangabe (Punkt anhand vorhandener Planunterlagen eingefügt)
- BK Archivbohrung