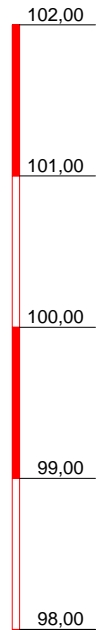
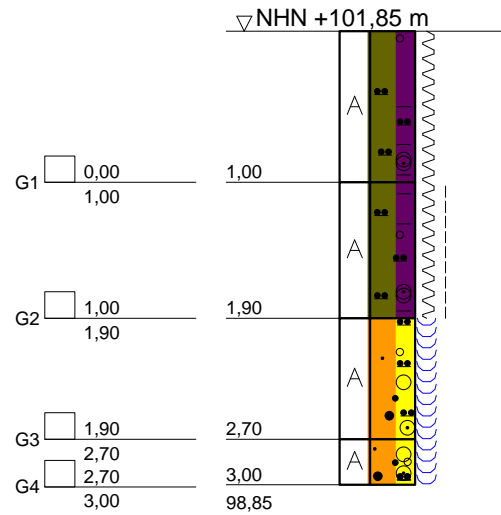


NHN + m



BS 13/14



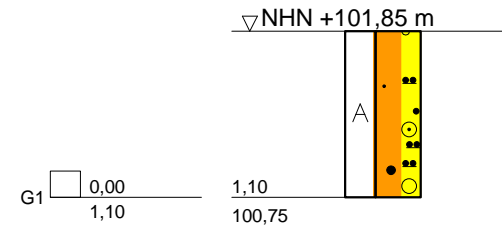
A (U, t', g'), kalkhaltig, feucht, weich, g= Halde, vereinzelt Wurzeln, braun/gelb

A (U, t, g), kalkhaltig, feucht, weich bis steif, g= Halde, Sst, braun/gelb

A (S, g, u'), kalkhaltig, feucht bis naß, gerundet, g= Sst, Flussskies, braun

A (S, g, u'), kalkhaltig, feucht bis naß, gerundet, g= Flussskies, vereinzelt Sst, braun/schwarz

SCH 13/14



A (S, g, u'), kalkhaltig, erdfeucht, gerundet, g= Schotter, Schlacke, braun

vorgeschnitten



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KLEINRAMMBOHRUNG

Anlage: 4.2_BS-13/14

Projekt-Nr: 13-P-605_2

Datum: 22.05.2013

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Wie/Rör