

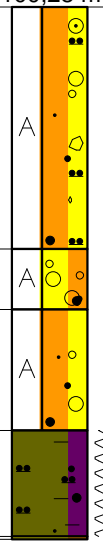
NHN + m



BS 13/23

▽NHN +100,28 m

G1	0,00 1,00
G2	1,00 1,60
G3	1,60 2,00
G4	2,00 2,80
G5	2,80 3,50
G6	3,50 3,52



A (S, g, x', u'), kalkhaltig, erdfeucht,
G/X=Ziegel, G.S, dunkelbraun

A (fG, mG, s), kalkhaltig, erdfeucht,
Schlacke, leicht öliger Geruch,
dunkelgrau/schwarz

A (S, fg- mg), kalkhaltig, erdfeucht,
G=kantig, dunkelbraun/schwarz

U, t, s', kalkhaltig, erdfeucht, weich, braun

G, s', erdfeucht, zerbohrter Sst, rotbraun

vorgeschachtet bis 0,7 m
kein Bohrfortschritt



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KLEINRAMMBOHRUNG

Anlage: 4.2_BS-13/23

Projekt-Nr: 13-P-605_2

Datum: 22.10.2013

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Na/Schmitz