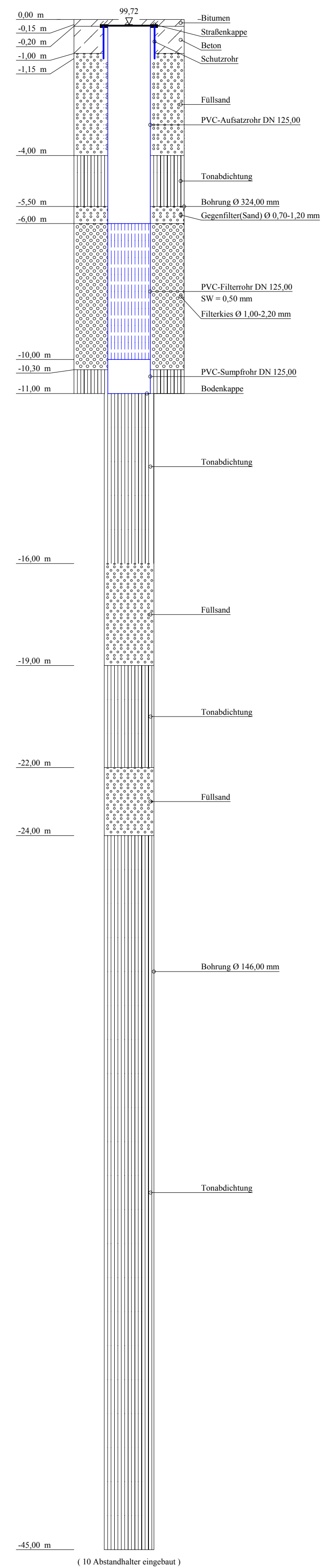
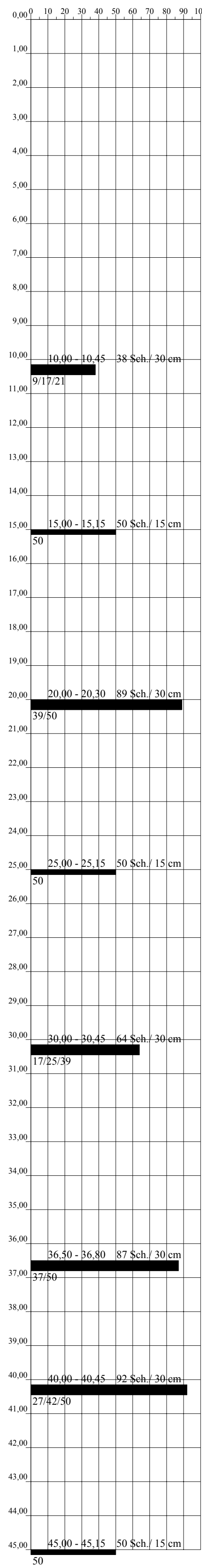
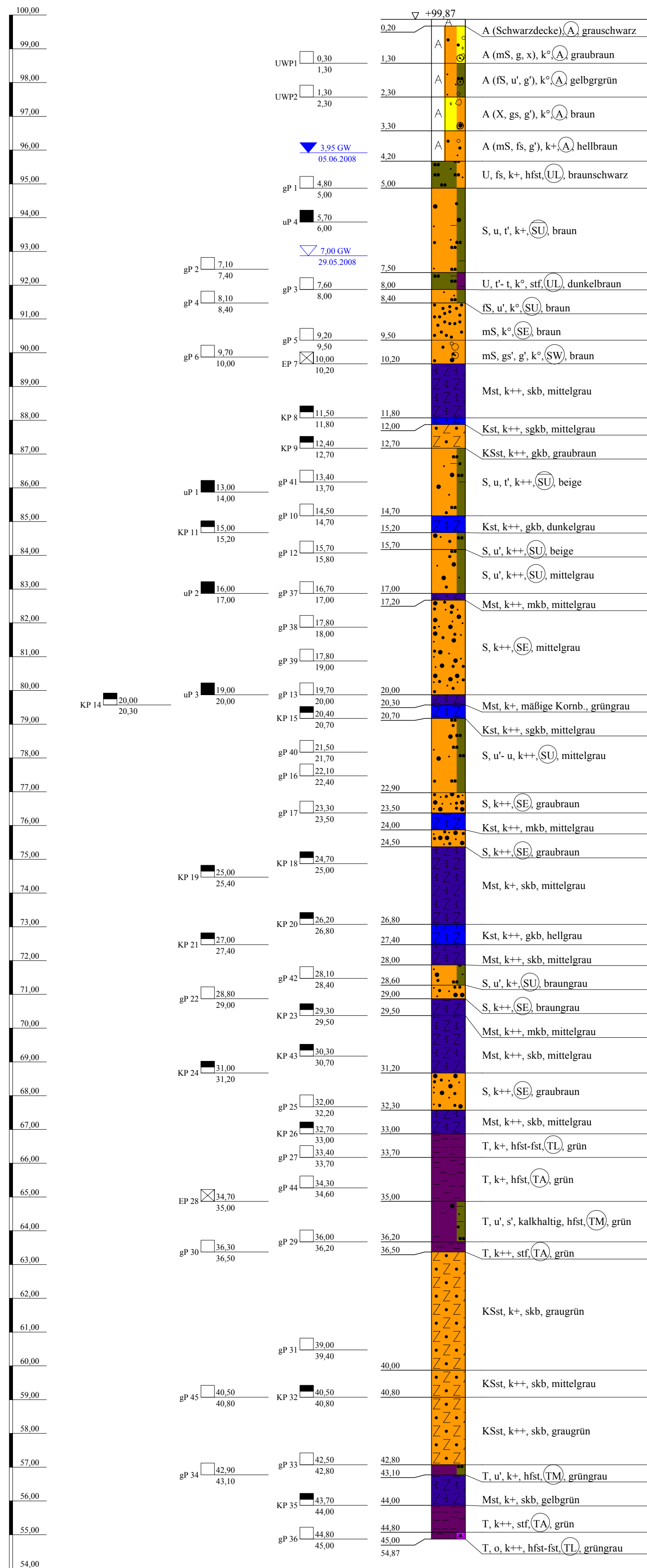


BK 08/07

SPT zu BK 08/07

BK 08/07
5" - Pegelausbau

NHN



(10 Abstandhalter eingebaut)

Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrassend St.-Ulrich-Strasse 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BK 08/07 SPT-Test BK 08/07 Pegelausbauzeichnung BK 08/07	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 29.05.-05.06.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/07**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479195,287**
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,872/99,729**

Name des Kartenblattes:
Hoch: **5553030,145**
Kreis:
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**
Gebohrt vom **29.05** bis **05.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**
Endteufe: **45,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis **11,00** m **324** mm ²⁾
bis **11,80** m **178** mm
bis **45,00** m **146** mm
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **11,00** m Trockenbohrung verrohrt
bis - m Trockenbohrung verrohrt
bis **45,00** m Rotationskernbohrung
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **10,00** m bis **6,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5 mm**
von **1,15** m bis **0,15** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Stahl(Schutzrohr)**
Vollrohr: von **6,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**
Sumpfrohr: von **11,00** m bis **10,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**
Kiesschüttung: von **10,30** m bis **6,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2 mm**
Gegenfilter (Sand): von **6,00** m bis **5,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2 mm**
Abdichtung: von **45,00** m bis **24,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit/22,0-19,0 m Compact.**
von **24,00** m bis **22,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**
von **19,00** m bis **16,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand/4,00-1,00 m Füllsand**
von **16,00** m bis **10,30** m unter Ansatzpunkt **Compactonit/5,50-4,00 m Compact.**
von **1,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton/0,20-0,00 m Bitumen**

Angebohrt: bei **7,00** m unter Ansatzpunkt **29.05.2008**
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -
Wasserstand: in Ruhe **3,95** m unter Ansatzpunkt **05.06.2008**
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **8 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:
Anzahl: **28 x gP; 4 x uP; 15 x Kern; 2 x EP; 2 x UWP**

am:
unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/07 / Blatt 1**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
0,20	a) Auffüllung (Schwarzdecke)						
	b)						
	c)	d)	e) grauschwarz				
	f) Schwarzdecke	g) Auffüllung	h) A	i)			
1,30	a) Auffüllung (Mittelsand, kiesig, steinig)	erdfeucht	UWP1	1	1,30		
	b) G: teilweise gerundet; X: kantig; Bauschutt,Ziegelreste,Ziegelsteinreste						
	c)	d)	e) graubraun				
	f) Bauschutt	g) Auffüllung	h) A	i) o			
2,30	a) Auffüllung (Feinsand, schwach schluffig, schwach kiesig)	erdfeucht	UWP2	2	2,30		
	b) G: schwach gerundet; Ziegelreste						
	c)	d)	e) gelbgrün				
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) A	i) o			
3,30	a) Auffüllung (Steine, grobsandig, schwach kiesig)	erdfeucht					
	b) X,G: eckig; Ziegelreste,Betonreste						
	c)	d)	e) braun				
	f) Bauschutt	g) Auffüllung	h) A	i) o			
4,20	a) Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig)	erdfeucht					
	b) G: kantig; Betonreste						
	c)	d)	e) hellbraun				
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) A	i) +			
5,00	a) Schluff, feinsandig		gP 1	3	5,00		
	b) leicht plastisch						
	c) halbfest	d)	e) braunschwarz				
	f) Auelehm	g) Quartär	h) UL	i) +			

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/07 / Blatt 2**

Datum:

1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatzpunkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾				Art	Nr.	Tiefe in m Unter-kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe		i) Kalk-gehalt		
7,50	a) Sand, schluffig, schwach tonig			erdfeucht	uP 4 gP 2	1 4	6,00 7,40
	b) zur Basis nimmt Schluffanteil ab						
	c)	d)	e) braun				
	f) Terrasse	g) Quartär	h) SU⁻				
8,00	a) Schluff, schwach tonig bis tonig				gP 3	5	8,00
	b) leicht plastisch						
	c) steif	d)	e) dunkelbraun				
	f) Auelehm	g) Quartär	h) UL				
8,40	a) Feinsand, schwach schluffig			erdfeucht	gP 4	6	8,40
	b)						
	c)	d)	e) braun				
	f) Terrasse	g) Quartär	h) SU				
9,50	a) Mittelsand			erdfeucht	gP 5	7	9,50
	b)						
	c)	d)	e) braun				
	f) Terrasse	g) Quartär	h) SE				
10,20	a) Mittelsand, schwach grobsandig, schwach kiesig			erdfeucht	gP 6 EP 7	8 1	10,00 10,20
	b) G: Kies, Sandstein, gut gerundet; zur Basis zunehmend						
	c)	d)	e) braun				
	f) Terrasse	g) Quartär	h) SW				
11,80	a) Mergelstein				KP 8	1	11,80
	b) Festigkeit sehr gering; zerbohrt						
	c) schlechte Kornb.	d)	e) mittelgrau				
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1	h)				

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/07 / Blatt 3**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
12,00	a) Kalkstein	RQD-Test: 11,00-12,00 m = 10%					
	b) Festigkeit mäßig hoch bis hoch						
	c) sehr gute Kornb.		d)	e) mittelgrau			
	f) Kalkstein		g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++		
12,70	a) Kalksandstein		KP 9	2	12,70		
	b) Festigkeit mäßig hoch						
	c) gute Kornb.					d)	e) graubraun
	f) Kalksandstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
14,70	a) Sand, schluffig, schwach tonig	erdfeucht RQD-Test: 12,00-13,00 m = 40%	gP 41 uP 1 gP 10	9 2 10	13,70 14,00 14,70		
	b)						
	c)					d)	e) beige
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SU⁻
15,20	a) Kalkstein		KP 11	3	15,20		
	b) mit Schalenreste; zerbohrt; Festigkeit: hoch						
	c) gute Kornb.					d)	e) dunkelgrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
15,70	a) Sand, schwach schluffig	nass					
	b)						
	c)					d)	e) beige
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SU
17,00	a) Sand, schwach schluffig	nass	gP 12 gP 37 uP 2	11 12 3	15,80 17,00 17,00		
	b)						
	c)					d)	e) mittelgrau
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SU

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

 Nr.: **BK 08/07 / Blatt 4**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
17,20	a) Mergelstein						
	b) Festigkeit sehr gering; zerbohrt						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
20,00	a) Sand	RQD-Test: 13,00-20,00 m = 0%	gP 38 gP 39 gP 13 uP 3	13 14 15 4	18,00 19,00 20,00 20,00		
	b) bei 18,20 m Kalkstein, zerbohrt						
	c)					d)	e) mittelgrau
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SE
20,30	a) Mergelstein		KP 14	4	20,30		
	b) teilweise zerbohrt; Festigkeit sehr gering bis gering						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) grüngrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
20,70	a) Kalkstein		KP 15	5	20,70		
	b) mit Muschelschalen; Festigkeit hoch						
	c) sehr gute Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
22,90	a) Sand, schwach schluffig bis schluffig	nass RQD-Test: 20,00-21,00 m = 30%	gP 40 gP 16	16 17	21,70 22,40		
	b)						
	c)					d)	e) mittelgrau
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SU
23,50	a) Sand	erdfeucht	gP 17	18	23,50		
	b)						
	c)					d)	e) graubraun
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SE

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/07 / Blatt 5**

Datum:

1	2	3	4	5	6						
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben								
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante						
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe	i) Kalkgehalt			
24,00	a) Kalkstein										
	b) bituminös riechend; porös; zerbohrt; Festigkeit mäßig										
	c) mäßige Kornb.					d)	e) mittelgrau				
	f) Riffkalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++			
24,50	a) Sand	erdfeucht									
	b)										
	c)					d)	e) graubraun				
	f) Kalksand					g) Teritär, tmi 1	h) SE	i) ++			
26,80	a) Mergelstein	RQD-Test: 21,00-25,00 m = 0% 25,00-26,00 m = 65%	KP 18	6	25,00						
	b) Festigkeit sehr gering					KP 19	7	25,40			
	c) schlechte Kornb.								KP 20	8	26,80
	f) Mergelstein										
27,40	a) Kalkstein	RQD-Test: 26,00-27,00 m = 75%	KP 21	9	27,40						
	b) Festigkeit mäßig hoch										
	c) gute Kornb.					d)	e) hellgrau				
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++			
28,00	a) Mergelstein	RQD-Test: 27,00-28,00 m = 50%									
	b) Festigkeit außerordentlich gering										
	c) schlechte Kornb.					d)	e) mittelgrau				
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++			
28,60	a) Sand, schwach schluffig	erdfeucht-nass	gP 42	19	28,40						
	b)										
	c)					d)	e) braungrau				
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SU	i) +			

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/07 / Blatt 6**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
29,00	a) Sand	nass	gP 22	20	29,00		
	b)	RQD-Test: 28,00-29,00 m = 0%					
	c)	d)					
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 1					
		h) SE					
		i) ++					
29,50	a) Mergelstein		KP 23	10	29,50		
	b) Schalenreste; Festigkeit: sehr gering						
	c) mäßige Kornb.	d)					
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1					
		h)					
		i) ++					
31,20	a) Mergelstein	RQD-Test: 29,00-30,00 m = 40% 30,00-31,00 m = 65%	KP 43	11	30,70		
	b) bei 30,00-30,30 m zerbohrt; Festigkeit: sehr gering		KP 24	12	31,20		
	c) schlechte Kornb.	d)					
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1					
		h)					
		i) ++					
32,30	a) Sand	nass	gP 25	21	32,20		
	b) Kernverlust ca. 60%						
	c)	d)					
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 1					
		h) SE					
		i) ++					
33,00	a) Mergelstein		KP 26	13	33,00		
	b) Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt bis 32,70 m						
	c) schlechte Kornb.	d)					
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1					
		h)					
		i) ++					
33,70	a) Ton		gP 27	22	33,70		
	b) leicht plastisch						
	c) halbfest-fest	d)					
	f) Ton	g) Tertiär, tmi 1					
		h) TL					
		i) +					

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/07 / Blatt 7**

Datum:

1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe		i) Kalkgehalt		
35,00	a) Ton				gP 44 EP 28	23 2	34,60 35,00
	b) ausgeprägt plastisch						
	c) halbfest	d)	e) grün				
	f) Ton	g) Tertiär, tmi 1	h) TA				
36,20	a) Ton, schwach schluffig, schwach sandig			RQD-Test: 31,00-36,00 m = 0%	gP 29	24	36,20
	b) mittelplastisch						
	c) halbfest	d)	e) grün				
	f) Ton	g) Tertiär, tmi 1	h) TM				
36,50	a) Ton				gP 30	25	36,50
	b) ausgeprägt plastisch						
	c) steif	d)	e) grün				
	f) Ton	g) Tertiär, tmi 1	h) TA				
40,00	a) Kalksandstein			RQD-Test: 36,00-37,00 m = 48% 37,00-38,00 m = 100% 38,00-39,00 m = 45% 39,00-40,00 m = 60%	gP 31	26	39,40
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.	d)	e) graugrün				
	f) Kalksandstein	g) Tertiär, tmi 1	h)				
40,80	a) Kalksandstein				KP 32 gP 45	14 27	40,80 40,80
	b) Festigkeit sehr gering bis gering						
	c) schlechte Kornb.	d)	e) mittelgrau				
	f) Kalksandstein	g) Tertiär, tmi 1	h)				
42,80	a) Kalksandstein			RQD-Test: 40,00-41,00 m = 39% 41,00-42,00 m = 30%	gP 33	28	42,80
	b) Festigkeit außerordentlich gering; ab 41,80 m zerbohrt						
	c) schlechte Kornb.	d)	e) graugrün				
	f) Kalksandstein	g) Tertiär, tmi 1	h)				

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/07 / Blatt 8**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
43,10	a) Ton, schwach schluffig	RQD-Test: 42,00-43,00 m = 0%	gP 34	29	43,10		
b) mittelplastisch							
c) halbfest	d)					e) grüngrau	
f) Mergel	g) Tertiär, tmi 1					h) TM	i) +
44,00	a) Mergelstein	RQD-Test: 43,00-44,00 m = 20%	KP 35	15	44,00		
b) Festigkeit außerordentlich gering							
c) schlechte Kornb.	d)					e) gelbgrün	
f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1					h)	i) +
44,80	a) Ton						
b) ausgeprägt plastisch							
c) steif	d)					e) grün	
f) Ton	g) Tertiär, tmi 1					h) TA	i) ++
45,00	a) Ton, organisch	RQD-Test: 44,00-45,00 m = 0%	gP 36	30	45,00		
b) leicht plastisch							
c) halbfest-fest	d)					e) grüngrau	
f) Mergel	g) Tertiär, tmi 1					h) TL	i) ++

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor