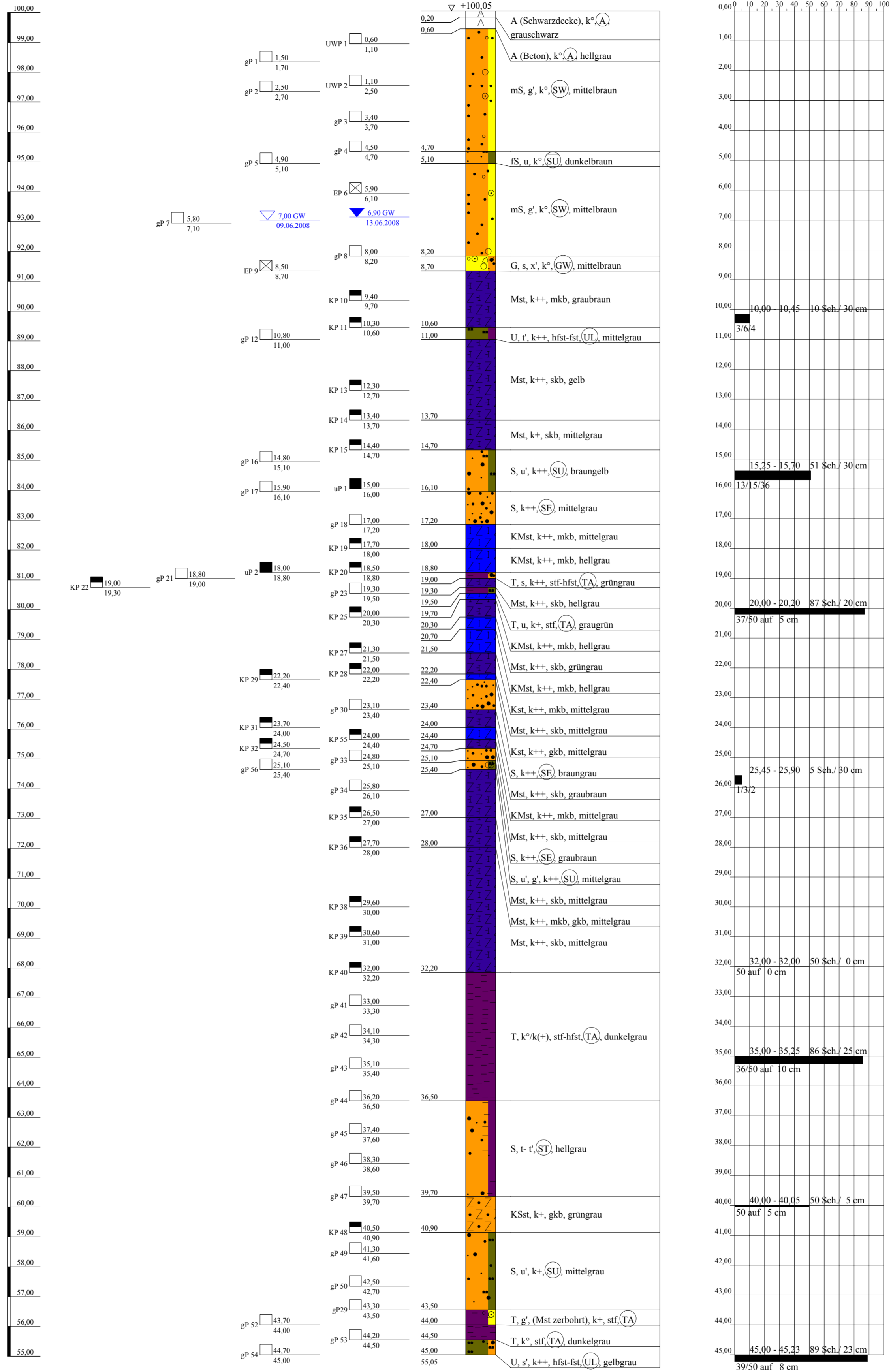


BK 08/08

SPT zu BK 08/08

NHN



Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrassond St.-Ulrich-Strasse 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BK 08/08 SPT-Test BK 08/08	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 29.05.-05.06.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/08**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479218,605**
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,050**

Name des Kartenblattes:
Hoch: **5553055,810**
Kreis:
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**
Gebohrt vom **09.06** bis **13.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**
Endteufe: **45,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis **14,00** m **178** mm ²⁾
bis **45,00** m **146** mm
bis - m - mm
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **14,00** m Trockenbohrung verrohrt
bis - m Trockenbohrung verrohrt
bis **45,00** m Rotationskernbohrung
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von - m bis - m unter Ansatzpunkt	Ø - mm, Art: -
	von - m bis - m unter Ansatzpunkt	Ø - mm, Art: -
Vollrohr:	von - m bis - m unter Ansatzpunkt	Ø - mm, Art: -
Sumpfrohr:	von - m bis - m unter Ansatzpunkt	Ø - mm, Art: -
Kiesschüttung:	von - m bis - m unter Ansatzpunkt,	Körnung Ø -
Gegenfilter (Sand):	von - m bis - m unter Ansatzpunkt,	Körnung Ø -
Abdichtung:	von 45,00 m bis 8,30 m unter Ansatzpunkt	Bentonit/Zement
	von 8,30 m bis 2,00 m unter Ansatzpunkt	Füllsand
	von 2,00 m bis 1,00 m unter Ansatzpunkt	Compactonit
	von 1,00 m bis 0,00 m unter Ansatzpunkt	Füllsand
	von - m bis - m unter Ansatzpunkt	-

Angebohrt:	bei 7,00 m unter Ansatzpunkt	09.06.2008
Eingespiegelt:	bei - m unter Ansatzpunkt	-
Wasserstand:	in Ruhe 6,90 m unter Ansatzpunkt	13.06.2008
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt	-
	bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei	l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **8 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl: **30 x gP; 2 x uP; 2 x EP; 21 x Kern; 2 x UWP**

unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/08 / Blatt 1**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
0,20	a) Auffüllung (Schwarzdecke)						
	b)						
	c)					d)	e) grauschwarz
	f) Straßenbelag					g) Auffüllung	h) A
0,60	a) Auffüllung (Beton)						
	b)						
	c)					d)	e) hellgrau
	f) Fundamentreste					g) Auffüllung	h) A
4,70	a) Mittelsand, schwach kiesig	erdfeucht	UWP1	1	1,10		
	b) G: schwach kantengerundet; Sandstein					2	1,70
	c)					d)	e) mittelbraun
	f) Sand					g) Quartär	h) SW
5,10	a) Feinsand, schluffig	erdfeucht	gP 5	7	5,10		
	b)						
	c)					d)	e) dunkelbraun
	f) Auenlehm					g) Quartär	h) SU⁻
8,20	a) Mittelsand, schwach kiesig	erdfeucht	EP 6	1	6,10		
	b) G: kantengerundet; Sandstein					8	7,10
	c)					d)	e) mittelbraun
	f) Terrasse					g) Quartär	h) SW
8,70	a) Kies, sandig, schwach steinig	erdfeucht	EP 9	2	8,70		
	b) X,G: kantengerundet; Sandstein; zur Basis höherer Kiesanteil						
	c)					d)	e) mittelbraun
	f) Terrasse					g) Quartär	h) GW

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/08 / Blatt 2**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
10,60	a) Mergelstein	RQD-Test: 9,00-10,00 m = 0%	KP 10	1	9,70		
	b) Festigkeit sehr gering bis gering; zerbohrt		KP 11	2	10,60		
	c) mäßige Kornb.		d)	e) graubraun			
	f) Mergelstein		g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++		
11,00	a) Schluff, schwach tonig		gP 12	10	11,00		
	b) leicht plastisch						
	c) halbfest-fest		d)	e) mittelgrau			
	f) Mergel		g) Tertiär, tmi 1	h) UL	i) ++		
13,70	a) Mergelstein	nass	KP 13	3	12,70		
	b) Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt		KP 14	4	13,70		
	c) schlechte Kornb.		d)	e) gelb			
	f) Mergelstein		g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++		
14,70	a) Mergelstein	RQD-Test: 10,00-14,00 m = 0%	KP 15	5	14,70		
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
16,10	a) Sand, schwach schluffig	erdfeucht RQD-Test: 14,00-15,00 m = 60%	gP 16	11	15,10		
	b)		uP 1	1	16,00		
	c)		d)	e) braungelb	gP 17	12	
	f) Kalksand		g) Tertiär, tmi 1	h) SU	i) ++	16,10	
17,20	a) Sand	nass RQD-Test: 15,00-17,00 m = 0%	gP 18	13	17,20		
	b)						
	c)					d)	e) mittelgrau
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SE

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/08 / Blatt 3**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
18,00	a) Kalkmergelstein	RQD-Test: 17,00-18,00 m = 20%	KP 19	6	18,00		
	b) Festigkeit sehr gering; fossilführend						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkmergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
18,80	a) Kalkmergelstein		KP 20 uP 2	7 2	18,80 18,80		
	b) Festigkeit gering						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) hellgrau
	f) Kalkmergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
19,00	a) Ton, sandig	RQD-Test: 18,00-19,00 m = 0%	gP 21	14	19,00		
	b) ausgeprägt plastisch						
	c) steif-halbfest					d)	e) grüngrau
	f) Mergel					g) Tertiär, tmi 1	h) TA
19,30	a) Mergelstein		KP 22	8	19,30		
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) hellgrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
19,50	a) Ton, schluffig		gP 23	15	19,50		
	b) ausgeprägt plastisch						
	c) steif					d)	e) graugrün
	f) Mergel					g) Tertiär, tmi 1	h) TA
19,70	a) Kalkmergelstein						
	b) Festigkeit sehr gering; fossilführend						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) hellgrau
	f) Kalkmergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/08 / Blatt 4**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
20,30	a) Mergelstein	RQD-Test: 19,00-20,00 m = 12%	KP 25	9	20,30		
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.	d)	e) grüngrau				
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++			
20,70	a) Kalkmergelstein						
	b) Festigkeit sehr gering; Kernverlust ca. 50%						
	c) mäßige Kornb.	d)	e) hellgrau				
	f) Kalkmergelstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++			
21,50	a) Kalkstein	RQD-Test: 20,00-21,00 m = 0%	KP 27	10	21,50		
	b) fossilführend, mit Schalenresten; Festigkeit gering; kavernös-löchrig						
	c) mäßige Kornb.	d)	e) mittelgrau				
	f) Riffkalkstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++			
22,20	a) Mergelstein	RQD-Test: 21,00-22,00 m = 70%	KP 28	11	22,20		
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.	d)	e) mittelgrau				
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++			
22,40	a) Kalkstein		KP 29	12	22,40		
	b) Festigkeit mäßig hoch bis hoch						
	c) gute Kornb.	d)	e) mittelgrau				
	f) Kalkstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++			
23,40	a) Sand	nass	gP 30	16	23,40		
	b)	RQD-Test: 22,00-23,00 m = 15%					
	c)	d)	e) braungrau				
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 1	h) SE	i) ++			

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/08 / Blatt 5**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
24,00	a) Mergelstein		KP 31	13	24,00		
	b) Festigkeit sehr gering; ab 23,70 m zerbohrt						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) graubraun
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
24,40	a) Kalkmergelstein		KP 55	14	24,40		
	b) Festigkeit sehr gering; ab 24,20 m zerbohrt						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkmergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
24,70	a) Mergelstein		KP 32	15	24,70		
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
25,10	a) Sand	nass RQD-Test: 23,00-25,00 m = 10%	gP 33	17	25,10		
	b)						
	c)					d)	e) graubraun
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SE
25,40	a) Sand, schwach schluffig, schwach kiesig	erdfeucht	gP 56	18	25,40		
	b) G: Mergelstein						
	c)					d)	e) mittelgrau
	f) Mergel					g) Tertiär, tmi 1	h) SU
27,00	a) Mergelstein	RQD-Test: 25,00-26,00 m = 0% 26,00-27,00 m = 60%	gP 34 KP 35	19 16	26,10 27,00		
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.		d)	e) mittelgrau			
	f) Mergelstein		g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++		

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/08 / Blatt 6**

Datum:

1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe		i) Kalkgehalt		
28,00	a) Mergelstein			RQD-Test: 27,00-28,00 m = 58%	KP 36	17	28,00
	b) Festigkeit sehr gering bis gering						
	c) mäßige Kornb., gute Kornb.	d)	e) mittelgrau				
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1	h)				
32,20	a) Mergelstein			RQD-Test: 28,00-29,00 m = 70% 29,00-30,00 m = 30% 30,00-31,00 m = 25% 31,00-32,00 m = 10%	KP 38 KP 39 KP 40	18 19 20	30,00 31,00 32,20
	b) Festigkeit außerordentlich gering; teilweise fossilführend						
	c) schlechte Kornb.	d)	e) mittelgrau				
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1	h)				
36,50	a) Ton				gP 41 gP 42 gP 43 gP 44	20 21 22 23	33,30 34,30 35,40 36,50
	b) ausgeprägt plastisch						
	c) steif-halbfest	d)	e) dunkelgrau				
	f) Ton	g) Tertiär, tmi 1	h) TA				
39,70	a) Sand, tonig bis schwach tonig			erdfeucht	gP 45 gP 46 gP 47	24 25 26	37,60 38,60 39,70
	b)						
	c)	d)	e) hellgrau				
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 1	h) ST				
40,90	a) Kalksandstein			RQD-Test: 32,00-40,00 m = 0%	KP 48	21	40,90
	b) Festigkeit gering bis mäßig hoch						
	c) gute Kornb.	d)	e) grüngrau				
	f) Kalksandstein	g) Tertiär, tmi 1	h)				
43,50	a) Sand, schwach schluffig			nass RQD-Test: 40,00-41,00 m = 68%	gP 49 gP 50 gP 51	27 28 29	41,60 42,70 43,50
	b)						
	c)	d)	e) mittelgrau				
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 1	h) SU				

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

 Nr.: **BK 08/08** / Blatt **7**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen		Entnommene Proben Art Nr. Tiefe in m Unter-kante				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang				e) Farbe	
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾				h) ¹⁾ Gruppe	i) Kalk-gehalt
44,00	a) Ton, schwach kiesig, (Mst zerbohrt)		gP 52	30	44,00		
	b) G: kantig; Mst: ausgeprägt plastisch						
	c) steif	d)				e)	
	f) Ton	g) Tertiär, tmi 1				h) TA	i) +
44,50	a) Ton		gP 53	31	44,50		
	b) ausgeprägt plastisch						
	c) steif	d)				e) dunkelgrau	
	f) Ton	g) Tertiär, tmi 1				h) TA	i) o
45,00	a) Schluff, schwach sandig		gP 54	32	45,00		
	b) leicht plastisch						
	c) halbfest-fest	d)				e) gelbgrau	
	f) Mergelton	g) Tertiär, tmi 1				h) UL	i) ++

**RQD-Test:
41,00-45,00 m = 0%**
¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor