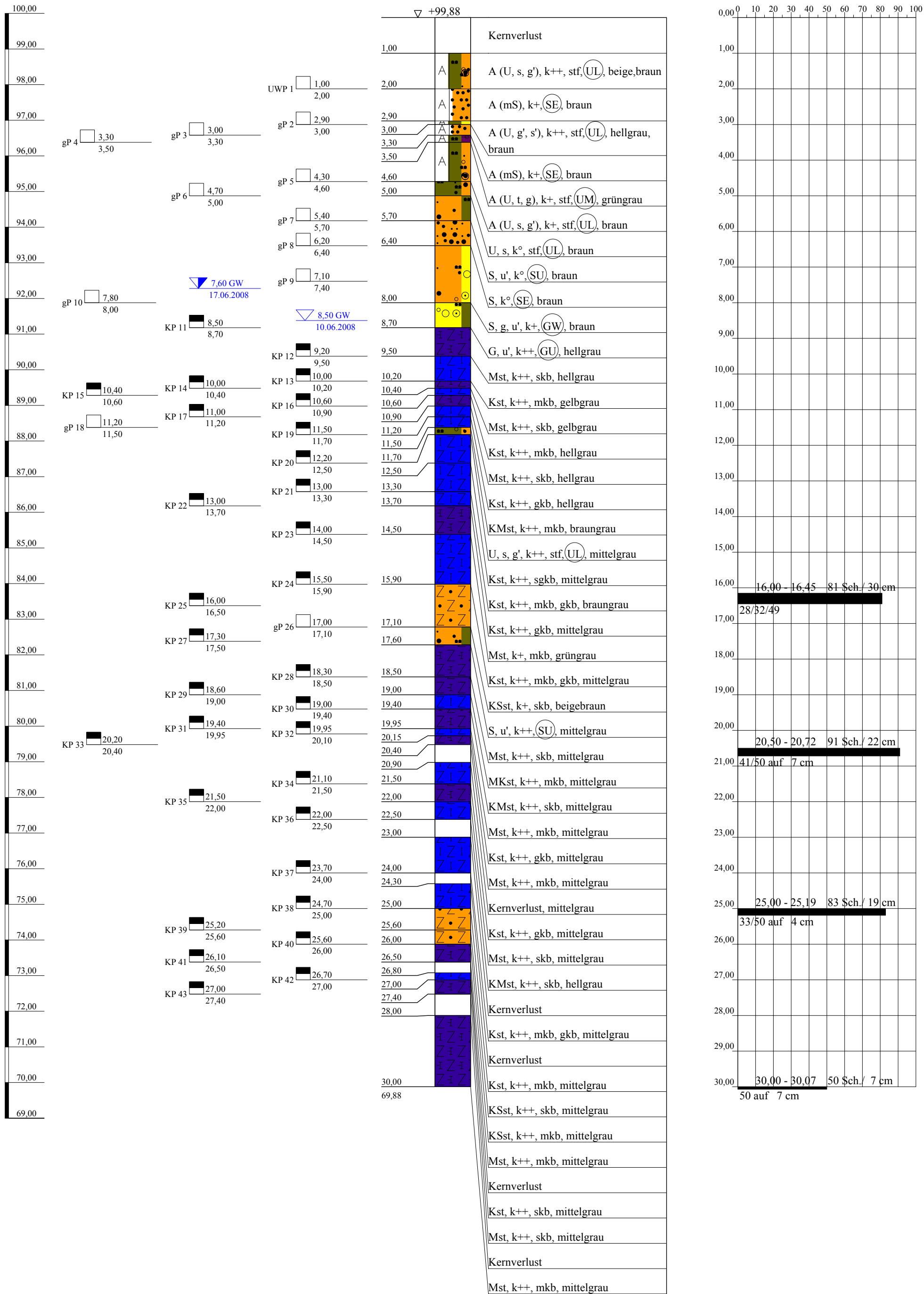


BK 08/13

SPT zu BK 08/13

NHN



<p align="center">Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrassond</p> <p align="center">St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</p>	<p>Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</p> <p>Planbezeichnung: Bohrprofil BK 08/13 SPT-Test BK 08/13</p>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 16.-18.06.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/13**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479348,975**
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,881**

Name des Kartenblattes:
Hoch: **5553154,416**
Kreis:
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Terrasond)**
Gebohrt vom **16.06.** bis **18.06.2008**

Geräteführer: **Herr Musil**
Endteufe: **30,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis **9,50** m **220** mm ²⁾
bis **30,00** m **146** mm
bis - m - mm
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **9,50** m Trockenbohrung verrohrt
bis - m Trockenbohrung verrohrt
bis **30,00** m Rotationskernbohrung
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
Abdichtung: von **30,0/23,0/14,5** m bis **25,0/17,0/8,0** m unter Ansatzpunkt **Zem./Bentonit**
von **25,00/17,00** m bis **23,00/14,50** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**
von **8,00/4,00/1,00** m bis **6,00/2,00/0,50** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**
von **6,00/2,00** m bis **4,00/1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**
von **0,50** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

Angebohrt: bei **8,50** m unter Ansatzpunkt 16.06.2008
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -
Wasserstand: in Ruhe **7,60** m unter Ansatzpunkt **17.06.2008**
in Ruhe m unter Ansatzpunkt
in Ruhe m unter Ansatzpunkt
in Ruhe m unter Ansatzpunkt
in Ruhe m unter Ansatzpunkt
in Ruhe m unter Ansatzpunkt
in Ruhe m unter Ansatzpunkt
bei Förderung m unter Ansatzpunkt bei l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **4 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:
Anzahl: **12 x gP; 31 x Kern**

am:
unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/13 / Blatt 1**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
1,00	a) Kernverlust						
	b)						
	c)	d)	e)				
	f)	g)	h)	i)			
2,00	a) Auffüllung (Schluff, sandig, schwach kiesig)		UWP1	1	2,00		
	b) G: Ziegelreste; durchmischt; leicht plastisch						
	c) steif	d)	e) beige, braun				
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) UL	i) ++			
2,90	a) Auffüllung (Mittelsand)	trocken					
	b)						
	c)	d)	e) braun				
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) SE	i) +			
3,00	a) Auffüllung (Schluff, schwach kiesig, schwach sandig)		gP 2	2	3,00		
	b) G: Kalkmergelstein, Mergelstein; leicht plastisch; Schillreste						
	c) steif	d)	e) hellgrau, braun				
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) UL	i) ++			
3,30	a) Auffüllung (Mittelsand)	trocken	gP 3	3	3,30		
	b)						
	c)	d)	e) braun				
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) SE	i) +			
3,50	a) Auffüllung (Schluff, tonig, kiesig)		gP 4	4	3,50		
	b) G: Kalkmergelstein; mittelplastisch						
	c) steif	d)	e) grüngrau				
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) UM	i) +			

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/13 / Blatt 2**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
4,60	a) Auffüllung (Schluff, sandig, schwach kiesig)		gP 5	5	4,60		
	b) G: Kalkmergelstein; leicht plastisch; durchwurzelt bis 4,10 m						
	c) steif	d)	e) braun				
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) UL	i) +			
5,00	a) Schluff, sandig		gP 6	6	5,00		
	b) leicht plastisch						
	c) steif	d)	e) braun				
	f) Auelehm	g) Quartär	h) UL	i) o			
5,70	a) Sand, schwach schluffig	erdfeucht	gP 7	7	5,70		
	b)						
	c)	d)	e) braun				
	f) Auelehm	g) Quartär	h) SU	i) o			
6,40	a) Sand	erdfeucht	gP 8	8	6,40		
	b)						
	c)	d)	e) braun				
	f) Quartär	g) Terrasse	h) SE	i) o			
8,00	a) Sand, kiesig, schwach schluffig	erdfeucht	gP 9 gP 10	9 10	7,40 8,00		
	b) G: Kalkmergelstein, Kieselschiefer; angerundet						
	c)	d)	e) braun				
	f) Terrasse	g) Quartär	h) GW	i) +			
8,70	a) Kies, schwach schluffig		KP 11	1	8,70		
	b) (Mergelstein) zerbohrt						
	c)	d)	e) hellgrau				
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1	h) GU	i) ++			

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/13 / Blatt 3**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang				e) Farbe	
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾				h) ¹⁾ Gruppe	i) Kalkgehalt
9,50	a) Mergelstein		KP 12	2	9,50		
	b) Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt bis 9,00 m						
	c) schlechte Kornb.	d)				e) hellgrau	
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1				h)	i) ++
10,20	a) Kalkstein		KP 13	3	10,20		
	b) Festigkeit gering; porös; zerbohrt						
	c) mäßige Kornb.	d)				e) gelbgrau	
	f) Kalkstein	g) Tertiärm, tmi 1				h)	i) ++
10,40	a) Mergelstein		KP 14	4	10,40		
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.	d)				e) gelbgrau	
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1				h)	i) ++
10,60	a) Kalkstein		KP 15	5	10,60		
	b) Festigkeit gering; zerbohrt						
	c) mäßige Kornb.	d)				e) hellgrau	
	f) Kalkstein	g) Tertiär, tmi 1				h)	i) ++
10,90	a) Mergelstein		KP 16	6	10,90		
	b) Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt						
	c) schlechte Kornb.	d)				e) hellgrau	
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1				h)	i) ++
11,20	a) Kalkstein		KP 17	7	11,20		
	b) Festigkeit gering						
	c) gute Kornb.	d)				e) hellgrau	
	f) Kalkstein	g) Tertiär, tmi 1				h)	i) ++

RQD-Test:
10,00-11,00 m = 32%

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/13 / Blatt 4**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
11,50	a) Kalkmergelstein		gP 18	11	11,50		
	b) Festigkeit sehr gering						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) braungrau
	f) Kalkmergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
11,70	a) Schluff, sandig, schwach kiesig		KP 19	8	11,70		
	b) G: Mergelstein; leicht plastisch						
	c) steif					d)	e) mittelgrau
	f) Mergel					g) Tertiär, tmi 1	h) UL
12,50	a) Kalkstein		KP 20	9	12,50		
	b) Festigkeit mäßig hoch bis hoch; zum Liegenden porös						
	c) sehr gute Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
13,30	a) Kalkstein	RQD-Test: 11,00-12,00 m = 46% 12,00-13,00 m = 25%	KP 21	10	13,30		
	b) Festigkeit gering; zerbohrt; stark klüftig, Fe/Mn-Beläge						
	c) mäßige Kornb., gute Kornb.					d)	e) braungrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
13,70	a) Kalkstein		KP 22	11	13,70		
	b) Festigkeit gering bis mäßig hoch; porös; Fe/Mn-Beläge						
	c) gute Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
14,50	a) Mergelstein	RQD-Test: 13,00-14,00 m = 45%	KP 23	12	14,50		
	b) Festigkeit sehr gering						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) grüngrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/13 / Blatt 5**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
15,90	a) Kalkstein	RQD-Test: 14,00-15,00 m 52%	KP 24	13	15,90		
	b) Festigkeit gering bis mäßig hoch; stark klüftig; Fe/Mn-Beläge						
	c) mäßige Kornb., gute Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
17,10	a) Kalksandstein	RQD-Test: 15,00-16,00 m = 40%	KP 25 gP 26	14 12	16,50 17,10		
	b) Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt; Kernverlust ca.70% ab 16,00 m						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) beigebraun
	f) Kalksandstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
17,60	a) Sand, schwach schluffig	erdfeucht	KP 27	15	17,50		
	b)						
	c)					d)	e) mittelgrau
	f) Kalksand					g) Tertiär, tmi 1	h) SU
18,50	a) Mergelstein	RQD-Test: 16,00-18,00 m = 0%	KP 28	16	18,50		
	b) Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Mergelstein					g) Teritär, tmi 1	h)
19,00	a) Mergelkalkstein	RQD-Test: 18,00-19,00 m = 40%	KP 29	17	19,00		
	b) Festigkeit gering; fossilführend						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Mergelkalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
19,40	a) Kalkmergelstein		KP 30	18	19,40		
	b) Festigkeit außerordentlich bis sehr gering; lagenweise Schluff, schwach tonig, sandig						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkmergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/13 / Blatt 6**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
19,95	a) Mergelstein		KP 31	19	19,95		
	b) Festigkeit sehr gering						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
20,15	a) Kalkstein	RQD-Test: 19,00-20,00 m = 70%	KP 32	20	20,10		
	b) Festigkeit gering; Pyrit-Belag, Schill						
	c) gute Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
20,40	a) Mergelstein		KP 33	21	20,40		
	b) Festigkeit sehr gering						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
20,90	a) Kernverlust						
	b)						
	c)					d)	e) mittelgrau
	f)					g)	h)
21,50	a) Kalkstein	RQD-Test: 20,00-21,00 m 18%	KP 34	22	21,50		
	b) Festigkeit mäßig hoch						
	c) gute Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
22,00	a) Mergelstein	RQD-Test: 21,00-22,00 m = 33%	KP 35	23	22,00		
	b) Festigkeit außerordentlich gering						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Mergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/13 / Blatt 7**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatzpunkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter-kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
22,50	a) Kalkmergelstein	RQD-Test: 22,00-23,00 m 0%	KP 36	24	22,50		
	b) Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) hellgrau
	f) Kalkmergelstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
23,00	a) Kernverlust	RQD-Test: 23,00-24,00 m 72%	KP 37	25	24,00		
	b)						
	c)					d)	e)
	f)					g)	h)
24,30	a) Kernverlust	RQD-Test: 24,00-25,00 m = 0%	KP 38	26	25,00		
	b)						
	c) mäßige Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalkstein					g) Tertiär, tmi 1	h)
25,60	a) Kalksandstein	RQD-Test: 25,00-25,60 m = 0%	KP 39	27	25,60		
	b) Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt						
	c) schlechte Kornb.					d)	e) mittelgrau
	f) Kalksandstein					g) Tertiär, tmi 1	h)

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

 Nr.: **BK 08/13 / Blatt 8**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe
26,00	a) Kalksandstein b) Festigkeit sehr gering c) mäßige Kornb. d) e) mittelgrau f) Kalksandstein g) Tertiär, tmi 1 h) i) ++	RQD-Test: 25,00-26,00 m = 40%	KP 40	28	26,00		
26,50	a) Mergelstein b) Festigkeit sehr gering c) mäßige Kornb. d) e) mittelgrau f) Mergelstein g) Tertiär, tmi 1 h) i) ++		KP 41	29	26,50		
26,80	a) Kernverlust b) c) d) e) f) g) h) i)						
27,00	a) Kalkstein b) Festigkeit sehr gering; porös c) schlechte Kornb. d) e) mittelgrau f) Kalkstein g) Tertiär, tmi 1 h) i) ++	RQD-Test: 26,00-27,00 m = 30%	KP 42	30	27,00		
27,40	a) Mergelstein b) Festigkeit außerordentlich gering c) schlechte Kornb. d) e) mittelgrau f) Mergelstein g) Tertiär, tmi 1 h) i) ++		KP 43	31	27,40		
28,00	a) Kernverlust b) c) d) e) f) g) h) i)						

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

Bohrung

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **9**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen		Entnommene Proben Art Nr. Tiefe in m Unter- kante				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang				e) Farbe	
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾				h) ¹⁾ Gruppe	i) Kalkgehalt
30,00	a) Mergelstein		Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust RQD-Test: 27,00-30,00 = 0%				
	b) Festigkeit sehr gering; zerbohrt						
	c) mäßige Kornb.	d)				e) mittelgrau	
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1				h)	i) ++

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor