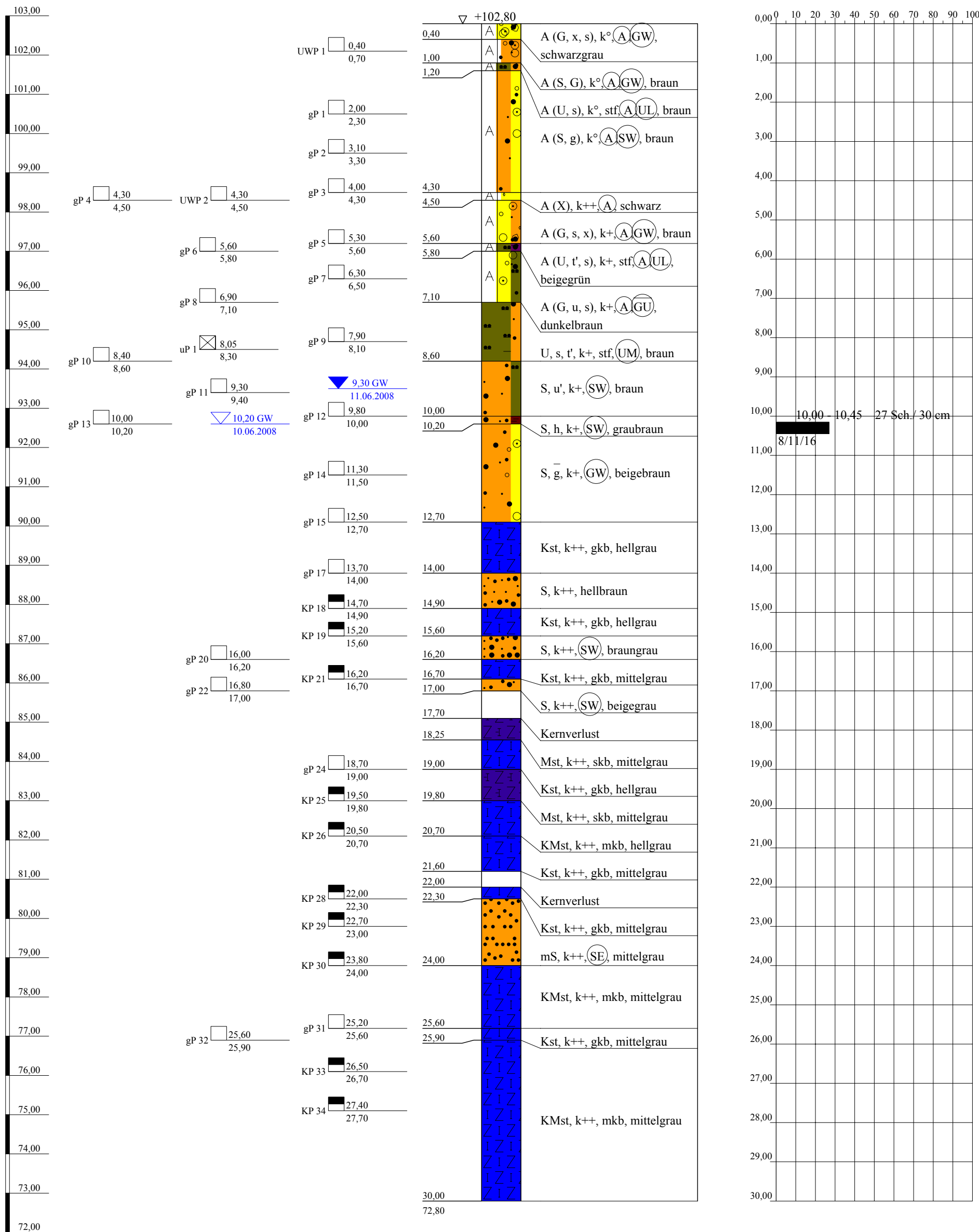


BK 08/14

SPT zu BK 08/14

NHN



<p><b>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrassond</b></p> <p>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</p>	<p>Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</p> <p>Planbezeichnung: Bohrprofil BK 08/14 SPT-Test BK 08/14</p>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 10.-12.06.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/14**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479557,662**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **102,799**

Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553257,967**  
Kreis:  
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Terrasond )**  
Gebohrt vom **10.06.** bis **12.06.2008**

Geräteleiter: **Her Musil**  
Endteufe: **30,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **13,00** m **220** mm <sup>2)</sup>  
bis **30,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **13,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **30,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

## Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **30,00** m bis **13,00** m unter Ansatzpunkt **Zement/Bentonit**  
von **13,00/7,20** m bis **4,30/2,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **4,30/2,00** m bis **7,20/1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **1,00** m bis **0,10** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **0,10** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Pflaster**

Angebohrt: bei **10,20** m unter Ansatzpunkt 10.06.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **9,30** m unter Ansatzpunkt **11.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteleiters:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **1 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **21 x gP; 1 x uP; 12 x KP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:  Nordmainische S-Bahn,  Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/14 / Blatt 1**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe
<b>0,40</b>	a) <b>Auffüllung (Kies, steinig, sandig)</b>	<b>trocken</b>					
	b) <b>G;X: Schotter, Asphalt</b>						
	c)	d)	e) <b>schwarzgrau</b>				
	f) <b>Wegebau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A, GW</b>	i) <b>o</b>			
<b>1,00</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, Kies)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>UWP1</b>	<b>1</b>	<b>0,70</b>		
	b) <b>G: Kies, gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A, GW</b>	i) <b>o</b>			
<b>1,20</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig)</b>						
	b) <b>leicht plastisch</b>						
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A, UL</b>	i) <b>o</b>			
<b>4,30</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 1</b>	<b>2</b>	<b>2,30</b>		
	b) <b>G: Kies</b>		<b>gP 2</b>	<b>3</b>	<b>3,30</b>		
	c)	d)	<b>gP 3</b>	<b>4</b>	<b>4,30</b>		
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A, SW</b>	i) <b>o</b>			
<b>4,50</b>	a) <b>Auffüllung (Steine)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 4</b>	<b>5</b>	<b>4,50</b>		
	b) <b>X: Kalkstein, Ziegelreste</b>		<b>UWP2</b>	<b>6</b>	<b>4,50</b>		
	c)	d)	e) <b>schwarz</b>				
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>	i) <b>++</b>			
<b>5,60</b>	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, steinig)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 5</b>	<b>7</b>	<b>5,60</b>		
	b) <b>G, X: Kalkstein, Mörtel, Ziegel</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A, GW</b>	i) <b>+</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben:  Nordmainische S-Bahn,  Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/14 / Blatt 2**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe
<b>5,80</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, schwach tonig, sandig)</b>		<b>gP 6</b>	<b>8</b>	<b>5,80</b>		
	b) <b>leicht plastisch</b>						
	c) <b>steif</b>		d)	e) <b>beigebrün</b>			
	f) <b>Bodenaushub</b>		g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,UL</b>	i) <b>+</b>		
<b>7,10</b>	a) <b>Auffüllung (Kies, schluffig, sandig)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 7</b>	<b>9</b>	<b>6,50</b>		
	b) <b>G: Ziegel, Kalkstein</b>		<b>gP 8</b>	<b>10</b>	<b>7,10</b>		
	c)		d)	e) <b>dunkelbraun</b>			
	f) <b>Bodenaushub</b>		g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,GU<sup>-</sup></b>	i) <b>+</b>		
<b>8,60</b>	a) <b>Schluff, sandig, schwach tonig</b>		<b>gP 9</b>	<b>11</b>	<b>8,10</b>		
	b) <b>leicht bis mittelpastisch</b>		<b>uP 1</b>	<b>1</b>	<b>8,30</b>		
	c) <b>steif</b>		d)	e) <b>braun</b>			
	f) <b>Auelehm</b>		g) <b>Quartär</b>	h) <b>UM</b>	i) <b>+</b>		
<b>10,00</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 11</b>	<b>13</b>	<b>9,40</b>		
	b)		<b>gP 12</b>	<b>14</b>	<b>10,00</b>		
	c)		d)	e) <b>braun</b>			
	f) <b>Terrasse</b>		g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>+</b>		
<b>10,20</b>	a) <b>Sand, humos</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 13</b>	<b>15</b>	<b>10,20</b>		
	b)						
	c)		d)	e) <b>graubraun</b>			
	f) <b>ehem.Oberboden</b>		g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>+</b>		
<b>12,70</b>	a) <b>Sand, stark kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 14</b>	<b>16</b>	<b>11,50</b>		
	b) <b>G: Kies, gut gerundet</b>		<b>gP 15</b>	<b>17</b>	<b>12,70</b>		
	c)		d)	e) <b>beigebraun</b>			
	f) <b>Terrasse</b>		g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b>	i) <b>+</b>		

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben:  Nordmainische S-Bahn,  Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/14 / Blatt 3**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe
14,00	a) <b>Kalkstein</b>	RQD-Test: 12,00-13,00 m = 10% 13,00-14,00 m = 50%	gP 17	18	14,00		
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; teilweise porös; teilweise zerbohrt</b>						
	c) <b>gute Kornb.</b>					d)	e) <b>hellgrau</b>
	f) <b>Kalkstein</b>					g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)
14,90	a) <b>Sand</b>	nass	KP 18	1	14,90		
	b)						
	c)					d)	e) <b>hellbraun</b>
	f) <b>Kalksand</b>					g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)
15,60	a) <b>Kalkstein</b>	RQD-Test: 14,00-15,00 m 0%	KP 19	2	15,60		
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; teilweise porös; Fe/Mn-Beläge</b>						
	c) <b>gute Kornb.</b>					d)	e) <b>hellgrau</b>
	f) <b>Kalkstein</b>					g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)
16,20	a) <b>Sand</b>	nass  RQD-Test: 15,00-16,00 m = 36%	gP 20	19	16,20		
	b)						
	c)					d)	e) <b>braungrau</b>
	f) <b>Kalksand</b>					g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SW</b>
16,70	a) <b>Kalkstein</b>		KP 21	3	16,70		
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>						
	c) <b>gute Kornb.</b>					d)	e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalkstein</b>					g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)
17,00	a) <b>Sand</b>	nass  RQD-Test: 16,00-17,00 m 40%	gP 22	20	17,00		
	b)						
	c)					d)	e) <b>beige-grau</b>
	f) <b>Kalksand</b>					g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SW</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben:  Nordmainische S-Bahn,  Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/14 / Blatt 4**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe
<b>17,70</b>	a) <b>Kernverlust</b>						
	b)						
	c)	d)	e)				
	f)	g)	h)	i)			
<b>18,25</b>	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 17,00-18,00 m = 20%</b>					
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>						
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)	e) <b>mittelgrau</b>			
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>		
<b>19,00</b>	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 18,00-19,00 m 38%</b>	<b>gP 24</b>	<b>21</b>	<b>19,00</b>		
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>						
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)	e) <b>hellgrau</b>			
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>		
<b>19,80</b>	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 25</b>	<b>4</b>	<b>19,80</b>		
	b) <b>Festigkeit außerordentlich bis sehr gering</b>						
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>			
<b>20,70</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 19,00-20,00 m = 10%</b>	<b>KP 26</b>	<b>5</b>	<b>20,70</b>		
	b) <b>Festigkeit gering</b>						
	c) <b>mäßige Kornb.</b>		d)	e) <b>hellgrau</b>			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>		
<b>21,60</b>	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 20,00-21,00 m = 37%</b>					
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; fossilführend</b>						
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)	e) <b>mittelgrau</b>			
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>		

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben:  Nordmainische S-Bahn,  Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/14 / Blatt 5**

Datum:

1	2	3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut					d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe
	f) Übliche Benennung					g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe
<b>22,00</b>	a) <b>Kernverlust</b>	<b>RQD-Test: 21,00-22,00 m = 10%</b>					
	b)						
	c)	d)	e)				
	f)	g)	h)	i)			
<b>22,30</b>	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 28</b>	<b>6</b>	<b>22,30</b>		
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; fossilführend</b>						
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)	e) <b>mittelgrau</b>			
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>		
<b>24,00</b>	a) <b>Mittelsand</b>	<b>nass</b>	<b>KP 29</b>	<b>7</b>	<b>23,00</b>		
	b)	<b>RQD-Test: 22,00-23,00 m = 20%</b>	<b>KP 30</b>	<b>8</b>	<b>24,00</b>		
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SE</b>	i) <b>++</b>			
<b>25,60</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 23,00-24,00 m = 0% 24,00-25,00 m = 45%</b>	<b>gP 31</b>	<b>22</b>	<b>25,60</b>		
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; fossilführend</b>						
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>			
<b>25,90</b>	a) <b>Kalkstein</b>		<b>gP 32</b>	<b>23</b>	<b>25,90</b>		
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>						
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)	e) <b>mittelgrau</b>			
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>		
<b>30,00</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 25,00-26,00 m = 62% 26,00-27,00 m = 70% 27,00-28,00 m = 56% 28,00-29,00 m = 18% 29,00-30,00 m = 18%</b>	<b>KP 33</b>	<b>9</b>	<b>26,70</b>		
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; fossilführend</b>		<b>KP 34</b>	<b>10</b>	<b>27,70</b>		
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor