

SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/27**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3482793,157**
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,617**

Name des Kartenblattes:
Hoch: **5554969,512**
Kreis:
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**
Gebohrt vom **02.07** bis **02.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm ²⁾
bis - m - mm
bis - m - mm
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt
bis - m Trockenbohrung verrohrt
bis - m Rotationskernbohrung
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
Abdichtung: von **6,00** m bis **1,50** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**
von **1,50** m bis **0,50** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**
von **0,50** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,50** m unter Ansatzpunkt 02.07.2008
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -
Wasserstand: in Ruhe **3,40** m unter Ansatzpunkt **02.07.2008**
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

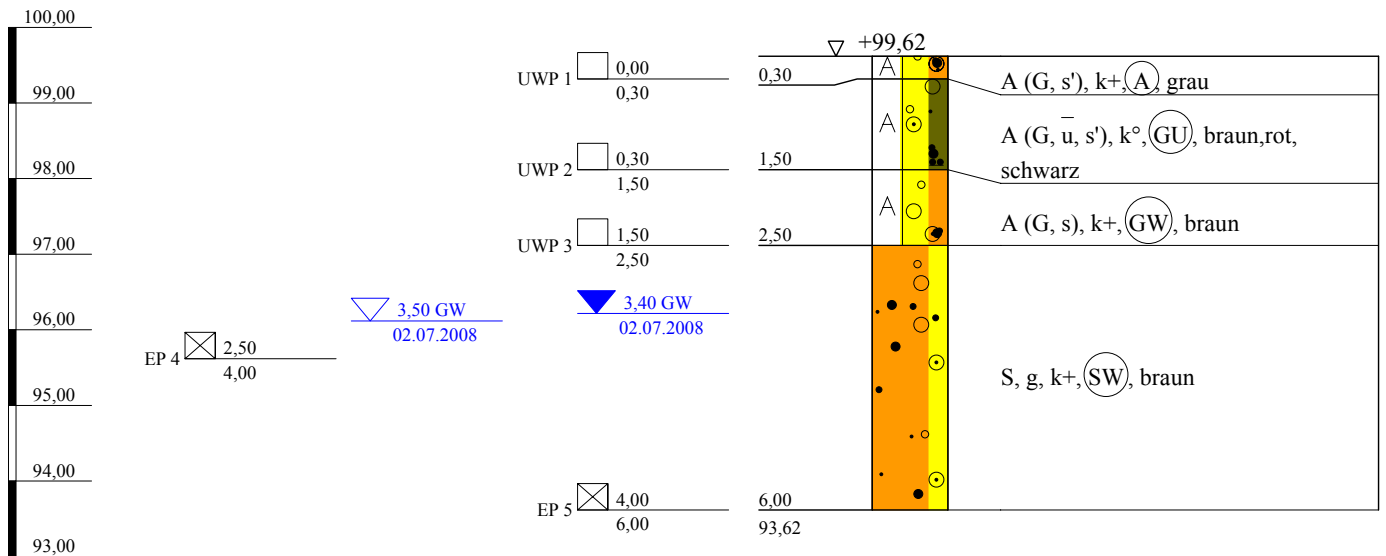
Fachtechnisch bearbeitet von:
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:
Anzahl: **2 x EP; 3 x UWP**

am:
unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

BK 08/27

NHN



Arge NM-S-Bahn
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16
89312 Günzburg-Deffingen
Tel.: 0 82 21/9 06-0
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/27

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 02.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage: Bericht: AZ:		
Bauvorhaben:								
Bohrung Nr.: BK 08/27 / Blatt 1					Datum: 22.10.2008			
1	2			3		4 5 6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ')					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ')	h) ') Gruppe			i) Kalk- gehalt		
0,30	a) Auffüllung (Kies, schwach sandig)			trocken	UWP 1	1	0,30	
	b) Schotter,kantig							
	c)	d)	e) grau					
	f) Schotter	g) Auffüllung	h) A					i) +
1,50	a) Auffüllung (Kies, stark schluffig, schwach sandig)			erdfeucht	UWP 2	2	1,50	
	b) wenig Asche,Schlacke							
	c)	d)	e) braun,rot, schwarz					
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) GU					i) o
2,50	a) Auffüllung (Kies, sandig)			trocken	UWP 3	3	2,50	
	b) gerundet,wenig Ziegel und Schlacke							
	c)	d)	e) braun					
	f) Bodenaushub	g) Auffüllung	h) GW					i) +
6,00	a) Sand, kiesig			erdfeucht	EP 4 EP 5	1 2	4,00 6,00	
	b) gerundet							
	c)	d)	e) braun					
	f) Terrasse	g) Quartär	h) SW					i) +
') Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor								