



Legende

- Gradiente Strecke 3685
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobiert-Schichten
Schicht II.4 Inflatensschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht III.6 Rupellen
Schicht III.1 Rollierende Sedimente

Zuordnung:
nach Merkblatt

- Z.0 Homogenbereich H 01-00
- Z.1.1 Homogenbereich H 01-01
- Z.1.1 Homogenbereich H 01-02
- Z.1.2 Homogenbereich H 01-03
- Z.1.2 Homogenbereich H 01-04
- Z.2 Homogenbereich H 01-05
- Z.2 Homogenbereich H 01-06
- Z.2 Homogenbereich H 01-07

Zuordnung:
nach BBodSchV

- Kleiner Prüfwerte "Kinderspielflächen"
- Überschreitung Prüfwerte "Kinderspielflächen"
- Überschreitung Prüfwerte "Wohngebiete"
- Überschreitung Prüfwerte "Park- u. Freizeitanlagen"
- Überschreitung Prüfwerte "Industrie- u. Gewerbegrundstücke"

Untersuchungsbereich
 Grundwasserabdenkungsbereich

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Überprüfung der Zeichnung mit der Ausführung bezieht sich auf die Ausführung		gezeichnet mit Profilvermerken	
für die Ausführung		geprüft / genehmigt	
für die Ausführung		geprüft / genehmigt	
für die Ausführung		geprüft / genehmigt	
für die Ausführung		geprüft / genehmigt	
für die Ausführung		geprüft / genehmigt	
für die Ausführung		geprüft / genehmigt	
für die Ausführung		geprüft / genehmigt	

**Affasfentgutachten
 PFA 1 - Frankfurt a.M.
 Umwelttechnischer Längsschnitt**

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
 Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main**

BRUNNEN
 BRUNNEN
 BRUNNEN

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Brückennummer	Barcode
3685	52+890-53+700	XXXXX	XXXXX	

E:\Umwelt\2206\2206_PFA_Affasfentgutachten\Netze\Ausschnitt_3\BOD_SchV_11.png