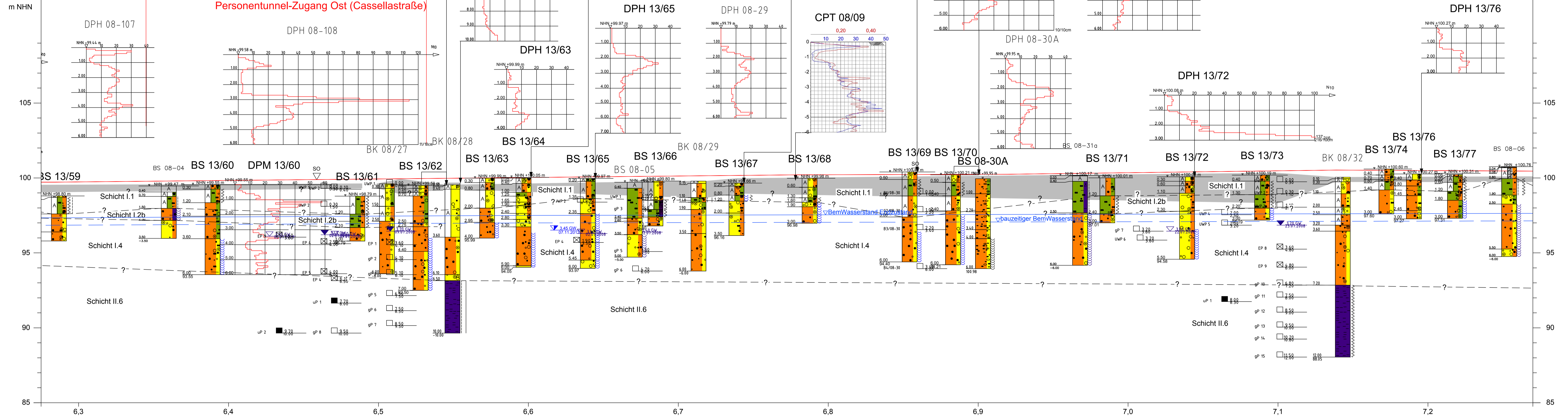


km 6,117 - 6,345
S-Bahn Station- Frankfurt a. Main - Fechenheim
mit Bahnsteigungang West

km 6,532
S-Bahn Station Frankfurt a. M. - Fechenheim
Personentunnel-Zugang Ost (Cassellastraße)



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauteiliger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)

- Schicht I.1
Schicht I.2a
Schicht I.2b
Schicht I.3
Schicht I.4
Schicht II.1
Schicht II.2
Schicht II.4
Schicht II.5
Schicht II.6
Schicht III.1
- Auffüllung der Flussaltläufe
 - Auelehm / Hochfulehm
 - Flugsande
 - Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Pliozän
 - Vulkanite
 - Hydrobien-Schichten
 - Inflatenschichten
 - Cerithien-Schichten
 - Rupelton
 - Rotliegende Sedimente

- Zuordnung:
nach Merkblatt
- Z 0 Homogenbereich H 01-00
 - Z 1.1 Homogenbereich H 01-01
 - Z 1.1.1 Homogenbereich H 01-02
 - Z 1.2 Homogenbereich H 01-03
 - Z 1.2 Homogenbereich H 01-04
 - Z 2 Homogenbereich H 01-05
 - >Z 2 Homogenbereich H 01-06
 - >>Z 2 Homogenbereich H 01-07
- Zuordnung:
nach BBodSchV
- Kleiner Prüfwerte "Kinderspielflächen"
 - Überschreitung Prüfwerte "Kinderspielflächen"
 - Überschreitung Prüfwerte "Wohngelände"
 - Überschreitung Prüfwerte "Park- u. Freizeitanlagen"
 - Überschreitung Prüfwerte "Industrie- u. Gewerbestandorte"
- Untersuchungsbereich
Grundwasserabsenkungsbereich

Prüfvermerke

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
1	Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		
2	für den Auftraggeber:	DB Netz	
3	für die DB Projekt/BAU:		
4	interoperabilität geprüft (benannte Stelle):		
5	Datum:		
6	Datum:		
7	Einbahn-Bundesamt:		
8	Genehmigung zur Bauanführung:		
9	SU (Datei, Unterschrift):		
10	Legende:		
11	Auftraggeber:		
12	Planverfasser:		
13	Bauherr:		
14	Maststab:		
15	Projekt:		
16	Strecke:		

Station	Bauwerk	SO-GOF	Lage	Wasserschutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet	Besonderheiten	geot. Homogenbereich	SO-GW	gewachsener Boden EPL	Frostempfindlichkeit EPL	Tragfähigkeit EPL	Versickerungsfähigkeit Baugrund	Baugrund Emschüttung	Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen"	Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen"	Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen"	Boden	Gründungstiefe Bauwerk		Reichweite GW-Abenkung	Baugrundverbesserungsmaßnahmen
																		SO-GW	SO-GW		
6,595	S-Bahn Station Frankfurt a. M. - Fechenheim Personentunnel Zugang Ost (km 6,532)						D	≥ 2,3	L1/L4	F1	hoch	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	0,0-0,3 m A	Z 1.1 (PAK, KW, Cu)	0,0-0,3 m A	Z 2 (Cu) 0,1-0,4 m A	Z 1.1 (KW, PAK, Cu)	0,0-0,3 m A		wasserdichter Verbau	
6,720							D	≥ 2,5	L2b/L4	F3	gering	sehr schwach durchlässig - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	0,0-1,0 m A				Z 1.1 (PAK, KW, Cu)	0,0-1,0 m A		qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	
6,945							D	≥ 2,5	L2b/L4	F3	gering	sehr schwach durchlässig - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig					Z 1.1 (PAK, KW, Cu)			qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	
7,075							D	≥ 2,9	L1	F1	hoch	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig					Z 0	0,0-2,0 m A			
7,195							D	≥ 2,9	L1	F1	hoch	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig					Z 1.1	0,0-0,3 m A	Z 1.1 (KW, PAK, SM)	0,0-0,3 m A	
							D	≥ 2,9	L1	F1	hoch	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig					Z 0	0,0-2,0 m A			
							D	≥ 2,9	L1	F1	hoch	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig					Z 0	0,0-2,0 m A			
							D	≥ 2,9	L1	F1	hoch	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig					Z 0	0,0-2,0 m A			
							D	≥ 2,9	L1	F1	hoch	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig					Z 0	0,0-2,0 m A			
							D	≥ 2,9	L1	F1	hoch	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig					Z 0	0,0-2,0 m A			

Altkontingente
PFA 1 - Frankfurt a.M.
Umwelttechnischer Längsschnitt

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke: 3680 x 6 + 300 - 7 + 200 x XXXX XXXX