



- Legende**
- Gradiente Strecke 3685
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1 Auffüllung
 - Schicht I.2a Füllung der Flussläufe
 - Schicht I.2b Auelehne / Hochflutlehm
 - Schicht I.3 Flugsande
 - Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht II.1 Pliozän
 - Schicht II.2 Vulkanite
 - Schicht II.3 Hydroben-Schichten
 - Schicht II.4 Inflatenschichten
 - Schicht II.5 Cerithien-Schichten
 - Schicht II.6 Rupellon
 - Schicht III.1 Rotliegende Sedimente
- Zuordnung nach Merkblatt**
- Z 0 Homogenbereich H 01-00
 - Z 1.1 Homogenbereich H 01-01
 - Z 1.1 Homogenbereich H 01-02
 - Z 1.2 Homogenbereich H 01-03
 - Z 1.2 Homogenbereich H 01-04
 - Z 2 Homogenbereich H 01-05
 - >Z.2 Homogenbereich H 01-06
 - >Z.2 Homogenbereich H 01-07
- Zuordnung nach BBodSchV**
- Kleiner Prüfwerte "Kinderspielflächen"
 - Überschreitung Prüfwerte "Kinderspielflächen"
 - Überschreitung Prüfwerte "Wohngebiete"
 - Überschreitung Prüfwerte "Park- u. Freizeitanlagen"
 - Überschreitung Prüfwerte "Industrie- u. Gewerbegebiete"
- Zuordnung:**
- Untersuchungsbereich
 - Grundwasserabsenkungsbereich

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftraggeber: Datum, Unterschrift: _____ Datum: _____

Für die OB Frankfurt: Datum, Unterschrift: _____ Datum: _____

interoperabel geprüft benannte Stelle: Name: _____

Datum: _____ geprüft / genehmigt

Datum: _____ geprüft / genehmigt

Erweitern-Bundesamt: Freigabe der Ausführungsunterlagen auf Freigabe durch den BfV **DB NETZE**

Genehmigung zur Bauausführung: Freigabe Nr. 1.01 u. BBodSchV: _____

Freigabe Nr. 1.01 u. BBodSchV: _____

Dr. Datum, Unterschrift: _____ Dr. Datum, Unterschrift: BBV: _____

Legende:

— PFA 1 — PFA 2 — PFA 3

— PFA 1 — PFA 2 — PFA 3

Station	6,945	7,075	7,195	7,665	7,995
Bauwerk					
SO - GOF	[m]	≤ 0,5	≤ 0,5	0	0
Lage		Damm	Damm	Gleichlage	Gleichlage
Wasserschutzgebiet					
Landschaftsschutzgebiet					
Besonderheiten					
geol. Homogenbereich		C	D	C	D
SO - GW	[m]	≥ 2,5	2,9	≥ 2,8	≥ 2,8
gewachsener Boden EPL		F 2	F 3	F 3	F 3
Frostempfindlichkeit EPL		1,2b/1,4	1,1	1,2b	1,1
Tragfähigkeit EPL		F 3	F 1	F 3	F 1
Versickerbarkeit EPL		gering	hoch	gering	hoch
Versickerbarkeit Baugrund		sehr schwach durchlässig - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig
Baugrund Erschütterungsmaß					
Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen" Bauschutt		Z 1.1 (PAK, KW, Cu)	Z 0 0,0-2,0 m A 0,0-0,3 m A Z 1.1 (KW, PAK, SM)		
Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen" Boden		0,0-1,2 m A Z 1.2 (Pb)	0,0-1,1 m A	0,0-0,8 m A	0,0-0,8 m A
Homogenbereiche nach Merkblatt		H 01-01	H 01-03	H 01-01	H 01-03
Prüfwerte nach BBodSchV			< Prüfwerte "Kinderspielflächen"		> Prüfwerte "Wohngebiete"
Bauwerk					
Gründungstiefe Bauwerk	[m NNH]				
Grundwasserabsenkung / wasserdichter Verbau	[m]				
Reichweite GW-Absenkung	[m]				
Baugrundverbesserungsmaßnahmen		qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht			bis zu ca. 0,5 m Bodenaustausch unter EPL

Auflagegeber: DB NETZ AG, Regionalbereich Rhein, Fachbereich Energie, Gewerke I&P-AG, 60329 Frankfurt/Main

Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik AG, Wilmanns 1-3, 60528 Wiesbaden, Tel. 069 456 19 37-0, www.spang-geo.de

Auftraggeber: DB NETZ AG, Regionalbereich Rhein, Fachbereich Energie, Gewerke I&P-AG, 60329 Frankfurt/Main

Plan-Nr.: 12.7.9.6

Planart: Plananschauung

Blattgröße: 1580 x 594

Maßstab: 1:1000

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn, Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke: 3680 x

Bauwerksnummer: 6 + 900 - 8 + 000

Knotennummer: XXXX

Brückennummer: XXXX

Barcode:

E:\Daten\2200-2288\Altlastengutachten\Merkblatt_Altlast_3_EKP\PPFA_1\2288-Avt 12.7_B_Frankfurt LS mit Bewertungsbild 3_EKP.dwg
 Erstellungsdatum: 2014-10-02
 Blatt: 29