

**Beachten:**  
Das LWL-Strecken-kabel der Firma Arcor wird zurückgebaut.  
Das neue Streckenkabel wird in die Kabelführungssysteme der Strecke integriert.  
- siehe separate Planung DB KT -

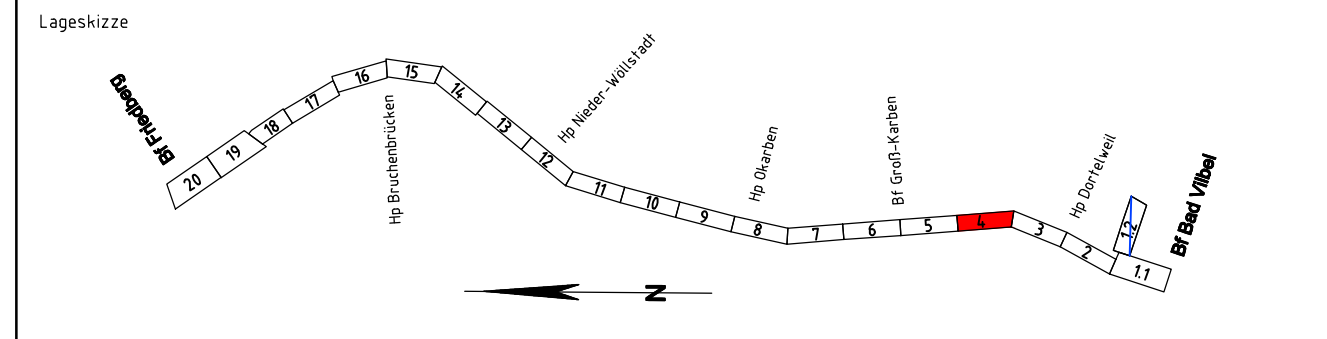
Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

**Legende:**

- 17.5 Bauwerksnummern, siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 4 a
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG
- neue Grenze der DB AG
- Trassenvorschlag Leitungsumverlegung
- Gas
- Trinkwasser/Fernwasser
- Regenwasser
- Schmutzwasser
- Mischwasser
- LWL (Strecken-kabel)
- Telekommunikationskabel
- Elektrikabel/Freileitungen
- Gemarkungsgrenze

Kabellage, Querungen und Umverlegung wurden schematisch dargestellt.  
Zur Maßentnahme nicht geeignet!

a	Anpassungen der Leitungsmaßnahmen auf der Grundlage von Gesprächen	Köppe	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Auftragnehmer:	Planverfasser:	laufende Nr.:	Blatt 4 von 20
	<b>DB NETZE</b>	Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	Planung:	gez.:	Datum
<b>DB NETZE</b>	<b>DB NETZE</b>	10/2014	Henkel
gepr.:	gepr. i.V. Michael Neu	10/2014	Köppe
gepr.:	gepr. i.V. Heidi Koppe	10/2014	Caspari
Plan-Nr.:	GP-1203-VA-LTU-04	Ursprung:	lvi 3900 LZ
Planart:		Blattgr.:	297x1350
Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem:	DIN 9135
		DB REF:	
Projekt:	<b>S-Bahn Rhein-Main</b>		
Strecke:	S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		
	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		