

Planänderung siehe Bauwerksplan Anlage 6.3.2a

Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

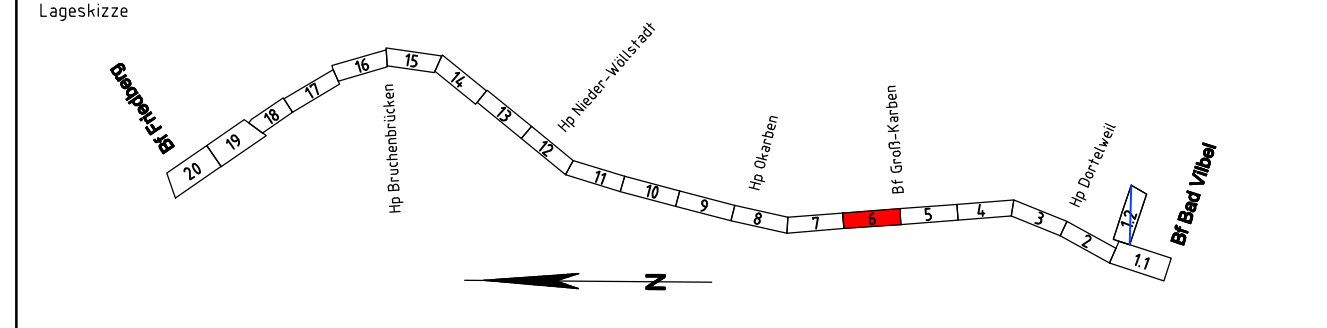
Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG
- neue Grenze der DB AG
- Trassenvorschlag Leitungsumverlegung
- Gas
- Trinkwasser/Fernwasser
- Regenwasser
- Schmutzwasser
- Mischwasser
- LWL (Streckenkabel)
- Telekommunikationskabel
- Elektrokabel/Freileitungen
- 17.5 Bauwerksnummern, siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 4a
- Gemarkungsgrenze

Kabellage, Querungen und Umverlegung wurden schematisch dargestellt. Zur Maßnahme nicht geeignet!

Beachten:  
Das LWL-Streckenkabel der Firma Arcor wird zurückgebaut.  
Das neue Streckenkabel wird in die Kabelführungssysteme der Strecke integriert.  
- siehe separate Planung DB KT -

a	Anpassungen der Leitungsmaßnahmen auf der Grundlage von Gesprächen	Köppe	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:	laufende Nr.:	Blatt 6 von 20
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-M-PI2 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	Planung:	gez.:	Datum
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS-ING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-M-PI2 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	10/2014	Henkel
		bearb.:	10/2014
		gepr.:	10/2014
			Caspari
		Plan-Nr.:	GP-2102-VA-LTU-06
		Planart:	
		Ursprung:	lvi 3900 LX
		Blattgr.:	297x1350
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem:	DHHN 92 DB-REF
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main Strecke 3900, Bau-km 177,805 - Bau-km 178,708 mit Blauvertragsungen		
Strecke:	S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		
	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		