

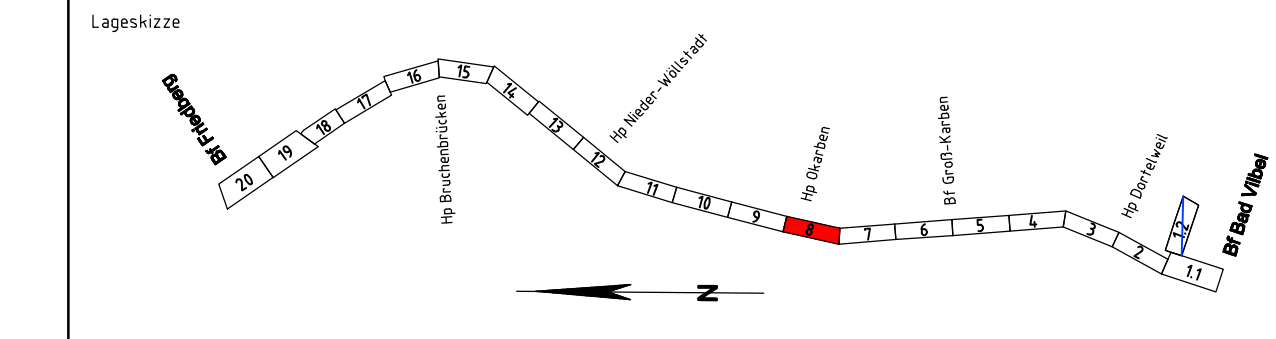
Beachten:
Das LWL-Strecken-kabel der Firma Arcor wird zurückgebaut.
Das neue Streckenkabel wird in die Kabelführungssysteme der Strecke integriert.
- siehe separate Planung DB KT -

Planänderung siehe Bauwerksplan Anlage 6.3.3a

Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG
- neue Grenze der DB AG
- Trassenvorschlag Leitungsumverlegung
- Gas
- Trinkwasser/Fernwasser
- Regenwasser
- Schmutzwasser
- Mischwasser
- LWL (Strecken-kabel)
- Telekommunikationskabel
- Elektrokabel/Freileitungen
- Bauwerksnummern, siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 4a
- Gemarkungsgrenze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:	laufende Nr.:	Blatt 8 von 20
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-M-P12 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
Bauherr:	Planung:	gepr.:	GP-2202-VA-LTU-08
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS-ING-M-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-M-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
Maßstab:	Leitungsbetroffene Dritte		Einwirkungen (Lastmodelle):
1:1000	Strecke 3900, Bau-km 176,029 - Bau-km 176,917 mit Blauintragungen		Höhen- und Koordinatensystem DIN 9135 DB REF
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		
Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.:	Barcode
	x	x	