

Gemeinde Karben, Stadt  
 Gemarkung Okarben  
 Flur 3 06 04.04

**Beachten:**  
 Das LWL-Strecken-kabel der Firma Arcor wird zurückgebaut.  
 Das neue Streckenkabel wird in die Kabelführungssysteme der Strecke integriert.  
 - siehe separate Planung DB KT -

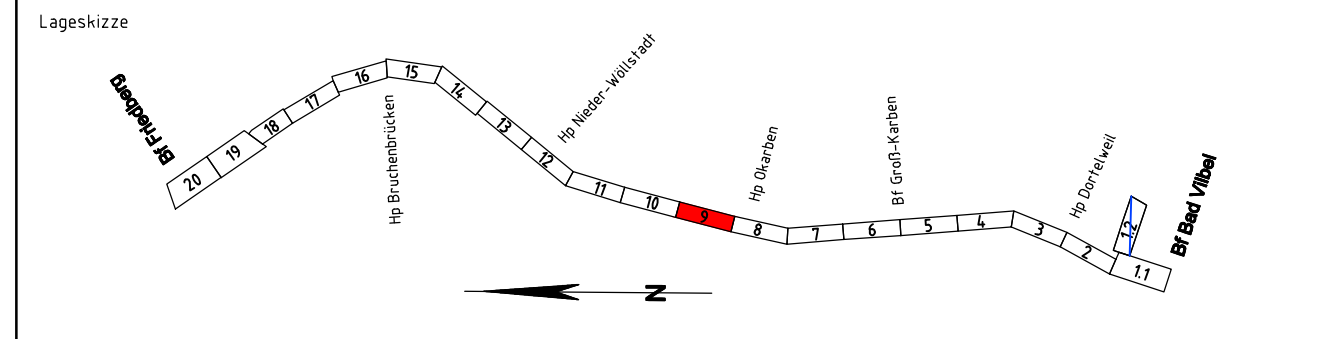
Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

**Legende:**

	Bestand		Trassenvorschlag Leitungsumverlegung
	Neubau		Gas
	Rückbau		Trinkwasser/Fernwasser
	Grenze der DB AG		Regenwasser
	neue Grenze der DB AG		Schmutzwasser
			Mischwasser
			LWL (Strecken-kabel)
			Telekommunikationskabel
			Elektrokabel/Freileitungen
	Bauwerksnummern, siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 4a		
	Gemarkungsgrenze		

Kabellage, Querungen und Umverlegung wurden schematisch dargestellt.  
 Zur Maßentnahme nicht geeignet!

a	Anpassungen der Leitungsmaßnahmen auf der Grundlage von Gesprächen	Köppe	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:	laufende Nr.:	Blatt 9 von 20
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-M-PIZ Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
Bauherr:	Planung:	Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS ING-M-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-M-PIZ Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	GP-2203-VA-LTU-09
gepr. i.V. Heidi Köppe	gepr. i.V. Michael Neu	Datum:	Name:
		10/2014	Hienkel
		10/2014	Köppe
		10/2014	Caspari
Maßstab:	1:1000	Ursprung:	lvi 3900 LU
		Blattgr.:	297x1950
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main		
Strecke:	S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		
	Bauwerksnummer	Brückennr.:	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x	x	