

Beachten:  
Das LWL-Strecken-kabel der Firma Arcor wird zurückgebaut.  
Das neue Streckenkabel wird in die Kabelführungssysteme der Strecke integriert.  
- siehe separate Planung DB KT -

Gemeinde Wöllstadt  
Gemarkung Nieder-Wöllstadt  
Flur 6 06 0391

10.12 Verlängerung der Querung:  
Abhängen des Kabels am Mast.  
Neue Querung unterirdisch,  
anschließende Weiterführung  
als Freileitung.

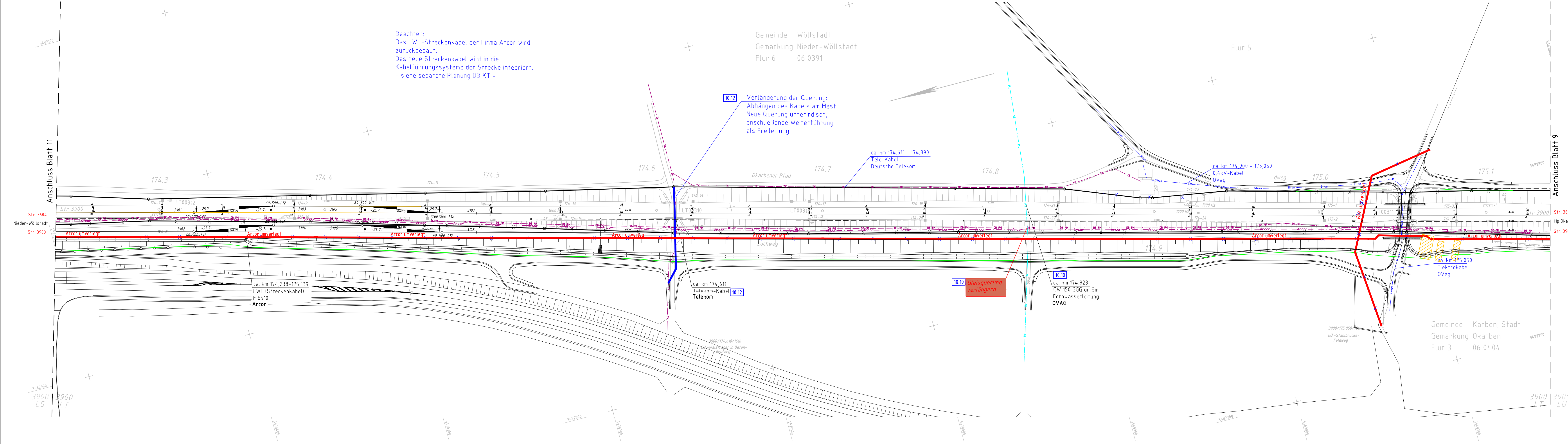
ca. km 174,611 - 174,890  
Tele-Kabel  
Deutsche Telekom

ca. km 174,900 - 175,050  
0,4kV-Kabel  
OVag

ca. km 175,050  
Elektrokabel  
OVag

10.10 Gleisquerung  
verlängern

10.10 ca. km 174,823  
GW 150 GGG un Sm  
Fernwasserleitung  
OVAG



Katasterdaten dienen nur zur Information  
und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG
- neue Grenze der DB AG
- Trassenvorschlag Leitungsumverlegung
- Gas
- Trinkwasser/Fernwasser
- Regenwasser
- Schmutzwasser
- Mischwasser
- LWL (Strecken-kabel)
- Telekommunikationskabel
- Elektrokabel/Freileitungen
- 17.5 Bauwerksnummern, siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 4 a
- Gemarkungsgrenze

Kabellage, Querungen und Umverlegung wurden schematisch dargestellt.  
Zur Maßentnahme nicht geeignet!

a	Anpassungen der Leitungsmaßnahmen auf der Grundlage von Gesprächen	Köppe	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:	laufende Nr.:	Blatt 10 von 20
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-M-PIZ Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Auftrag-Nr.:
Bauherr:	Planung:	gepr.:	Name
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS-ING-M-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-M-PIZ Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	gepr. i.V. Michael Neu	10/2014 Henkel
gepr. i.V. Heidi Köppe	gepr. i.V. Rona Caspari	gepr.:	10/2014 Köppe
gepr.:	gepr.:	gepr.:	10/2014 Caspari
Maßstab:	1:1000	Plan-Nr.:	GP-3101-VA-LTU-10
Projekt:	Leitungsbetroffenheiten Dritter Strecke 3900, Bau-km 174,228 - Bau-km 175,129 mit Blauintragungen		
Strecke:	S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		
	Bauwerksnummer	Brückennr.:	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x	x	