

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
**1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG****Hydrogeologisches Gutachten  
(Nur zur Information)**

DB Netz AG  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

**S-Bahn Rhein-Main  
Nordmainische S-Bahn**

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
06. Dez. 2016

**PFA 1 bis 3 – Nordmainische S-Bahn**

Strecke 3685 von Bau-km 54,310 – Bau-km 71,900

**Inhalt Anlage 12.6**

| Anlagen-Nr.   | Bezeichnung   |          |
|---------------|---|----------|
|               |   |          |
| 12.6.0.1      | Hydrogeologisches Gutachten km 54,310-km 71,900<br>(Stand 08.04.2010)                             | Textteil |
| 12.6.0.2      | Ergänzung zum Hydrogeologischen Gutachten,<br>zementverfestigte Bodensäulen<br>(Stand 30.03.2010) | Textteil |
| 12.6.1.0      | Übersichtslageplan, km 54+310 bis km 71+900   | 1:25.000 |
| <b>12.6.2</b> | <b>Amtliche Karten</b>  |          |
| 2.6.2.1       | Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900  | 1:25.000 |
| 12.6.2.2.1    | Hydrogeologische Karte, Blatt 1   | 1:25.000 |
| 12.6.2.2.2    | Hydrogeologische Karte, Blatt 2   | 1:25.000 |

| Anlagen-Nr.    | Bezeichnung / von – bis km |              |
|----------------|----------------------------|--------------|
| <b>12.6.3</b>  | <b>Lagepläne</b>           |              |
| 12.6.3.1       | km 54+282 bis km 55+154    | Lageplan     |
| 12.6.3.2       | km 55+154 bis km 56+057    | Lageplan     |
| 12.6.3.3       | km 56+057 bis km 56+960    | Lageplan     |
| 12.6.3.4       | km 56+960 bis km 57+858    | Lageplan     |
| 12.6.3.5       | km 57+858 bis km 58+375    | Lageplan     |
| 12.6.3.6       | km 58+375 bis km 59+275    | Lageplan     |
| 12.6.3.7       | km 59+275 bis km 59+778    | Lageplan     |
| 12.6.3.8       | km 59+778 bis km 60+281    | Lageplan     |
| 12.6.3.9       | km 60+281 bis km 61+176    | Lageplan     |
| 12.6.3.10      | km 61+176 bis km 62+079    | Lageplan     |
| 12.6.3.11      | km 62+079 bis km 62+982    | Lageplan     |
| 12.6.3.12      | km 62+982 bis km 63+885    | Lageplan     |
| 12.6.3.13      | km 63+885 bis km 64+788    | Lageplan     |
| 12.6.3.14      | km 64+788 bis km 65+691    | Lageplan     |
| 12.6.3.15      | km 65+691 bis km 66+589    | Lageplan     |
| 12.6.3.16      | km 66+589 bis km 67+091    | Lageplan     |
| 12.6.3.17      | km 67+091 bis km 67+581    | Lageplan     |
| 12.6.3.18      | km 67+581 bis km 68+080    | Lageplan     |
| 12.6.3.19      | km 68+080 bis km 68+974    | Lageplan     |
| 12.6.3.20      | km 68+974 bis km 69+494    | Lageplan     |
| 12.6.3.21      | km 69+494 bis km 70+297    | Lageplan     |
| 12.6.3.22      | km 70+460 bis km 70+947    | Lageplan     |
| 12.6.3.23      | km 70+947 bis km 71+787    | Lageplan     |
| <b>12.6.4.</b> | <b>Längsschnitte</b>       |              |
| 12.6.4.1       | km 54+282 bis km 55+154    | Längsschnitt |
| 12.6.4.2       | km 55+154 bis km 55+057    | Längsschnitt |
| 12.6.4.3       | km 56+057 bis km 56+960    | Längsschnitt |

## Anlage 12.6

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

## 1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

### Hydrogeologisches Gutachten (Nur zur Information)

DB Netz AG  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

### S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
06. Dez. 2016

### PFA 1 bis 3 – Nordmainische S-Bahn

Strecke 3685 von Bau-km 54,310 – Bau-km 71,900

#### Inhalt Anlage 12.6

| Anlagen-Nr. | Bezeichnung / von – bis km |              |
|-------------|----------------------------|--------------|
| 12.6.4.4    | km 56+960 bis km 57+858    | Längsschnitt |
| 12.6.4.5    | km 57+858 bis km 58+375    | Längsschnitt |
| 12.6.4.6    | km 58+375 bis km 59+275    | Längsschnitt |
| 12.6.4.7    | km 59+275 bis km 59+778    | Längsschnitt |
| 12.6.4.8    | km 59+778 bis km 60+281    | Längsschnitt |
| 12.6.4.9    | km 60+281 bis km 61+176    | Längsschnitt |
| 12.6.4.10   | km 61+176 bis km 62+079    | Längsschnitt |

---

| <b>Anlagen-Nr.</b> | <b>Bezeichnung / von – bis km</b> |              |
|--------------------|-----------------------------------|--------------|
| 12.6.4.11          | km 62+079 bis km 62+982           | Längsschnitt |
| 12.6.4.12          | km 62+982 bis km 63+885           | Längsschnitt |
| 12.6.4.13          | km 63+885 bis km 64+788           | Längsschnitt |
| 12.6.4.14          | km 64+788 bis km 65+691           | Längsschnitt |
| 12.6.4.15          | km 65+691 bis km 66+589           | Längsschnitt |
| 12.6.4.16          | km 66+589 bis km 67+091           | Längsschnitt |
| 12.6.4.17          | km 67+091 bis km 67+581           | Längsschnitt |
| 12.6.4.18          | km 67+581 bis km 68+080           | Längsschnitt |
| 12.6.4.19          | km 68+080 bis km 68+974           | Längsschnitt |
| 12.6.4.20          | km 68+974 bis km 69+494           | Längsschnitt |
| 12.6.4.21          | km 69+494 bis km 70+297           | Längsschnitt |
| 12.6.4.22          | km 70+460 bis km 70+947           | Längsschnitt |
| 12.6.4.23          | km 70+947 bis km 71+787           | Längsschnitt |

## Anlage 12.6

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

## 1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

**Hydrogeologisches Gutachten  
(Nur zur Information)**

DB Netz AG  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

**S-Bahn Rhein-Main  
Nordmainische S-Bahn**

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
06. Dez. 2016

**PFA 1 bis 3 – Nordmainische S-Bahn**

Strecke 3685 von Bau-km 54,310 – Bau-km 71,900

### Inhalt Anlage 12.6

| Anlagen-Nr.   | Bezeichnung  |           |
|---------------|--|-----------|
|               |  |           |
| <b>12.6.5</b> | <b>Bohrdokumentation</b>   |           |
|               |  |           |
| 12.6.5.1      | Kernbohrungen und Sondierungen mit der schweren Rammsonde<br>BK 08/15 – BK 08/75 | 419 Blatt |

## Anlage 12.6

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG 1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

## Hydrogeologisches Gutachten (Nur zur Information)

DB Netz AG  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

## S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
06. Dez. 2016

## PFA 1 bis 3 – Nordmainische S-Bahn

Strecke 3685 von Bau-km 54,310 – Bau-km 71,900

### Inhalt Anlage 12.6

| Anlagen-Nr. | Bezeichnung   |           |
|-------------|---|-----------|
| 12.6.5.1    | Kernbohrungen und Sondierungen mit der schweren Rammsonde<br>BK 08/76 – BK 08/99                | 196 Blatt |
| 12.6.5.2    | Kleinrammbohrungen und Sondierungen mit der schweren Rammsonde<br>BS/DPH 08/30A – BS/DPH 08/95A | 19 Blatt  |
| 12.6.5.3    | Sonstige Sondierungen mit der schweren Rammsonde<br>DPH 08/101 – DPH 08/151                     | 78 Blatt  |
| 12.6.5.4    | Sonstige Kleinrammbohrungen<br>BS 08/01 – BS 08/43  | 86 Blatt  |
| 12.6.5.5    | Bauwerksbohrungen<br>BW 08/01 – BW 08/16  | 80 Blatt  |

## Anlage 12.6

### Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

#### 1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

#### Hydrogeologisches Gutachten (Nur zur Information)

DB Netz AG  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

#### S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
06. Dez. 2016

#### PFA 1 bis 3 – Nordmainische S-Bahn

Strecke 3685 von Bau-km 54,310 – Bau-km 71,900

#### Inhalt Anlage 12.6

| Anlagen-Nr.   | Bezeichnung                                |           |
|---------------|--|-----------|
|               |  |           |
| <b>12.6.5</b> | <b>Bohrdokumentation</b>                   |           |
| 12.6.5.6      | Drucksondierungen<br>CPT 08/02 - CPT 08/54 | 403 Blatt |
| 12.6.5.7      | Kampfmittelerkundung                       | 7 Blatt   |

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
**1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG****Hydrogeologisches Gutachten  
(Nur zur Information)**

DB Netz AG  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

**S-Bahn Rhein-Main  
Nordmainische S-Bahn**

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
06. Dez. 2016

**PFA 1 bis 3 – Nordmainische S-Bahn**

Strecke 3685 von Bau-km 54,310 – Bau-km 71,900

**Inhalt Anlage 12.6**

| Anlagen-Nr.              | Bezeichnung  |          |
|--------------------------|--|----------|
| <b>12.6.6</b>            | <b>Auswertung Pumpversuche</b>   |          |
| 12.6.6.1                 | Berechnung von $K_f$ und T aus Kurzpumpenversuch                           | 38 Blatt |
| <b>12.6.7</b>            | <b>Grundwasserstandsmessungen</b>  |          |
| 12.6.7.1                 | Auflistung der Grundwasserspiegelmessungen                                 | 1 Blatt  |
| 12.6.7.2.1 – 12.6.7.2.22 | Grundwasserspiegelmessungen  | 22 Blatt |
| 12.6.7.3                 | Darstellung der min, max und mittleren GW                                  | 1 Blatt  |
| 12.6.7.4                 | Übersicht Schwankungsbreiten   | 1 Blatt  |
| <b>12.6.8</b>            | <b>Grundwasserchemie</b>   |          |
| 12.6.8.1                 | Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030 | 1 Blatt  |
| 12.6.8.2                 | Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern DIN 50929-3                 | 4 Blatt  |
| 12.6.8.3                 | Analyseprotokolle SGS Fresenius  | 11 Blatt |



| Anlagen-Nr.  | Bezeichnung   |                    |
|--|---|--------------------|
| 12.6.9 - geändert  | Konzept Grundwassermonitoring<br>(Stand <del>23.03.2012</del> 30.11.2016)                                       | Textteil           |
| 12.6.9.1a - geändert   | Lageplan Konzept zur Hydrogeologischen<br>Beweissicherung PFA 2 – Maintal<br>Km 8,660-15,082                    | 1:25.000           |
| 12.6.10a - geändert  | Antragsunterlagen für wasserrechtliche<br>Erlaubnisse   | Textteil           |
| 12.6.10.1.1a - ersetzt<br>12.6.10.1.1                            | Lageplan mit Altlastenverdachtsflächen (ALVF),<br>Wasserhaltung und Baugrenzen<br>Km 11,500-12,600              | 1:1.000            |
| <del>12.6.10.1.1 - wird<br/>ersetzt durch<br/>12.6.10.1.1a</del> | <del>Lageplan mit Altlastenverdachtsflächen (ALVF),<br/>Wasserhaltung und Baugrenzen<br/>Km 11,500-12,600</del> | <del>1:1.000</del> |
| 12.6.10.1.2a - ersetzt<br>12.6.10.1.2                            | Lageplan mit Altlastenverdachtsflächen (ALVF),<br>Wasserhaltung und Baugrenzen<br>Km 14,300-15,300              | 1:1.000            |
| <del>12.6.10.1.2 - wird<br/>ersetzt durch<br/>12.6.10.1.2a</del> | <del>Lageplan mit Altlastenverdachtsflächen (ALVF),<br/>Wasserhaltung und Baugrenzen<br/>Km 14,300-15,300</del> | <del>1:1.000</del> |
| 12.6.10.2.1 - entfällt<br>ersatzlos                              | <del>Standardberechnungsfälle Wellpointanlagen/<br/>Horizontaldränagen</del>                                    | <del>1 Blatt</del> |
| 12.6.10.2.2  | Standardberechnungsfälle Wellpointanlagen /<br>Horizontaldränagen   | 1 Blatt            |
| 12.6.10.2.3  | Standardberechnungsfälle Wellpointanlagen /<br>Horizontaldränagen   | 1 Blatt            |
| 12.6.10.3a - neu   | Bewertung der Streckenentwässerung nach DWA-<br>W 153   | Textteil           |
| 12.6.10.3.1a - neu   | Bewertungsblätter nach DWA-W 153  | 18 Blatt           |
| 12.6.10.4a - neu   | Gefährdungsabschätzung Betriebssituation und<br>bauzeitige Maßnahmen im WSG IIIA                                | Textteil           |
| 12.6.10.4.1a - neu   | Grundwassergleichenplan der Stichtagsmessung<br>im WSG  | 1 Blatt            |
| 12.6.10.5a - neu   | Maßnahmenkatalog zu Gefährdungen aus<br>Betriebssituation und bauzeitige Maßnahmen im<br>WSG IIIA               | Textteil           |