

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

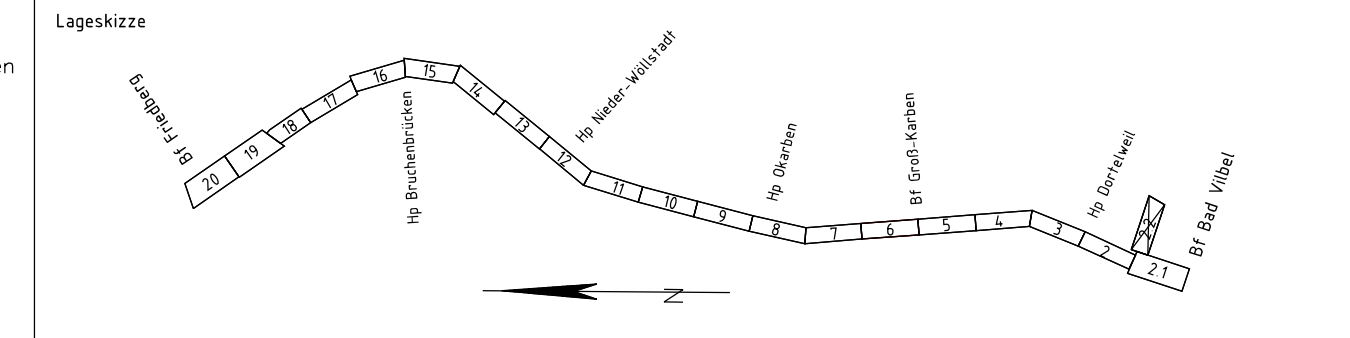


- = Betroffenes Flurstück
- x-
- = Erweiterung Speiseleitung
- = 10m-Bereich ohne Speiseleitung

neue Anlage 12.2.6a

a	Neue Anlage	M.Brunn	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	DB NETZE	laufende Nr.:	-
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik I.TP-MI-P (33) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015, gez. i.V. Klaus Friedrich Ort, Datum, Unterschrift	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik I.TP-MI-P (33) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015, gez. i.V. Klaus Friedrich Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Auftrag-Nr.:	-
Bauherr:	Planung:	DB NETZE	Datum:	08/2014
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS IING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015, gez. i.V. Heidi Kober Ort, Datum, Unterschrift	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik I.TP-MI-P (33) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015, gez. i.V. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Name:	Ochs
Maßstab:	1:1000	Elektrische Verträglichkeit	gepr.:	08/2014 09/2014
Strecke:	3900 : Bau- km 177,805 - km 178,708	Strecke 3900 : Bau- km 177,805 - km 178,708	gepr.:	09/2014 Rachner
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main	S-Bahn Rhein-Main	Plan-Nr.:	GP-2102-EMV-LP_06
Strecke:	S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	Planart:	-
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Ursprung:	lvi 3900 MC
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Blattgr.:	297 x 1189 mm
*	*	*	Einwirkungen (Lastmodelle):	-
			Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 92 DB REF

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
*	*	*	