

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
 Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
 Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen**

Spalte	Beschreibung
Station	Bau- oder Betriebskilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Bestandsachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne SS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr,ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1
 Seite 1 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 1 - Hanauer Straße 053			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	65	EG	56,7	59,1	-	5,1	ja
		1.OG	57,3	59,7	-	5,7	ja
		2.OG	58,0	60,3	-	6,3	ja
		3.OG	58,6	61,0	-	7,0	ja
IP 2 - Hanauer Straße 051			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	75	EG	54,6	57,0	-	3,0	ja
		1.OG	55,1	57,5	-	3,5	ja
		2.OG	55,7	58,0	-	4,0	ja
		3.OG	56,2	58,5	-	4,5	ja
IP 3 - Friedrich-Ebert-Straße 008			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
166+226	98	EG	48,3	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	48,7	51,1	-	2,1	ja
		2.OG	49,4	51,8	-	2,8	ja
		3.OG	50,7	53,1	-	4,1	ja
IP 4 - Friedrich-Ebert-Straße 004			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
166+226	129	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		3.OG	49,0	51,4	-	2,4	ja
IP 5 - Wilhelm-Leuschner-Straße 010			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	157	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,8	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 2 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 6 - Wilhelm-Leuschner-Straße 011 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+226	204	EG	45,3	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,6	-	-	nein
IP 7 - Wilhelm-Leuschner-Straße 009 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+226	212	EG	44,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	44,4	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	47,3	-	-	nein
IP 8 - Wilhelm-Leuschner-Straße 008 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
166+226	182	EG	43,4	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,0	46,4	-	-	nein
		2.OG	44,8	47,1	-	-	nein
		3.OG	45,6	48,0	-	-	nein
IP 9 - Wilhelm-Leuschner-Straße 006 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
166+226	190	EG	42,9	45,2	-	-	nein
		1.OG	43,5	45,8	-	-	nein
		2.OG	44,3	46,6	-	-	nein
		3.OG	45,1	47,4	-	-	nein
IP 10 - Wilhelm-Leuschner-Straße 007 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+226	222	EG	43,2	45,6	-	-	nein
		1.OG	43,7	46,0	-	-	nein
		2.OG	44,2	46,6	-	-	nein
IP 11 - Wilhelm-Leuschner-Straße 005 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+226	230	EG	42,7	45,0	-	-	nein
		1.OG	43,1	45,5	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 3 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 12 - Saarstraße 053					Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
166+226	215	EG	42,4	44,8	-	-	nein
		1.OG	43,0	45,4	-	-	nein
		2.OG	43,7	46,1	-	-	nein
		3.OG	44,5	46,9	-	-	nein
		4.OG	45,3	47,7	-	-	nein
		5.OG	45,9	48,3	-	-	nein
		6.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		7.OG	47,0	49,4	-	-	nein
IP 13 - Saarstraße 053					Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
166+226	199	EG	40,7	43,1	-	-	nein
		1.OG	41,6	44,0	-	-	nein
		2.OG	42,7	45,0	-	-	nein
		3.OG	44,0	46,4	-	-	nein
		4.OG	45,5	47,9	-	-	nein
		5.OG	46,3	48,7	-	-	nein
IP 14 - Hanauer Straße 047					Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
166+226	106	EG	49,3	51,7	-	-	nein
		1.OG	49,8	52,2	-	-	nein
		2.OG	50,4	52,7	-	-	nein
IP 15 - Hanauer Straße 045					Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
166+226	129	EG	44,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,2	50,6	-	-	nein
		3.OG	49,8	52,1	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 4 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 16 - Hanauer Straße 043			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	151	EG	43,0	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,9	-	-	nein
		3.OG	47,3	49,7	-	-	nein
IP 17 - Saarstraße 055			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	161	EG	43,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,1	47,5	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,7	-	-	nein
		3.OG	46,8	49,1	-	-	nein
		4.OG	47,3	49,7	-	-	nein
IP 18 - Saarstraße 054			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	190	EG	43,6	46,0	-	-	nein
		1.OG	44,3	46,7	-	-	nein
		2.OG	44,8	47,1	-	-	nein
		3.OG	45,1	47,4	-	-	nein
IP 19 - Hanauer Straße 041			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	203	EG	43,2	45,5	-	-	nein
		1.OG	43,7	46,1	-	-	nein
		2.OG	44,1	46,5	-	-	nein
		3.OG	44,4	46,7	-	-	nein
IP 20 - Saarstraße 052			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	204	EG	35,6	37,9	-	-	nein
		1.OG	38,0	40,4	-	-	nein
		2.OG	40,3	42,7	-	-	nein
		3.OG	42,5	44,8	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 5 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 21 - Bismarckstraße 034a			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	245	EG	37,6	40,0	-	-	nein
		1.OG	38,9	41,3	-	-	nein
		2.OG	40,3	42,6	-	-	nein
IP 22 - Bismarckstraße 034			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	259	EG	40,1	42,5	-	-	nein
		1.OG	40,9	43,2	-	-	nein
		2.OG	41,6	44,0	-	-	nein
IP 23 - Bismarckstraße 036			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	236	EG	40,8	43,2	-	-	nein
		1.OG	41,6	43,9	-	-	nein
		2.OG	42,4	44,8	-	-	nein
		3.OG	43,3	45,7	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 6 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 89 - Zur Zuckerfabrik 002			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	150	EG	44,0	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	48,1	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	48,4	50,8	-	1,8	ja
IP 90 - Zur Zuckerfabrik 001			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	172	EG	43,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,1	-	0,1	ja
		3.OG	47,3	49,7	-	0,7	ja
IP 91 - Fauerbacher Straße 029			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	206	EG	23,2	25,5	-	-	nein
		1.OG	24,9	27,2	-	-	nein
		2.OG	27,7	30,0	-	-	nein
		3.OG	38,6	41,0	-	-	nein
IP 92 - Fauerbacher Straße 031			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	213	EG	23,1	25,5	-	-	nein
		1.OG	24,8	27,1	-	-	nein
		2.OG	27,5	29,9	-	-	nein
		3.OG	37,4	39,7	-	-	nein
IP 93 - Fauerbacher Straße 033			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	222	EG	23,2	25,5	-	-	nein
		1.OG	24,9	27,2	-	-	nein
		2.OG	27,6	30,0	-	-	nein
		3.OG	37,6	40,0	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 1 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 94 - Fauerbacher Straße 035			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	213	EG	39,4	41,6	-	-	nein
		1.OG	41,7	44,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	47,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	48,4	-	-	nein
IP 95 - Fauerbacher Straße 028			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	257	EG	40,1	42,5	-	-	nein
		1.OG	40,9	43,3	-	-	nein
		2.OG	42,2	44,6	-	-	nein
IP 96 - Fauerbacher Straße 030			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	245	EG	37,6	39,9	-	-	nein
		1.OG	38,6	40,9	-	-	nein
		2.OG	40,6	42,9	-	-	nein
IP 97 - Fauerbacher Straße 037			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	207	EG	39,3	41,6	-	-	nein
		1.OG	40,8	43,1	-	-	nein
		2.OG	43,8	46,1	-	-	nein
		3.OG	46,2	48,5	-	-	nein
IP 98 - Fauerbacher Straße 032			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	235	EG	44,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein
		2.OG	45,3	47,7	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 2 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 99 - Fauerbacher Straße 039			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	194	EG	44,3	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,0	47,4	-	-	nein
		2.OG	45,4	47,8	-	-	nein
		3.OG	46,5	48,9	-	-	nein
IP 100 - Fauerbacher Straße 034			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	227	EG	44,4	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,7	-	-	nein
		2.OG	45,9	48,3	-	-	nein
IP 101 - Fauerbacher Straße 041			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	188	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		3.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
IP 102 - Fauerbacher Straße 036			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	221	EG	34,9	37,1	-	-	nein
		1.OG	36,9	39,1	-	-	nein
		2.OG	39,4	41,6	-	-	nein
IP 103 - Fauerbacher Straße 043			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	183	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		3.OG	48,3	50,7	-	1,7	ja
		4.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 3 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 104 - Fauerbacher Straße 045			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	179	EG	46,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
		3.OG	48,7	51,1	-	2,1	ja
		4.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
IP 105 - Fauerbacher Straße 047			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	175	EG	46,9	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,5	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	49,3	51,7	-	2,7	ja
		3.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		4.OG	49,8	52,2	-	3,2	ja
IP 106 - Fauerbacher Straße 049			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	174	EG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	49,1	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	49,7	52,0	-	3,0	ja
		3.OG	49,7	52,1	-	3,1	ja
		4.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
IP 107 - Fauerbacher Straße 042			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	214	EG	42,8	45,1	-	-	nein
		1.OG	44,4	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,4	47,8	-	-	nein
IP 108 - Fauerbacher Straße 044			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	209	EG	41,5	43,8	-	-	nein
		1.OG	42,0	44,3	-	-	nein
		2.OG	42,5	44,8	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 4 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 109 - Fauerbacher Straße 046-048			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	209	EG	47,6	50,0	-	-	nein
		1.OG	48,8	51,1	-	-	nein
		2.OG	49,2	51,6	-	-	nein
IP 110 - Fauerbacher Straße 054			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	214	EG	47,4	49,7	-	-	nein
		1.OG	49,0	51,3	-	-	nein
		2.OG	49,8	52,1	-	-	nein
IP 111 - Fauerbacher Straße 056			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	219	EG	46,9	49,3	-	-	nein
		1.OG	48,6	50,9	-	-	nein
		2.OG	49,9	52,3	-	-	nein
IP 112 - Querstraße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	242	EG	44,3	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
IP 113 - Querstraße 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	242	EG	45,9	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,7	-	-	nein
IP 114 - Querstraße 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	248	EG	45,5	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	-	nein
IP 115 - Querstraße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	250	EG	44,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 5 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 116 - Querstraße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	263	EG 1.OG	45,0 46,8	47,3 49,1	- -	- -	nein nein
IP 117 - Querstraße 006			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	260	EG 1.OG	45,3 46,9	47,6 49,3	- -	- -	nein nein
IP 118 - Querstraße 010			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	287	EG 1.OG	46,3 47,6	48,6 49,9	- -	- -	nein nein
IP 119 - Sülzbergstraße 007			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	312	EG 1.OG	46,6 47,7	48,9 50,1	- -	- -	nein nein
IP 120 - Sülzbergstraße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	306	EG 1.OG	46,3 47,4	48,7 49,8	- -	- -	nein nein
IP 121 - Querstraße 007			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	274	EG 1.OG	45,4 47,0	47,7 49,3	- -	- -	nein nein
IP 122 - Querstraße 008			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	274	EG 1.OG	45,3 46,8	47,7 49,2	- -	- -	nein nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 6 von 7

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen**

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 123 - Städterstraße 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	258	EG 1.OG	43,5 44,6	45,9 46,9	- -	- -	nein nein
IP 124 - Städterstraße 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+486	268	EG 1.OG	43,5 44,6	45,8 46,9	- -	- -	nein nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2
Seite 7 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 892 - Rodheimer Straße 010D			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	563	EG	32,0	35,2	-	-	nein
		1.OG	32,0	35,3	-	-	nein
		2.OG	32,1	35,3	-	-	nein
		3.OG	32,1	35,4	-	-	nein
IP 893 - Rodheimer Straße 010C			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	573	EG	20,2	23,7	-	-	nein
		1.OG	28,0	31,2	-	-	nein
IP 894 - Rodheimer Straße 010B			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	584	EG	32,2	35,3	-	-	nein
		1.OG	32,3	35,3	-	-	nein
IP 895 - Rodheimer Straße 010A			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	603	EG	24,5	28,0	-	-	nein
		1.OG	30,8	34,0	-	-	nein
IP 896 - Rodheimer Straße 010			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
183+095	636	EG	31,8	34,9	-	-	nein
		1.OG	31,9	35,0	-	-	nein
		2.OG	31,9	35,0	-	-	nein
IP 897 - Rodheimer Straße 017			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
183+095	692	EG	31,3	34,5	-	-	nein
		1.OG	31,4	34,5	-	-	nein
IP 898 - Rodheimer Straße 015			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
183+095	741	EG	30,6	33,7	-	-	nein
		1.OG	30,6	33,8	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 1 von 3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 899 - Rodheimer Straße 004			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	774	EG	29,8	33,0	-	-	nein
		1.OG	29,9	33,1	-	-	nein
		2.OG	29,9	33,2	-	-	nein
IP 900 - Rodheimer Straße 004a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	765	EG	29,7	32,9	-	-	nein
		1.OG	29,7	33,0	-	-	nein
		2.OG	29,8	33,1	-	-	nein
IP 901 - Petterweiler Straße 018			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	697	EG	29,9	33,3	-	-	nein
		1.OG	29,9	33,4	-	-	nein
IP 902 - Rodheimer Straße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	825	EG	29,3	32,6	-	-	nein
		1.OG	29,4	32,7	-	-	nein
		2.OG	29,4	32,8	-	-	nein
IP 903 - Rodheimer Straße 007			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	806	EG	29,6	32,9	-	-	nein
		1.OG	29,7	33,0	-	-	nein
		2.OG	29,7	33,0	-	-	nein
IP 904 - Homburger Straße 078			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	911	EG	29,2	32,4	-	-	nein
		1.OG	29,2	32,5	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 2 von 3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 905 - Homburger Straße 080			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	881	EG	29,8	33,1	-	-	nein
		1.OG	29,9	33,1	-	-	nein
		2.OG	29,9	33,1	-	-	nein
IP 906 - Homburger Straße 080a			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	884	EG	29,8	33,0	-	-	nein
		1.OG	29,9	33,1	-	-	nein
		2.OG	29,9	33,1	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 3 von 3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 913 - Friedberger Straße 111			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	64	EG	52,5	54,0	-	-	nein
IP 914 - Friedberger Straße 109			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	95	EG	36,2	37,9	-	-	nein
IP 915 - Friedberger Straße 126			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	135	EG	49,4	50,8	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,1	-	-	nein
IP 916 - Büdinger Straße 003			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	167	EG	42,5	44,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,1	-	-	nein
IP 917 - Büdinger Straße 003A			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	180	EG	40,2	41,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,4	-	-	nein
		2.OG	48,2	49,7	-	-	nein
IP 918 - Büdinger Straße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	203	EG	45,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,6	-	-	nein
		2.OG	47,8	49,3	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,9	-	-	nein
IP 919 - Büdinger Straße 002			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	180	EG	45,4	46,9	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,1	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,4	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 1 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 920 - Büdinger Straße 004			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	197	EG 1.OG	45,1 46,6	46,6 48,1	- -	- -	nein nein
IP 921 - Büdinger Straße 004A			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	215	EG 1.OG	43,8 46,1	45,5 47,6	- -	- -	nein nein
IP 922 - Büdinger Straße 006A			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	230	EG 1.OG 2.OG	44,5 46,0 46,3	46,2 47,5 47,9	- - -	- - -	nein nein nein
IP 923 - Büdinger Straße 006			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	243	EG 1.OG	44,9 45,9	46,5 47,5	- -	- -	nein nein
IP 924 - Gießener Straße 030			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	284	EG 1.OG	44,7 45,2	46,3 46,8	- -	- -	nein nein
IP 925 - Büdinger Straße 009			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	254	EG 1.OG 2.OG 3.OG	46,2 46,7 47,0 47,4	47,8 48,3 48,6 49,0	- - - -	- - - -	nein nein nein nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
			tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
IP 926 - Büdinger Straße 011			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	247	EG	46,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,1	-	0,1	ja
		3.OG	48,0	49,6	-	0,6	ja
IP 927 - Büdinger Straße 013			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	299	EG	45,6	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,6	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,9	-	-	nein
		3.OG	46,5	48,2	-	-	nein
IP 928 - Büdinger Straße 015			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	293	EG	45,9	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,7	48,3	-	-	nein
		3.OG	46,9	48,6	-	-	nein
IP 929 - Büdinger Straße 017			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	345	EG	45,2	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,1	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,3	-	-	nein
		3.OG	45,9	47,5	-	-	nein
IP 930 - Büdinger Straße 021			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	391	EG	44,7	46,5	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,7	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,8	-	-	nein
		3.OG	45,3	47,0	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 931 - Gießener Straße 028			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	323	EG	43,5	45,2	-	-	nein
		1.OG	43,8	45,4	-	-	nein
		2.OG	43,9	45,5	-	-	nein
IP 932 - Friedberger Straße 114			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	280	EG	39,6	41,3	-	-	nein
		1.OG	40,9	42,6	-	-	nein
IP 933 - Friedberger Straße 116			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	267	EG	38,3	40,1	-	-	nein
		1.OG	40,8	42,5	-	-	nein
IP 934 - Friedberger Straße 118			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	233	EG	40,8	42,5	-	-	nein
		1.OG	41,2	42,9	-	-	nein
IP 935 - Friedberger Straße 120			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	206	EG	42,5	44,0	-	-	nein
		1.OG	42,8	44,4	-	-	nein
		2.OG	43,4	44,9	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 4 von 4