

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen**

Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, Plan mit SS	Beurteilungspegel Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz
dLr, mit SS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz
Anspruch	Verbleibt ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach ?

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen**

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		
Friedrich-Ebert-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+209	128	EG	48,4	50,8	-	1,8	ja
		1.OG	49,5	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		3.OG	52,3	54,7	-	5,7	ja
Friedrich-Ebert-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+204	95	EG	49,9	52,3	-	3,3	ja
		1.OG	50,9	53,3	-	4,3	ja
		2.OG	52,0	54,4	-	5,4	ja
		3.OG	53,7	56,1	-	7,1	ja
Hanauer Straße 051			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+194	67	EG	58,9	61,3	-	7,3	ja
		1.OG	59,7	62,1	-	8,1	ja
		2.OG	60,5	62,9	-	8,9	ja
		3.OG	61,4	63,8	-	9,8	ja
Hanauer Straße 053			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+213	64	EG	60,3	62,7	-	8,7	ja
		1.OG	61,1	63,5	-	9,5	ja
		2.OG	61,9	64,3	-	10,3	ja
		3.OG	62,7	65,0	-	11,0	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.1
Seite 2 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Breslauer Straße 003							
166+373	274	EG	46,6	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
Breslauer Straße 004							
166+367	246	EG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
Breslauer Straße 005							
166+393	276	EG	46,4	48,8	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
Breslauer Straße 006							
166+390	247	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Breslauer Straße 007							
166+410	277	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
Breslauer Straße 008							
166+398	249	EG	46,7	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Breslauer Straße 009							
166+419	278	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
Breslauer Straße 010							
166+426	247	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
Breslauer Straße 011							
166+437	279	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
Breslauer Straße 012							
166+443	249	EG	46,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
Breslauer Straße 013							
166+453	281	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Breslauer Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+468	251	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja
Breslauer Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+454	282	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
Breslauer Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+503	255	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
Breslauer Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+459	282	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,4	-	0,4	ja
Breslauer Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+521	257	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	47,7	50,1	-	1,1	ja
Breslauer Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+466	283	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,4	-	0,4	ja
Breslauer Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+550	259	EG	45,9	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
		2.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	47,4	49,8	-	0,8	ja
Breslauer Straße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+472	283	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja
Breslauer Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+563	259	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
		2.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
Breslauer Straße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+480	284	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 2 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)		
Breslauer Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+598	263	EG	45,8	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,0	-	-	nein
		3.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
Breslauer Straße 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+496	286	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,2	-	0,2	ja
Breslauer Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+623	264	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		3.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
Breslauer Straße 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+502	286	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
Breslauer Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+630	264	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		3.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
Breslauer Straße 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+508	287	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
Breslauer Straße 030			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+659	263	EG	45,2	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein
Breslauer Straße 031			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+514	287	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,1	-	0,1	ja
Breslauer Straße 033			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+519	288	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,0	-	-	nein
Breslauer Straße 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+523	288	EG	45,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Breslauer Straße 037							
166+540	290	EG	45,6	47,9	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	46,1	48,4	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,9	-	-	nein
Breslauer Straße 039							
166+550	290	EG	45,6	47,9	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Breslauer Straße 041							
166+553	290	EG	45,6	47,9	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Breslauer Straße 043							
166+558	290	EG	45,6	47,9	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Breslauer Straße 045							
166+563	290	EG	45,6	47,9	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Breslauer Straße 047							
166+566	291	EG	45,5	47,8	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein
Breslauer Straße 049							
166+588	291	EG	45,4	47,7	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
Breslauer Straße 051							
166+607	291	EG	45,3	47,6	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	45,8	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,5	-	-	nein
Breslauer Straße 053							
166+617	291	EG	45,3	47,6	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein
Breslauer Straße 055							
166+623	291	EG	45,1	47,4	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	45,6	47,8	-	-	nein
Carl-Trapp-Straße 003							
166+481	113	EG	47,5	49,8	-	0,8	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
		2.OG	52,0	54,3	-	5,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 4 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Carl-Trapp-Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+479	129	EG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	51,2	53,5	-	4,5	ja
Carl-Trapp-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+443	127	EG	47,9	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	51,8	54,1	-	5,1	ja
Carl-Trapp-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+445	107	EG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	52,6	54,9	-	5,9	ja
Danziger Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+373	330	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,6	48,9	-	-	nein
Danziger Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+393	331	EG	45,7	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,6	48,9	-	-	nein
Danziger Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+410	332	EG	45,6	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,4	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Danziger Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+415	333	EG	45,6	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,4	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,8	-	-	nein
Danziger Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+419	333	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein
Danziger Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+426	333	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein
Danziger Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+431	333	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein
Danziger Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+434	333	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Danziger Straße 020							
166+450	334	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
Danziger Straße 022							
166+453	334	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
Danziger Straße 024							
166+457	335	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
Danziger Straße 026							
166+464	335	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,6	-	-	nein
Danziger Straße 028							
166+469	335	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,5	-	-	nein
Danziger Straße 030							
166+473	336	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,5	-	-	nein
Danziger Straße 032							
166+494	337	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein
Danziger Straße 034							
166+500	338	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein
Danziger Straße 036							
166+505	338	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,4	-	-	nein
Danziger Straße 038							
166+511	338	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,4	-	-	nein
Danziger Straße 040							
166+517	339	EG	45,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,3	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Danziger Straße 042			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+522	339	EG	45,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,3	-	-	nein
Danziger Straße 044			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+537	340	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,7	-	-	nein
		2.OG	45,8	48,1	-	-	nein
Danziger Straße 046			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+546	340	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,8	-	-	nein
		2.OG	45,8	48,1	-	-	nein
Danziger Straße 048			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+552	341	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,7	-	-	nein
		2.OG	45,8	48,1	-	-	nein
Danziger Straße 050			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+555	341	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,7	-	-	nein
		2.OG	45,7	48,0	-	-	nein
Danziger Straße 052			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+559	341	EG	44,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,6	-	-	nein
		2.OG	45,7	48,0	-	-	nein
Danziger Straße 054			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+563	342	EG	44,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,6	-	-	nein
		2.OG	45,6	48,0	-	-	nein
Danziger Straße 056			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+585	344	EG	44,8	47,1	-	-	nein
		1.OG	45,2	47,4	-	-	nein
		2.OG	45,5	47,8	-	-	nein
Danziger Straße 058			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+594	345	EG	44,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	45,1	47,4	-	-	nein
		2.OG	45,4	47,7	-	-	nein
Danziger Straße 060			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+608	346	EG	44,6	46,9	-	-	nein
		1.OG	44,9	47,2	-	-	nein
		2.OG	45,3	47,6	-	-	nein
Danziger Straße 062			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+615	346	EG	44,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	44,9	47,2	-	-	nein
		2.OG	45,2	47,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Danziger Straße 064							
166+623	347	EG	44,5	46,7	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	44,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	45,2	47,4	-	-	nein
Danziger Straße 066							
166+623	347	EG	44,4	46,7	-	-	59 / 49 dB(A) nein
		1.OG	44,8	47,0	-	-	nein
		2.OG	45,1	47,4	-	-	nein
Dienheimer Pfad 002							
166+649	41	EG	58,0	60,5	-	11,5	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	61,3	63,8	2,3	14,8	ja
		2.OG	63,2	65,6	4,2	16,6	ja
		3.OG	64,4	66,9	5,4	17,9	ja
		4.OG	65,7	68,1	6,7	19,1	ja
Dienheimer Pfad 003							
166+344	85	EG	53,7	56,0	-	7,0	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	55,8	58,2	-	9,2	ja
		2.OG	57,3	59,7	-	10,7	ja
Dienheimer Pfad 004							
166+675	39	EG	59,0	61,5	-	12,5	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	61,0	63,5	2,0	14,5	ja
		2.OG	63,8	66,4	4,8	17,4	ja
		3.OG	64,6	67,1	5,6	18,1	ja
		4.OG	65,8	68,2	6,8	19,2	ja
Dienheimer Pfad 005							
166+362	72	EG	53,9	56,3	-	7,3	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	56,2	58,6	-	9,6	ja
		2.OG	58,0	60,4	-	11,4	ja
Dienheimer Pfad 007							
166+386	73	EG	53,2	55,6	-	6,6	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	55,2	57,6	-	8,6	ja
		2.OG	56,9	59,3	-	10,3	ja
Dienheimer Pfad 009							
166+406	76	EG	52,4	54,7	-	5,7	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	54,0	56,4	-	7,4	ja
		2.OG	55,6	58,0	-	9,0	ja
Dienheimer Pfad 011							
166+432	78	EG	51,8	54,1	-	5,1	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	53,2	55,5	-	6,5	ja
		2.OG	54,5	56,9	-	7,9	ja
Dienheimer Pfad 013							
166+453	81	EG	51,6	53,9	-	4,9	59 / 49 dB(A) ja
		1.OG	52,8	55,1	-	6,1	ja
		2.OG	54,0	56,4	-	7,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Dienheimer Pfad 015							
166+478	83	EG	51,3	53,5	-	4,5	ja
		1.OG	52,4	54,7	-	5,7	ja
		2.OG	53,5	55,8	-	6,8	ja
Dienheimer Pfad 017							
166+511	88	EG	51,6	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	52,6	54,9	-	5,9	ja
		2.OG	53,8	56,1	-	7,1	ja
Dienheimer Pfad 019							
166+550	88	EG	51,4	53,7	-	4,7	ja
		1.OG	52,7	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	54,0	56,3	-	7,3	ja
Dienheimer Pfad 021							
166+586	87	EG	51,3	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	52,7	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	54,2	56,6	-	7,6	ja
Dienheimer Pfad 023							
166+614	91	EG	50,4	52,7	-	3,7	ja
		1.OG	51,8	54,1	-	5,1	ja
		2.OG	53,4	55,7	-	6,7	ja
Dienheimer Pfad 025							
166+623	90	EG	50,3	52,6	-	3,6	ja
		1.OG	51,6	53,9	-	4,9	ja
		2.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
Dienheimer Pfad 027							
166+658	77	EG	48,1	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,5	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	50,7	53,1	-	4,1	ja
		3.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja
Dienheimer Pfad 029							
166+676	77	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	50,4	52,9	-	3,9	ja
		3.OG	51,8	54,3	-	5,3	ja
Dienheimer Pfad 031							
166+703	57	EG	51,2	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	54,4	56,9	-	7,9	ja
		2.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Dienheimer Pfad 033							
166+707	66	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	50,4	52,8	-	3,8	ja
		2.OG	53,2	55,6	-	6,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Dienheimer Pfad 035							
166+707	72	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	49,0	51,4	-	2,4	ja
		2.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
Dienheimer Pfad 037							
166+708	78	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	51,7	54,1	-	5,1	ja
Dienheimer Pfad 039							
166+708	84	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	51,0	53,4	-	4,4	ja
Dienheimer Pfad 041							
166+708	90	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,6	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	50,6	52,9	-	3,9	ja
Dienheimer Pfad 043							
166+696	102	EG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 045							
166+690	102	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 047							
166+686	103	EG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 049							
166+681	103	EG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,2	52,6	-	3,6	ja
Dienheimer Pfad 051							
166+676	102	EG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
Dienheimer Pfad 053							
166+673	102	EG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,0	51,4	-	2,4	ja
		2.OG	50,3	52,7	-	3,7	ja
Dienheimer Pfad 055							
166+723	59	EG	51,8	54,1	-	5,1	ja
		1.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja
		2.OG	56,4	58,9	-	9,9	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Dienheimer Pfad 057							
166+726	59	EG	51,9	54,2	-	5,2	ja
		1.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja
		2.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Dienheimer Pfad 059							
166+733	59	EG	52,2	54,6	-	5,6	ja
		1.OG	54,8	57,2	-	8,2	ja
		2.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Dienheimer Pfad 061							
166+736	60	EG	52,3	54,7	-	5,7	ja
		1.OG	54,8	57,2	-	8,2	ja
		2.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Dienheimer Pfad 063							
166+744	60	EG	52,7	55,1	-	6,1	ja
		1.OG	54,9	57,3	-	8,3	ja
		2.OG	56,6	59,1	-	10,1	ja
Dienheimer Pfad 065							
166+735	86	EG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,5	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	51,8	54,2	-	5,2	ja
Dienheimer Pfad 067							
166+733	85	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,1	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
Dienheimer Pfad 069							
166+729	84	EG	46,5	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	51,4	53,7	-	4,7	ja
Dienheimer Pfad 071							
166+723	84	EG	45,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	51,3	53,6	-	4,6	ja
Dienheimer Pfad 073							
166+733	111	EG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,3	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	50,4	52,7	-	3,7	ja
Dienheimer Pfad 075							
166+729	110	EG	48,0	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	50,3	52,7	-	3,7	ja
Dienheimer Pfad 077							
166+723	109	EG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	49,1	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Dienheimer Pfad 079							
166+719	108	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 081							
166+711	107	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 083							
166+706	106	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,1	52,5	-	3,5	ja
Friedrich-Ebert-Straße 001							
166+279	116	EG	51,9	54,3	-	5,3	ja
		1.OG	52,5	54,9	-	5,9	ja
		2.OG	53,2	55,6	-	6,6	ja
		3.OG	54,4	56,8	-	7,8	ja
Friedrich-Ebert-Straße 002							
166+241	122	EG	53,4	55,7	-	6,7	ja
		1.OG	54,1	56,5	-	7,5	ja
		2.OG	54,9	57,2	-	8,2	ja
		3.OG	55,6	58,0	-	9,0	ja
Friedrich-Ebert-Straße 003							
166+312	112	EG	47,5	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,3	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	51,0	53,4	-	4,4	ja
		3.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
Friedrich-Ebert-Straße 006							
166+232	85	EG	57,5	59,9	-	10,9	ja
		1.OG	58,2	60,6	-	11,6	ja
		2.OG	58,9	61,3	-	12,3	ja
		3.OG	59,7	62,1	0,7	13,1	ja
Friedrich-Ebert-Straße 007							
166+279	78	EG	57,1	59,5	-	10,5	ja
		1.OG	58,7	61,1	-	12,1	ja
		2.OG	59,7	62,1	0,7	13,1	ja
		3.OG	61,1	63,5	2,1	14,5	ja
Friedrich-Ebert-Straße 009							
166+297	75	EG	56,2	58,6	-	9,6	ja
		1.OG	58,3	60,8	-	11,8	ja
		2.OG	59,6	62,0	0,6	13,0	ja
		3.OG	61,2	63,7	2,2	14,7	ja
Karlsbader Straße 002							
166+352	232	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Karlsbader Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+357	278	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	47,2	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	47,7	50,1	-	1,1	ja
Karlsbader Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+329	118	EG	49,9	52,3	-	3,3	ja
		1.OG	51,7	54,1	-	5,1	ja
		2.OG	53,2	55,6	-	6,6	ja
		3.OG	54,4	56,8	-	7,8	ja
Karlsbader Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+359	300	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
Karlsbader Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+359	309	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	46,6	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
Karlsbader Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+361	329	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,7	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,1	-	0,1	ja
Karlsbader Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+324	86	EG	51,3	53,7	-	4,7	ja
		1.OG	53,6	56,1	-	7,1	ja
		2.OG	55,1	57,5	-	8,5	ja
		3.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Königsberger Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+696	195	EG	45,9	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,6	-	0,6	ja
Königsberger Straße 001a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
166+710	210	EG	45,8	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,4	-	-	nein
Königsberger Straße 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
166+708	217	EG	45,7	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	46,9	49,2	-	-	nein
Königsberger Straße 002a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
166+706	224	EG	45,6	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,1	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2
 Seite 13 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Königsberger Straße 002b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+704	230	EG	45,4	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,6	48,9	-	-	nein
Königsberger Straße 002c			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+703	237	EG	45,4	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Königsberger Straße 002d			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+703	244	EG	45,3	47,5	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,6	-	-	nein
Königsberger Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+687	233	EG	45,5	47,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,6	48,9	-	-	nein
Königsberger Straße 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+697	281	EG	44,8	47,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,5	-	-	nein
Königsberger Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+678	265	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	45,5	47,8	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,3	-	-	nein
Königsberger Straße 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+688	305	EG	44,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	45,2	47,5	-	-	nein
Königsberger Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+673	303	EG	44,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	47,2	-	-	nein
Königsberger Straße 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+680	330	EG	44,2	46,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein
		2.OG	45,0	47,2	-	-	nein
Königsberger Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+669	320	EG	44,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	47,1	-	-	nein
Königsberger Straße 010			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+673	347	EG	44,1	46,3	-	-	nein
		1.OG	44,4	46,7	-	-	nein
		2.OG	44,8	47,0	-	-	nein
Königsberger Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+663	338	EG	44,3	46,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 14 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Königsberger Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+659	356	EG	44,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	44,4	46,7	-	-	nein
Peter-Geibel-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+633	116	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	49,7	52,1	-	3,1	ja
Peter-Geibel-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+649	103	EG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	51,0	53,4	-	4,4	ja
Peter-Geibel-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+634	131	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	49,2	51,6	-	2,6	ja
Peter-Geibel-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+650	110	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
Peter-Geibel-Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+650	116	EG	46,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	50,2	52,6	-	3,6	ja
Peter-Geibel-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+651	122	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,9	52,3	-	3,3	ja
Peter-Geibel-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+652	128	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,6	52,0	-	3,0	ja
Peter-Geibel-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+653	134	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
Peter-Geibel-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+653	140	EG	46,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	49,1	51,4	-	2,4	ja
Raiffeisenstraße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+723	200	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 15 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Raiffeisenstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+700	151	EG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja
		3.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
Raiffeisenstraße 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+700	146	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		3.OG	49,8	52,2	-	3,2	ja
Raiffeisenstraße 002b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+700	141	EG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	49,2	51,6	-	2,6	ja
		3.OG	50,0	52,4	-	3,4	ja
Raiffeisenstraße 002c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+701	136	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		3.OG	50,2	52,6	-	3,6	ja
Raiffeisenstraße 002d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+700	130	EG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
		3.OG	50,4	52,8	-	3,8	ja
Raiffeisenstraße 002e			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	145	EG	47,0	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		3.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
Raiffeisenstraße 002f			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	140	EG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
		3.OG	50,0	52,3	-	3,3	ja
Raiffeisenstraße 002g			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	134	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	48,5	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		3.OG	50,2	52,6	-	3,6	ja
Raiffeisenstraße 003			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+756	179	EG	46,3	48,5	-	-	nein
Raiffeisenstraße 003a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+781	185	EG	46,4	48,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Raiffeisenstraße 004			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+743	143	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,4	-	-	nein
		2.OG	49,1	51,4	-	-	nein
Raiffeisenstraße 005			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+813	217	EG	46,1	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,9	49,1	-	-	nein
Raiffeisenstraße 005a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+799	190	EG	46,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,5	-	-	nein
		2.OG	48,0	50,3	-	-	nein
Raiffeisenstraße 007			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+813	196	EG	46,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,5	-	-	nein
Raiffeisenstraße 008			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+805	65	EG	54,2	56,6	-	-	nein
166+807	159	EG	46,4	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,2	-	-	nein
		2.OG	48,9	51,2	-	-	nein
Raiffeisenstraße 009			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+833	208	EG	46,1	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	-	nein
		2.OG	48,2	50,4	-	-	nein
Raiffeisenstraße 010			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+837	168	EG	46,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	-	nein
Raiffeisenstraße 012			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+869	147	EG	50,1	52,4	-	-	nein
		1.OG	51,5	53,8	-	-	nein
Raiffeisenstraße 012a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+863	186	EG	46,1	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,9	50,1	-	-	nein
Raiffeisenstraße 014			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+879	170	EG	47,8	50,2	-	-	nein
Raiffeisenstraße 016			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+959	209	EG	48,2	50,4	-	-	nein
Raiffeisenstraße 016a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+966	176	EG	49,3	51,5	-	-	nein
		1.OG	50,6	52,9	-	-	nein
Stettiner Weg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+343	111	EG	51,2	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
		2.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 17 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Stettiner Weg 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+373	110	EG	49,6	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		2.OG	53,6	56,0	-	7,0	ja
Stettiner Weg 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+386	111	EG	49,0	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	50,9	53,3	-	4,3	ja
		2.OG	53,3	55,6	-	6,6	ja
Stettiner Weg 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+400	113	EG	48,8	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+227	151	EG	49,9	52,3	-	3,3	ja
		1.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
		3.OG	52,5	54,9	-	5,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gi)			Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
166+319	196	EG	49,1	51,4	-	-	nein
		1.OG	49,7	52,1	-	-	nein
		2.OG	50,4	52,8	-	-	nein
Wilhelm-Leuschner-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+249	153	EG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	52,1	54,5	-	5,5	ja
		2.OG	52,7	55,1	-	6,1	ja
		3.OG	53,4	55,8	-	6,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+355	186	EG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	49,2	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	50,1	52,5	-	3,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+280	149	EG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	52,0	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	52,6	54,9	-	5,9	ja
		3.OG	53,2	55,6	-	6,6	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+368	187	EG	48,0	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	49,9	52,3	-	3,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+315	143	EG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
		3.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)		
Wilhelm-Leuschner-Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+387	190	EG	47,8	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja
		2.OG	49,7	52,0	-	3,0	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+343	152	EG	49,1	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	50,3	52,7	-	3,7	ja
		2.OG	51,5	53,9	-	4,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+393	191	EG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+363	149	EG	49,2	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
		2.OG	51,7	54,1	-	5,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+409	193	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+373	147	EG	49,1	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	50,4	52,8	-	3,8	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+427	194	EG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+389	150	EG	48,8	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	50,1	52,4	-	3,4	ja
		2.OG	51,3	53,7	-	4,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+440	195	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,4	-	2,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+403	152	EG	48,5	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
		2.OG	51,1	53,4	-	4,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+449	197	EG	47,2	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	48,9	51,3	-	2,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 030							
166+417	156	EG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	50,7	53,1	-	4,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 031							
166+465	197	EG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 032							
166+435	157	EG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	50,5	52,8	-	3,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 033							
166+481	199	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	48,6	51,0	-	2,0	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 034							
166+450	159	EG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,3	52,7	-	3,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 035							
166+496	201	EG	47,0	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 036							
166+471	167	EG	47,5	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 037							
166+502	201	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	48,5	50,9	-	1,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 038							
166+498	169	EG	47,5	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	49,5	51,8	-	2,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 039							
166+515	202	EG	46,9	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	48,4	50,8	-	1,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 040							
166+504	170	EG	47,5	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	49,5	51,8	-	2,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 041			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+523	201	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 042			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+520	172	EG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	49,3	51,6	-	2,6	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 043			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+535	204	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 044			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+524	172	EG	47,4	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 045			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+545	204	EG	46,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 046			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+539	173	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 047			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+549	204	EG	46,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 047a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+555	205	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 048			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+548	173	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 049			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+578	203	EG	46,6	48,8	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 050			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+552	173	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 051							
166+585	205	EG	46,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 052							
166+558	173	EG	47,2	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 053							
166+601	204	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 054							
166+571	173	EG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 055							
166+605	204	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 056							
166+581	173	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 057							
166+618	204	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,7	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 058							
166+596	173	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 059							
166+623	203	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 060							
166+601	173	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 061							
166+633	201	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 062			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+614	172	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 063			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+660	199	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 064			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+621	172	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 065			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+651	223	EG	45,7	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 066			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+633	171	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 067			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+673	194	EG	46,0	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 23 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fauerbacher Straße 041			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+614	138	EG	48,6	51,0	-	2,0	ja
		1.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
		3.OG	53,1	55,4	-	6,4	ja
Fauerbacher Straße 043			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+594	148	EG	49,3	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	51,4	53,7	-	4,7	ja
		2.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
		3.OG	53,4	55,7	-	6,7	ja
		4.OG	54,7	57,0	-	8,0	ja
Fauerbacher Straße 045			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+581	152	EG	49,7	52,0	-	3,0	ja
		1.OG	51,8	54,2	-	5,2	ja
		2.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
		3.OG	53,7	56,0	-	7,0	ja
		4.OG	54,7	57,0	-	8,0	ja
Fauerbacher Straße 047			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+559	159	EG	50,2	52,5	-	3,5	ja
		1.OG	52,3	54,6	-	5,6	ja
		2.OG	53,6	55,9	-	6,9	ja
		3.OG	53,9	56,3	-	7,3	ja
		4.OG	54,6	56,9	-	7,9	ja
Fauerbacher Straße 049			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+547	163	EG	50,9	53,3	-	4,3	ja
		1.OG	52,9	55,2	-	6,2	ja
		2.OG	53,8	56,1	-	7,1	ja
		3.OG	54,0	56,3	-	7,3	ja
		4.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja
Zur Zuckerfabrik 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+630	95	EG	51,9	54,2	-	5,2	ja
		1.OG	55,3	57,6	-	8,6	ja
		2.OG	56,1	58,4	-	9,4	ja
		3.OG	56,6	58,9	-	9,9	ja
Zur Zuckerfabrik 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+605	92	EG	50,6	52,9	-	3,9	ja
		1.OG	55,0	57,3	-	8,3	ja
		2.OG	56,3	58,6	-	9,6	ja
		3.OG	56,8	59,1	-	10,1	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.1

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Herrengarten 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+018	250	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Am Herrengarten 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+028	234	EG	45,3	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja
Am Herrengarten 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+000	247	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
Am Herrengarten 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+014	229	EG	43,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein
Am Herrengarten 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+985	243	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
Am Herrengarten 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+994	227	EG	44,3	46,6	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,5	-	0,5	ja
Am Herrengarten 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+969	240	EG	44,8	47,1	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Am Herrengarten 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+977	222	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
Am Herrengarten 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+955	236	EG	45,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
Am Herrengarten 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+958	218	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
Am Herrengarten 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+944	233	EG	43,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
Am Herrengarten 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+940	212	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Am Herrengarten 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+919	240	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Herrengarten 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+923	204	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
Am Herrengarten 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+916	224	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja
Am Herrengarten 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+902	218	EG	45,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Am Herrengarten 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+904	199	EG	44,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,3	-	-	nein
Am Herrengarten 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+886	234	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Am Herrengarten 020a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+882	215	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,3	50,5	-	1,5	ja
Am Herrengarten 020b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+867	208	EG	44,9	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Am Herrengarten 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+891	186	EG	43,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	49,1	51,3	-	2,3	ja
Am Herrengarten 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+852	204	EG	45,0	47,3	-	-	nein
Am Herrengarten 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+862	174	EG	43,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	51,2	53,5	-	4,5	ja
Am Herrengarten 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+845	193	EG	44,8	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Herrengarten 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+820	190	EG	45,9	48,2	-	-	nein
32+832	186	EG	45,1	47,4	-	-	nein
32+820	190	1.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
32+832	186	1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
32+820	190	2.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
32+832	186	2.OG	50,5	52,8	-	3,8	ja
Am Herrengarten 032			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+800	198	EG	46,7	49,0	-	-	nein
Am Schlag 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+469	269	EG	48,6	51,0	-	-	nein
		1.OG	50,3	52,6	-	-	nein
Am Schlag 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+471	280	EG	48,5	50,9	-	-	nein
		1.OG	50,2	52,6	-	-	nein
Am Schlag 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+474	291	EG	48,6	51,0	-	-	nein
		1.OG	50,2	52,5	-	-	nein
Antonie-Maurer-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+532	262	EG	45,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,6	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	48,2	50,2	-	1,2	ja
Antonie-Maurer-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+478	240	EG	44,9	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja
Antonie-Maurer-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+472	215	EG	45,9	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,0	-	-	nein
Antonie-Maurer-Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+482	210	EG	46,3	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	48,3	50,2	-	1,2	ja
Antonie-Maurer-Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+489	208	EG	46,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	48,4	50,2	-	1,2	ja
Antonie-Maurer-Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+501	206	EG	46,5	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,6	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	48,4	50,4	-	1,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Attichrain 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+304	168	EG	49,7	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	50,2	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	50,7	52,3	-	3,3	ja
Attichrain 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+310	193	EG	48,5	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,4	51,1	-	2,1	ja
Auguste-Mönch-Straße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+491	298	EG	45,0	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,8	48,7	-	-	nein
		3.OG	47,2	49,2	-	-	nein
Auguste-Mönch-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+572	249	EG	44,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,3	-	-	nein
		2.OG	48,0	50,0	-	1,0	ja
Auguste-Mönch-Straße 004a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+577	248	EG	44,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,0	50,1	-	1,1	ja
Auguste-Mönch-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+600	247	EG	45,8	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja
Auguste-Mönch-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+607	246	EG	45,9	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	48,3	50,4	-	1,4	ja
Bella-Winkhaus-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+572	219	EG	46,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,9	50,9	-	1,9	ja
Bella-Winkhaus-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+552	262	EG	40,8	42,4	-	-	nein
		1.OG	41,8	43,5	-	-	nein
		2.OG	44,3	46,2	-	-	nein
Bella-Winkhaus-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+588	218	EG	46,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	48,9	51,0	-	2,0	ja
Bella-Winkhaus-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+552	255	EG	41,5	42,9	-	-	nein
		1.OG	42,5	44,0	-	-	nein
		2.OG	44,6	46,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 4 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bella-Winkhaus-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+552	226	EG	42,0	43,6	-	-	nein
		1.OG	43,3	45,0	-	-	nein
		2.OG	48,5	50,5	-	1,5	ja
Bünauring 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+314	305	EG	45,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,2	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,0	-	-	nein
Bünauring 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+264	280	EG	45,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	49,3	-	0,3	ja
Bünauring 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+310	296	EG	45,5	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
Bünauring 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+242	285	EG	45,5	47,3	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,7	-	0,7	ja
Bünauring 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+307	287	EG	45,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
Bünauring 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+223	292	EG	46,2	48,1	-	-	nein
		1.OG	48,4	50,1	-	1,1	ja
Bünauring 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+303	280	EG	45,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,4	-	-	nein
Bünauring 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+245	366	EG	44,3	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,7	-	-	nein
Bünauring 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+298	272	EG	44,9	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,3	-	-	nein
Bünauring 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+294	260	EG	44,6	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,3	-	-	nein
Bünauring 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+290	250	EG	43,8	45,4	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,6	-	-	nein
Bünauring 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+276	231	EG	48,5	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,2	50,8	-	1,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 5 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bünauring 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+254	248	EG 1.OG	48,3 49,0	49,9 50,6	- -	0,9 1,6	ja ja
Bünauring 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+245	251	EG 1.OG	48,5 49,1	50,2 50,8	- -	1,2 1,8	ja ja
Bünauring 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+225	258	EG 1.OG	48,7 49,2	50,3 50,9	- -	1,3 1,9	ja ja
Bünauring 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+214	261	EG 1.OG	48,6 49,2	50,3 50,9	- -	1,3 1,9	ja ja
Bünauring 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+179	258	EG 1.OG	48,8 49,5	50,5 51,2	- -	1,5 2,2	ja ja
Bünauring 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+178	289	EG 1.OG	45,7 47,2	47,6 49,1	- -	- 0,1	nein ja
Bünauring 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+186	307	EG 1.OG	45,4 46,9	47,3 48,8	- -	- -	nein nein
Carl-Bamas-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+552	284	EG 1.OG	44,0 45,4	46,0 47,4	- -	- -	nein nein
Carl-Bamas-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+551	306	EG 1.OG	44,6 45,7	46,7 47,7	- -	- -	nein nein
Carl-Bamas-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+574	301	EG 1.OG	44,8 45,9	46,8 48,0	- -	- -	nein nein
Carl-Bamas-Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+538	302	EG 1.OG	44,0 45,5	46,1 47,5	- -	- -	nein nein
Fauerbacher Straße 060			Nutzungsart MD		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+463	229	EG 1.OG 2.OG	50,2 51,3 52,6	52,6 53,7 54,9	- - -	- - 0,9	nein nein ja
Fauerbacher Straße 061 (Kinderhort)			Nutzungsart KG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)		
33+458	179	EG 1.OG 2.OG	52,0 53,5 53,8	54,4 55,8 56,2	- - -	- - -	nein nein nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2
Seite 6 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fauerbacher Straße 062							
33+439	237	EG	50,3	52,7	-	-	nein
		1.OG	51,5	53,9	-	-	nein
		2.OG	52,5	54,8	-	0,8	ja
Fauerbacher Straße 064							
33+428	235	EG	50,9	53,2	-	-	nein
		1.OG	51,9	54,3	-	0,3	ja
Fauerbacher Straße 066							
33+410	244	EG	51,2	53,6	-	-	nein
		1.OG	52,1	54,4	-	0,4	ja
Fauerbacher Straße 068							
33+395	254	EG	51,0	53,3	-	-	nein
		1.OG	51,8	54,1	-	0,1	ja
		2.OG	52,2	54,6	-	0,6	ja
Fauerbacher Straße 070							
33+367	261	EG	51,3	53,6	-	-	nein
		1.OG	51,9	54,2	-	0,2	ja
Fauerbacher Straße 072							
33+348	267	EG	51,1	53,5	-	-	nein
		1.OG	51,8	54,1	-	0,1	ja
Fauerbacher Straße 074							
33+325	281	EG	50,7	53,0	-	-	nein
		1.OG	51,4	53,8	-	-	nein
		2.OG	51,7	54,1	-	0,1	ja
Fauerbacher Straße 076							
33+307	286	EG	50,8	53,1	-	-	nein
		1.OG	51,3	53,7	-	-	nein
		2.OG	51,6	53,9	-	-	nein
Fauerbacher Straße 078							
33+278	295	EG	50,4	52,8	-	-	nein
		1.OG	51,0	53,3	-	-	nein
		2.OG	51,3	53,7	-	-	nein
Fauerbacher Straße 085							
33+218	279	EG	49,4	51,8	-	-	nein
		1.OG	49,7	52,0	-	-	nein
		2.OG	50,1	52,5	-	-	nein
		3.OG	51,7	54,1	-	0,1	ja
Fauerbacher Straße 086							
33+180	312	EG	47,8	50,2	-	-	nein
		1.OG	49,4	51,8	-	-	nein
		2.OG	50,6	52,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 7 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)		
Fauerbacher Straße 087			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+181	268	EG	47,3	49,6	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,9	-	-	nein
		2.OG	51,0	53,4	-	-	nein
Fauerbacher Straße 089			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+154	283	EG	48,2	50,5	-	-	nein
		1.OG	49,9	52,2	-	-	nein
		2.OG	50,9	53,2	-	-	nein
Fauerbacher Straße 091			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+137	287	EG	48,3	50,7	-	-	nein
		1.OG	49,9	52,2	-	-	nein
		2.OG	50,8	53,2	-	-	nein
Fauerbacher Straße 093			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+114	290	EG	48,4	50,8	-	-	nein
		1.OG	49,9	52,2	-	-	nein
Fauerbacher Straße 097			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+036	300	EG	48,2	50,6	-	-	nein
		1.OG	49,5	51,8	-	-	nein
Fauerbacher Straße 099			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+969	302	EG	47,9	50,3	-	-	nein
		1.OG	49,0	51,3	-	-	nein
Fauerbacher Straße 101			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+946	296	EG	47,7	50,0	-	-	nein
		1.OG	48,8	51,1	-	-	nein
		2.OG	49,5	51,8	-	-	nein
Fauerbacher Straße 103			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+928	298	EG	47,6	49,9	-	-	nein
		1.OG	48,7	51,0	-	-	nein
		2.OG	49,3	51,6	-	-	nein
Fauerbacher Straße 103a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+909	285	EG	47,1	49,4	-	-	nein
		1.OG	48,3	50,6	-	-	nein
		2.OG	49,1	51,4	-	-	nein
Fauerbacher Straße 107			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+879	306	EG	47,4	49,7	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,6	-	-	nein
Fauerbacher Straße 109			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+868	312	EG	47,3	49,6	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	-	nein
Fauerbacher Straße 111			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+860	310	EG	47,3	49,5	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fauerbacher Straße 115			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+853	299	EG	47,2	49,5	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,2	-	-	nein
Fauerbacher Straße 117			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+838	303	EG	47,2	49,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	50,2	-	-	nein
Fritz-Reuter-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+217	259	EG	49,8	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	50,1	52,5	-	3,5	ja
		2.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
Fritz-Reuter-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+193	245	EG	46,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
Fritz-Reuter-Straße 004a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+191	231	EG	41,2	43,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,2	-	0,2	ja
Fritz-Reuter-Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+208	222	EG	50,5	52,8	-	3,8	ja
		1.OG	51,1	53,4	-	4,4	ja
Fritz-Reuter-Straße 006a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+171	218	EG	44,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	50,5	52,8	-	3,8	ja
Fritz-Reuter-Straße 006b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+123	219	EG	45,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	52,3	54,6	-	5,6	ja
Fritz-Reuter-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+207	207	EG	50,7	53,0	-	4,0	ja
		1.OG	51,2	53,6	-	4,6	ja
		2.OG	51,5	53,8	-	4,8	ja
Fritz-Reuter-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+205	192	EG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		1.OG	51,6	53,9	-	4,9	ja
		2.OG	51,7	54,0	-	5,0	ja
		3.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
Fritz-Reuter-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+175	178	EG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	53,4	55,8	-	6,8	ja
		2.OG	54,0	56,3	-	7,3	ja
		3.OG	54,3	56,7	-	7,7	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 9 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fritz-Reuter-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+158	182	EG	50,3	52,7	-	3,7	ja
		1.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	53,8	56,1	-	7,1	ja
Fritz-Reuter-Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+147	184	EG	49,9	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	52,2	54,5	-	5,5	ja
		2.OG	53,7	56,0	-	7,0	ja
Grundschule Fauerbach			Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
32+731	251	EG	43,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,4	-	-	nein
Göbelheimer Hohl 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+501	319	EG	41,7	44,0	-	-	nein
		1.OG	43,7	45,9	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,0	-	-	nein
Hauptstraße 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+765	291	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	-	nein
		2.OG	47,8	50,1	-	-	nein
Hauptstraße 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+758	293	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	-	nein
		2.OG	47,8	50,1	-	-	nein
Hauptstraße 015			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+745	299	EG	46,0	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,6	-	-	nein
Hauptstraße 023			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+713	299	EG	45,3	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,7	-	-	nein
Hauptstraße 027			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+651	287	EG	45,9	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,6	-	-	nein
Hauptstraße 043b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+621	302	EG	45,7	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,6	-	-	nein
Hauptstraße 047a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+594	302	EG	45,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,2	-	-	nein
Hauptstraße 071			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+486	344	EG	42,1	44,1	-	-	nein
		1.OG	43,3	45,3	-	-	nein
		2.OG	44,7	46,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 10 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hauptstraße 078			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+481	362	EG	41,8	43,9	-	-	nein
		1.OG	42,7	44,8	-	-	nein
		2.OG	43,8	45,8	-	-	nein
Hauptstraße 080			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+463	362	EG	41,3	43,3	-	-	nein
		1.OG	42,3	44,3	-	-	nein
Hauptstraße 082			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+457	373	EG	42,0	44,1	-	-	nein
		1.OG	42,8	44,9	-	-	nein
Hauptstraße 084			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+441	370	EG	42,0	44,1	-	-	nein
		1.OG	42,8	44,9	-	-	nein
In der Höhl 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+445	292	EG	48,6	51,0	-	-	nein
		1.OG	50,3	52,7	-	-	nein
In der Höhl 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+415	300	EG	48,7	51,1	-	-	nein
		1.OG	50,4	52,8	-	-	nein
		2.OG	51,3	53,7	-	-	nein
In der Höhl 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+369	307	EG	48,2	50,5	-	-	nein
		1.OG	50,2	52,6	-	-	nein
		2.OG	51,3	53,6	-	-	nein
Kirchgasse 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+789	223	EG	46,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,1	50,3	-	-	nein
		2.OG	48,9	51,2	-	-	nein
Kirchgasse 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+833	266	EG	46,9	49,2	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	-	nein
Kirchgasse 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+815	260	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,0	50,2	-	1,2	ja
Kirchgasse 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+812	249	EG	46,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Kirchgasse 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+807	237	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,2	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Kirchgasse 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+802	225	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
Kirchgasse 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+794	185	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
Kirchgasse 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+792	173	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Neue Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+066	279	EG	48,1	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
		2.OG	50,8	53,1	-	4,1	ja
Neue Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+047	284	EG	48,1	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
Neue Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+067	264	EG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,8	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	51,1	53,4	-	4,4	ja
Neue Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+048	272	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,7	52,0	-	3,0	ja
Neue Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+068	250	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	51,4	53,7	-	4,7	ja
Neue Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+049	260	EG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	49,6	52,0	-	3,0	ja
		2.OG	51,0	53,3	-	4,3	ja
Neue Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+055	238	EG	47,2	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,5	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	51,3	53,7	-	4,7	ja
		3.OG	51,9	54,3	-	5,3	ja
Neue Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+069	236	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja
Neue Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+029	205	EG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	50,0	52,3	-	3,3	ja
		2.OG	52,1	54,4	-	5,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Neue Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+070	225	EG	47,1	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	50,0	52,3	-	3,3	ja
Neue Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+074	215	EG	46,4	48,8	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
Neue Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+074	204	EG	44,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	52,4	54,8	-	5,8	ja
Neue Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+080	190	EG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	53,2	55,5	-	6,5	ja
Neue Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+114	188	EG	49,1	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		2.OG	53,4	55,8	-	6,8	ja
Neue Straße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+127	186	EG	49,3	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	51,7	54,0	-	5,0	ja
		2.OG	53,5	55,8	-	6,8	ja
Steinkaute 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+347	225	EG	44,6	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,9	-	-	nein
		2.OG	45,8	47,4	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,8	-	-	nein
Steinkaute 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+307	233	EG	46,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,8	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	48,6	50,3	-	1,3	ja
Steinkaute 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
32+391	227	EG	45,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,0	-	-	nein
		2.OG	48,2	49,9	-	-	nein
Steinkaute 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+366	273	EG	43,2	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,4	49,1	-	0,1	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 13 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Steinkaute 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+330	288	EG	45,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja
Steinkaute 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
32+438	270	EG	43,9	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,2	-	-	nein
		3.OG	47,2	49,1	-	-	nein
		4.OG	47,8	49,6	-	-	nein
Steinkaute 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+281	305	EG	45,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,8	49,5	-	0,5	ja
Steinkaute 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+275	311	EG	45,1	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja
Steinkaute 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+299	350	EG	44,8	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,6	-	-	nein
Steinkaute 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+268	316	EG	45,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja
Steinkaute 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+262	318	EG	45,3	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja
Steinkaute 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+254	319	EG	45,4	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,8	49,6	-	0,6	ja
Steinkaute 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+246	322	EG	45,3	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,7	-	0,7	ja
Steinkaute 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+239	327	EG	45,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,7	-	0,7	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 14 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Steinkaute 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+229	327	EG	45,0	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,9	-	-	nein
		2.OG	48,0	49,8	-	0,8	ja
Steinkaute 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+278	362	EG	44,5	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,5	-	-	nein
Steinkaute 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+275	354	EG	44,7	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 15 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Görbelheimer Grund

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Görbelheimer Mühle (47)			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
31+109	159	EG	52,5	54,7	-	0,7	ja
		1.OG	53,5	55,7	-	1,7	ja
		2.OG	54,2	56,4	-	2,4	ja
Görbelheimer Weg 001			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
168+664	610	EG	45,6	47,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,2	-	-	nein
Görbelheimer Weg 002			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
168+654	480	EG	42,5	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,7	-	-	nein
Görbelheimer Weg 003			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
168+642	648	EG	45,5	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,7	-	-	nein
Görbelheimer Weg 004			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
168+551	681	EG	44,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	45,1	47,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.3

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchenhucken

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Sudbahnhof 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+704	66	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,5	-	-	nein
Am Sudbahnhof 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+696	50	EG	47,5	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,0	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja
Bahnhof ca.-km 171,06			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
28+649	14	EG	61,1	63,2	-	9,2	ja
		1.OG	68,6	70,6	4,6	16,6	ja
Berthold-Brecht-Strae 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+583	83	EG	43,3	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,6	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,8	-	-	nein
Berthold-Brecht-Strae 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+599	75	EG	43,4	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,0	-	-	nein
Berthold-Brecht-Strae 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+649	79	EG	44,3	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
Berthold-Brecht-Strae 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+609	66	EG	45,2	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,4	-	-	nein
Berthold-Brecht-Strae 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+631	61	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,6	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+969	20	EG	50,9	51,3	-	2,3	ja
		1.OG	53,6	53,3	-	4,3	ja
Erasmus-Alber-Strae 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+946	23	EG	49,9	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja
Erasmus-Alber-Strae 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+922	51	EG	43,7	45,0	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,6	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+921	16	EG	52,4	52,5	-	3,5	ja
		1.OG	55,5	54,6	-	5,6	ja
		2.OG	59,1	57,3	0,1	8,3	ja
		3.OG	59,8	58,5	0,8	9,5	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4

Seite 1 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchenhucken

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Erasmus-Alber-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+900	52	EG	43,0	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,3	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,1	-	-	nein
Erasmus-Alber-Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+903	19	EG	51,0	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	53,4	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja
Erasmus-Alber-Strae 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+880	55	EG	43,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,1	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+879	20	EG	51,8	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	54,4	53,8	-	4,8	ja
Erasmus-Alber-Strae 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+861	58	EG	42,8	44,4	-	-	nein
		1.OG	44,0	45,6	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,7	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+861	26	EG	49,9	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja
		2.OG	54,3	53,9	-	4,9	ja
		3.OG	57,1	55,9	-	6,9	ja
Erasmus-Alber-Strae 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+839	62	EG	42,8	44,4	-	-	nein
		1.OG	43,9	45,5	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+837	28	EG	49,1	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,3	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	53,8	53,6	-	4,6	ja
Erasmus-Alber-Strae 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+819	66	EG	42,7	44,4	-	-	nein
		1.OG	43,7	45,3	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+820	25	EG	49,3	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	51,9	52,5	-	3,5	ja
		2.OG	54,7	54,3	-	5,3	ja
Erasmus-Alber-Strae 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+801	26	EG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja
		2.OG	54,6	54,2	-	5,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4

Seite 2 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchentrüben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Gebäude ca-km 169,53			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
30+194	7	EG 1.OG	62,7 68,1	63,3 68,9	- 4,1	9,3 14,9	ja ja
Hahlstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+953	51	EG	44,8	46,3	-	-	nein
Hahlstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+974	50	EG	44,9	46,3	-	-	nein
Hahlstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
30+001	41	EG 1.OG	45,6 47,7	46,7 48,7	- -	- -	nein nein
Hahlstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
30+010	67	EG	45,3	46,9	-	-	nein
Hahlstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+992	14	EG 1.OG	54,7 59,0	54,2 57,2	- -	5,2 8,2	ja ja
Hahlstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
30+033	64	EG 1.OG	46,3 47,0	47,8 48,4	- -	- -	nein nein
Hahlstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
30+020	35	EG 1.OG	48,4 50,2	49,3 50,7	- -	0,3 1,7	ja ja
Hans-Böckler-Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+375	52	EG 1.OG	46,1 47,3	47,4 48,5	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 011a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+392	49	EG 1.OG	46,6 47,6	47,9 48,8	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+380	18	EG	50,4	51,0	-	2,0	ja
Hans-Böckler-Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+356	55	EG 1.OG	44,4 47,0	45,7 48,2	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+342	44	EG 1.OG	44,0 47,1	45,4 48,3	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+341	39	EG 1.OG	44,4 47,6	45,7 48,8	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 030			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+315	29	EG 1.OG	47,3 49,3	48,4 50,1	- -	- 1,1	nein ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4
Seite 3 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchentrassen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hans-Böckler-Straße 032			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+313	34	EG 1.OG	46,4 47,4	47,6 48,3	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 034			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+310	45	EG 1.OG	45,9 47,3	47,2 48,5	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 036			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+309	50	EG 1.OG	45,6 46,9	46,9 48,1	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 038			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+342	7	EG 1.OG	54,2 62,0	53,9 59,4	- 3,0	4,9 10,4	ja ja
Ilbenstädter Hohl 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+657	34	EG 1.OG 2.OG	49,4 51,3 52,7	49,5 51,0 52,2	- - -	0,5 2,0 3,2	ja ja ja
Ilbenstädter Hohl 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+602	33	EG 1.OG	50,0 51,9	50,0 51,4	- -	1,0 2,4	ja ja
Ilbenstädter Hohl 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+579	44	EG 1.OG	48,9 50,5	49,1 50,3	- -	0,1 1,3	ja ja
Ilbenstädter Hohl 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+570	49	EG 1.OG	48,1 49,6	48,5 49,6	- -	- 0,6	nein ja
Ilbenstädter Hohl 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+557	55	EG 1.OG	47,0 48,4	47,6 48,7	- -	- -	nein nein
Ilbenstädter Hohl 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+545	60	EG 1.OG	46,4 47,7	47,2 48,4	- -	- -	nein nein
Ilbenstädter Hohl 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+534	69	EG 1.OG	45,4 46,6	46,4 47,5	- -	- -	nein nein
Ilbenstädter Hohl 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+521	76	EG 1.OG	45,0 46,0	46,1 47,0	- -	- -	nein nein
Ilbenstädter Hohl 017a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+529	30	EG 1.OG	50,3 52,4	50,3 51,9	- -	1,3 2,9	ja ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4

Seite 4 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchenhucken

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Ilbenstadter Hohl 017b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+505	35	EG 1.OG	48,9 50,7	49,3 50,6	- -	0,3 1,6	ja ja
Ilbenstadter Hohl 017c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+488	45	EG 1.OG	47,4 48,7	48,0 49,1	- -	- 0,1	nein ja
Ilbenstadter Hohl 017d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+473	63	EG 1.OG	45,4 46,5	46,4 47,4	- -	- -	nein nein
Ilbenstadter Hohl 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+505	85	EG 1.OG	44,3 45,2	45,5 46,3	- -	- -	nein nein
Klausenstrae 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+418	43	EG 1.OG	47,2 48,4	48,4 49,4	- -	- 0,4	nein ja
Klausenstrae 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+451	79	EG 1.OG	42,2 44,4	43,2 45,5	- -	- -	nein nein
Klausenstrae 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+445	60	EG 1.OG	44,1 46,0	45,0 46,9	- -	- -	nein nein
Klausenstrae 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+441	42	EG 1.OG	46,5 48,9	47,4 49,6	- -	- 0,6	nein ja
Klausenstrae 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+435	19	EG 1.OG	52,3 54,9	52,5 54,3	- -	3,5 5,3	ja ja
Klausenstrae 034			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+408	20	EG 1.OG	51,3 53,9	51,9 53,6	- -	2,9 4,6	ja ja
Wingertstrae 031			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+730	36	EG 1.OG	49,7 51,6	49,9 51,2	- -	0,9 2,2	ja ja
Wingertstrae 033			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+742	31	EG 1.OG 2.OG	51,0 53,1 55,3	50,9 52,4 54,1	- - -	1,9 3,4 5,1	ja ja ja
Wingertstrae 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+756	26	EG 1.OG	52,5 54,8	52,1 53,9	- -	3,1 4,9	ja ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4

Seite 5 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Bruchentrüben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wingertstraße 037			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+767	27	EG	51,5	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja
		2.OG	55,9	55,0	-	6,0	ja
Wingertstraße 039			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+785	60	EG	43,3	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,7	46,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4
 Seite 6 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Atzelberg 001							
172+692	19	EG 1.OG	47,7 49,5	49,7 51,4	- -	0,7 2,4	59 / 49 dB(A) ja ja
Am Atzelberg 002							
172+721	18	EG 1.OG	48,2 49,8	50,2 51,7	- -	1,2 2,7	59 / 49 dB(A) ja ja
Am Atzelberg 003							
172+674	41	EG 1.OG 2.OG	46,6 47,5 48,5	48,4 49,3 50,2	- - -	- 0,3 1,2	59 / 49 dB(A) nein ja ja
Am Atzelberg 004							
172+714	48	EG 1.OG	46,1 47,3	47,9 49,1	- -	- 0,1	59 / 49 dB(A) nein ja
Am Atzelberg 005							
172+677	56	EG 1.OG 2.OG	45,9 46,7 47,5	47,7 48,5 49,2	- - -	- - 0,2	59 / 49 dB(A) nein nein ja
Am Atzelberg 006							
172+707	62	EG 1.OG	45,6 46,5	47,4 48,2	- -	- -	59 / 49 dB(A) nein nein
Am Atzelberg 007							
172+681	71	EG 1.OG	45,3 46,0	47,1 47,7	- -	- -	59 / 49 dB(A) nein nein
Am Kalkofen 001							
173+052	113	EG 1.OG	53,2 53,8	55,5 56,2	- -	- -	69 / 59 dB(A) nein nein
Am Kalkofen 001a							
173+074	98	EG 1.OG	53,8 54,4	56,1 56,8	- -	- -	69 / 59 dB(A) nein nein
Am Kalkofen 010							
173+069	151	EG 1.OG 2.OG	49,9 50,9 51,8	52,2 53,2 54,1	- - -	- - -	69 / 59 dB(A) nein nein nein
Emsstraße 001							
172+231	53	EG 1.OG	48,2 49,3	49,9 50,9	- -	- -	64 / 54 dB(A) nein nein
Emsstraße 005							
172+201	54	EG 1.OG	48,9 49,9	50,5 51,4	- -	- -	64 / 54 dB(A) nein nein
Emsstraße 007							
172+184	55	EG 1.OG	49,1 50,1	50,5 51,5	- -	- -	64 / 54 dB(A) nein nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Emsstraße 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+169	55	EG 1.OG	49,2 50,4	50,6 51,7	- -	- -	nein nein
Emsstraße 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+152	54	EG 1.OG	49,2 50,8	50,4 51,9	- -	- -	nein nein
Emsstraße 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+136	49	EG 1.OG	50,6 52,0	51,8 52,9	- -	- -	nein nein
Emsstraße 015			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+120	54	EG 1.OG	48,9 51,0	49,9 51,7	- -	- -	nein nein
Emsstraße 017			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+101	56	EG 1.OG	50,5 51,9	51,5 52,7	- -	- -	nein nein
Emsstraße 019			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+088	56	EG 1.OG	50,9 52,2	51,9 52,9	- -	- -	nein nein
Friedberger Straße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+674	16	EG 1.OG	48,4 50,0	50,4 52,0	- -	1,4 3,0	ja ja
Friedberger Straße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+627	12	EG 1.OG	48,8 50,9	50,8 52,9	- -	- -	nein nein
Friedberger Straße 003a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+605	21	EG 1.OG 2.OG	47,6 49,1 51,1	49,5 51,0 53,0	- - -	- - -	nein nein nein
Friedberger Straße 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+618	44	EG 1.OG 2.OG	43,2 44,6 47,2	45,1 46,4 49,0	- - -	- - -	nein nein nein
Gebäude ca-km 171,870			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
171+868	4	EG 1.OG	68,8 73,1	70,9 75,2	4,8 9,1	16,9 21,2	ja ja
Mainstraße 005b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+523	34	EG 1.OG 2.OG	46,6 47,9 50,1	48,4 49,8 52,0	- - -	- - -	nein nein nein
Mainstraße 005c			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+520	29	EG 1.OG 2.OG	47,1 48,7 51,1	49,0 50,6 53,0	- - -	- - -	nein nein nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.5
 Seite 2 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Mainstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+483	57	EG	45,6	47,4	-	-	nein
Mainstraße 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+514	17	EG	48,8	50,8	-	-	nein
		1.OG	51,8	53,8	-	-	nein
Mainstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+416	57	EG	45,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,4	-	-	nein
Mainstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+481	21	EG	49,8	51,8	-	2,8	ja
		1.OG	52,1	54,1	-	5,1	ja
		2.OG	54,6	56,8	-	7,8	ja
Mainstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+460	54	EG	45,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,0	49,9	-	0,9	ja
Mainstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+463	25	EG	48,8	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	51,0	53,0	-	4,0	ja
Mainstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+398	58	EG	45,5	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,4	-	-	nein
Mainstraße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+450	25	EG	48,3	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	50,8	52,8	-	3,8	ja
Mainstraße 013a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+442	10	EG	53,9	56,0	-	7,0	ja
		1.OG	60,0	62,4	1,0	13,4	ja
Mainstraße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+429	27	EG	49,0	51,0	-	2,0	ja
		1.OG	51,2	53,2	-	4,2	ja
Mainstraße 016			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+280	48	EG	47,9	49,6	-	-	nein
		1.OG	49,1	50,8	-	-	nein
Mainstraße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+414	28	EG	49,6	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	51,5	53,5	-	4,5	ja
		2.OG	53,5	55,6	-	6,6	ja
Mainstraße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+396	30	EG	49,4	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	51,3	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	53,4	55,4	-	6,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.5

Seite 3 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Mainstraße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+374	23	EG	51,7	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	53,8	55,9	-	6,9	ja
		2.OG	56,5	58,7	-	9,7	ja
Mainstraße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+342	26	EG	51,3	53,3	-	4,3	ja
		1.OG	53,4	55,5	-	6,5	ja
Mainstraße 025			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+299	18	EG	54,0	56,1	-	2,1	ja
		1.OG	57,4	59,7	-	5,7	ja
Mainstraße 031			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+258	23	EG	52,6	54,5	-	0,5	ja
		1.OG	55,0	57,1	-	3,1	ja
		2.OG	57,8	60,1	-	6,1	ja
Mainstraße 033			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+251	23	EG	52,5	54,5	-	0,5	ja
		1.OG	54,9	57,0	-	3,0	ja
		2.OG	57,7	60,0	-	6,0	ja
Rosbacher Straße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+756	66	EG	41,9	43,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,8	-	-	nein
Rosbacher Straße 001b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+744	43	EG	45,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,9	-	-	nein
Rosbacher Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+787	37	EG	45,9	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,3	50,1	-	1,1	ja
Rosbacher Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+789	54	EG	45,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,1	-	0,1	ja
Rosbacher Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+810	76	EG	45,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja
Rosbacher Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+812	93	EG	45,8	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,9	49,0	-	-	nein
Rosbacher Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+825	119	EG	46,2	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.5
 Seite 4 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Taunusstraße 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+364	60	EG	46,0	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,8	-	-	nein
Taunusstraße 038			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
172+333	48	EG	47,2	49,1	-	-	nein
		1.OG	48,6	50,4	-	-	nein
Weserstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+441	55	EG	45,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,0	49,8	-	0,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.5
 Seite 5 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Weinbach 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+052	49	EG	49,2	48,9	-	-	nein
		1.OG	54,5	52,4	-	-	nein
		2.OG	55,5	53,5	-	-	nein
Am Weinbach 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
26+038	28	EG	56,3	53,7	-	4,7	ja
		1.OG	59,0	56,0	-	7,0	ja
		2.OG	59,2	56,5	0,2	7,5	ja
		3.OG	59,5	57,2	0,5	8,2	ja
Am Weinbach 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
26+009	38	EG	52,4	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	55,0	52,8	-	3,8	ja
Am Weinbach 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
26+016	21	EG	56,5	54,0	-	5,0	ja
		1.OG	60,2	57,2	1,2	8,2	ja
Am Weinbach 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
25+968	21	EG	55,2	52,9	-	3,9	ja
		1.OG	57,7	55,0	-	6,0	ja
Bahnhofstraße 019			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+731	42	EG	53,2	51,3	-	-	nein
		1.OG	54,4	52,5	-	-	nein
Bahnhofstraße 024			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+718	67	EG	47,1	46,7	-	-	nein
		1.OG	48,4	48,1	-	-	nein
		2.OG	50,2	49,6	-	-	nein
		3.OG	51,8	50,8	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+184	63	EG	48,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,9	49,3	-	-	nein
		2.OG	51,0	50,4	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+135	65	EG	46,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	48,5	48,0	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+112	70	EG	41,9	43,3	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		2.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja
Bruchenbrücker Weg 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+205	53	EG	50,0	49,1	-	-	nein
		1.OG	51,2	50,3	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+141	52	EG	48,6	47,3	-	-	nein
		1.OG	50,3	48,9	-	-	nein
		2.OG	51,8	50,7	-	1,7	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bruchenbrücker Weg 004a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+138	46	EG	49,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	51,8	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	52,9	51,5	-	2,5	ja
Bruchenbrücker Weg 004b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+133	36	EG	52,5	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	54,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	55,5	53,4	-	4,4	ja
Bruchenbrücker Weg 004c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+130	31	EG	53,8	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	56,6	53,7	-	4,7	ja
		2.OG	57,0	54,7	-	5,7	ja
Bruchenbrücker Weg 004d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+128	25	EG	54,8	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	58,1	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	58,4	55,9	-	6,9	ja
Bruchenbrücker Weg 004e			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+125	20	EG	55,6	53,0	-	4,0	ja
		1.OG	59,2	56,1	0,2	7,1	ja
		2.OG	59,5	56,9	0,5	7,9	ja
Bruchenbrücker Weg 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+229	49	EG	51,0	50,0	-	-	nein
		1.OG	52,4	51,4	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+167	50	EG	49,4	48,4	-	-	nein
		1.OG	51,2	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	52,5	51,5	-	2,5	ja
Bruchenbrücker Weg 006a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+165	45	EG	50,6	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	52,7	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	53,6	52,3	-	3,3	ja
Bruchenbrücker Weg 006b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+162	39	EG	52,1	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	54,1	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	54,9	53,2	-	4,2	ja
Bruchenbrücker Weg 006c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+159	34	EG	53,9	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	55,6	52,9	-	3,9	ja
		2.OG	56,2	54,2	-	5,2	ja
Bruchenbrücker Weg 006d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+156	29	EG	55,5	52,6	-	3,6	ja
		1.OG	57,2	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	57,6	55,2	-	6,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 2 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bruchenbrücker Weg 006e			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+153	23	EG	56,3	53,5	-	4,5	ja
		1.OG	58,5	55,5	-	6,5	ja
		2.OG	58,8	56,3	-	7,3	ja
Bruchenbrücker Weg 006f			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+151	18	EG	57,2	54,3	-	5,3	ja
		1.OG	59,7	56,7	0,7	7,7	ja
		2.OG	60,0	57,5	1,0	8,5	ja
Bruchenbrücker Weg 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+247	51	EG	50,3	49,7	-	-	nein
		1.OG	51,7	51,1	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+189	40	EG	52,4	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	54,0	52,0	-	3,0	ja
		2.OG	54,8	53,3	-	4,3	ja
Bruchenbrücker Weg 008a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+186	34	EG	54,2	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	55,4	52,8	-	3,8	ja
		2.OG	56,1	54,3	-	5,3	ja
Bruchenbrücker Weg 008b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+183	28	EG	56,1	53,2	-	4,2	ja
		1.OG	57,2	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	57,6	55,3	-	6,3	ja
Bruchenbrücker Weg 008c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+180	23	EG	57,7	54,6	-	5,6	ja
		1.OG	58,5	55,6	-	6,6	ja
		2.OG	58,8	56,5	-	7,5	ja
Bruchenbrücker Weg 008d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+178	18	EG	59,4	56,2	0,4	7,2	ja
		1.OG	59,8	56,8	0,8	7,8	ja
		2.OG	60,0	57,7	1,0	8,7	ja
Bruchenbrücker Weg 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+263	54	EG	49,4	49,2	-	-	nein
		1.OG	51,1	50,7	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+210	28	EG	56,0	53,3	-	4,3	ja
		1.OG	57,5	54,9	-	5,9	ja
		2.OG	58,0	55,8	-	6,8	ja
Bruchenbrücker Weg 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+280	56	EG	48,7	48,6	-	-	nein
		1.OG	50,2	50,1	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 011a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+293	58	EG	48,3	48,4	-	-	nein
		1.OG	50,0	49,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6
Seite 3 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bruchenbrücker Weg 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+207	23	EG	57,8	55,0	-	6,0	ja
		1.OG	58,6	55,9	-	6,9	ja
		2.OG	59,0	56,8	-	7,8	ja
Bruchenbrücker Weg 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+323	62	EG	46,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,2	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+205	17	EG	59,5	56,5	0,5	7,5	ja
		1.OG	59,8	57,1	0,8	8,1	ja
		2.OG	60,1	58,0	1,1	9,0	ja
Bruchenbrücker Weg 016			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+231	21	EG	59,4	56,7	-	2,7	ja
		1.OG	60,2	57,7	-	3,7	ja
Bruchenbrücker Weg 018			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+250	25	EG	57,0	54,8	-	0,8	ja
		1.OG	59,4	57,0	-	3,0	ja
Bruchenbrücker Weg 020			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+266	27	EG	55,7	53,9	-	-	nein
		1.OG	58,9	56,5	-	2,5	ja
Bruchenbrücker Weg 022			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+282	30	EG	54,8	53,1	-	-	nein
		1.OG	57,4	55,2	-	1,2	ja
Bruchenbrücker Weg 024			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+297	32	EG	54,2	52,6	-	-	nein
		1.OG	56,3	54,4	-	0,4	ja
Bruchenbrücker Weg 026			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+312	30	EG	54,4	53,0	-	-	nein
		1.OG	56,3	54,6	-	0,6	ja
Bruchenbrücker Weg 028			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+325	35	EG	53,5	52,3	-	-	nein
		1.OG	55,0	53,8	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 030			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+344	33	EG	53,6	52,8	-	-	nein
		1.OG	55,1	54,1	-	0,1	ja
		2.OG	57,0	55,7	-	1,7	ja
Bruchenbrücker Weg 030a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+356	35	EG	52,8	52,3	-	-	nein
		1.OG	54,2	53,6	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 032			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+363	37	EG	51,7	51,4	-	-	nein
		1.OG	53,3	52,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6
 Seite 4 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bruchenbrücker Weg 034			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+362	62	EG	45,3	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,2	-	-	nein
Eisenbahnstraße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+042	67	EG	51,0	49,0	-	-	nein
Eisenbahnstraße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+029	39	EG	53,0	50,8	-	-	nein
		1.OG	55,3	52,8	-	-	nein
Eisenbahnstraße 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+015	64	EG	49,2	48,4	-	-	nein
		1.OG	51,2	49,9	-	-	nein
		2.OG	53,3	51,4	-	-	nein
Eisenbahnstraße 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+009	53	EG	50,0	48,9	-	-	nein
		1.OG	52,6	51,0	-	-	nein
Eisenbahnstraße 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+009	24	EG	55,5	53,1	-	-	nein
		1.OG	58,9	56,0	-	2,0	ja
Eisenbahnstraße 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+003	43	EG	50,4	49,0	-	-	nein
		1.OG	53,6	51,7	-	-	nein
Eisenbahnstraße 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+778	10	EG	62,8	59,6	-	5,6	ja
		1.OG	62,9	60,0	-	6,0	ja
Eisenbahnstraße 010			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+995	33	EG	53,5	51,3	-	-	nein
		1.OG	55,2	52,8	-	-	nein
Eisenbahnstraße 012			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+957	29	EG	54,1	52,1	-	-	nein
		1.OG	55,8	53,5	-	-	nein
Eisenbahnstraße 016			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+887	27	EG	55,7	53,4	-	-	nein
		1.OG	58,8	55,9	-	1,9	ja
Eisenbahnstraße 018			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+876	27	EG	57,5	54,8	-	0,8	ja
		1.OG	59,0	56,2	-	2,2	ja
Eisenbahnstraße 020			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+868	27	EG	57,8	55,1	-	1,1	ja
		1.OG	59,0	56,3	-	2,3	ja
		2.OG	59,3	56,8	-	2,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6
Seite 5 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Eisenbahnstraße 022			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+857	27	EG	57,1	54,6	-	0,6	ja
		1.OG	59,0	56,3	-	2,3	ja
Eisenbahnstraße 024			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+846	27	EG	56,4	53,9	-	-	nein
		1.OG	58,8	56,0	-	2,0	ja
		2.OG	59,3	56,6	-	2,6	ja
Eisenbahnstraße 026			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+839	26	EG	56,0	53,6	-	-	nein
		1.OG	59,0	56,1	-	2,1	ja
		2.OG	59,3	56,6	-	2,6	ja
Eisenbahnstraße 028			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+828	25	EG	56,1	53,7	-	-	nein
		1.OG	59,2	56,2	-	2,2	ja
Eisenbahnstraße 030			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+815	25	EG	56,2	53,7	-	-	nein
		1.OG	59,1	56,2	-	2,2	ja
Eisenbahnstraße 036			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+753	38	EG	54,1	51,9	-	-	nein
		1.OG	55,5	53,2	-	-	nein
Eisenbahnstraße 038			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+711	42	EG	51,4	50,1	-	-	nein
		1.OG	52,6	51,1	-	-	nein
		2.OG	53,5	52,1	-	-	nein
Eisenbahnstraße 038A			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+695	42	EG	52,2	50,7	-	-	nein
		1.OG	53,3	51,7	-	-	nein
Eisenbahnstraße 040			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+684	42	EG	52,7	51,2	-	-	nein
		1.OG	53,9	52,2	-	-	nein
Eisenbahnstraße 042			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+663	42	EG	53,7	52,1	-	-	nein
		1.OG	54,9	53,2	-	-	nein
		2.OG	56,1	54,3	-	0,3	ja
Eisenbahnstraße 042a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+654	66	EG	47,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,1	-	-	nein
Eisenbahnstraße 044			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+643	42	EG	53,4	52,1	-	-	nein
		1.OG	54,5	53,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6
Seite 6 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Eisenbahnstraße 046			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+598	42	EG	54,7	52,9	-	-	nein
		1.OG	55,9	54,0	-	-	nein
		2.OG	56,9	55,0	-	1,0	ja
Eisenbahnstraße 048			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+519	53	EG	53,3	51,6	-	-	nein
		1.OG	54,3	52,5	-	-	nein
Eisenbahnstraße 050			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+484	41	EG	55,1	53,2	-	-	nein
		1.OG	56,3	54,3	-	0,3	ja
Eisenbahnstraße 050b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+423	40	EG	54,2	52,6	-	-	nein
		1.OG	55,8	54,1	-	0,1	ja
Eisenbahnstraße 050c			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+462	40	EG	55,1	53,3	-	-	nein
Eisenbahnstraße 052a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+362	47	EG	50,4	50,6	-	-	nein
		1.OG	51,8	51,9	-	-	nein
		2.OG	53,3	53,2	-	-	nein
Eisenbahnstraße 052b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+331	53	EG	49,4	49,9	-	-	nein
		1.OG	50,7	51,1	-	-	nein
Eisenbahnstraße 054			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+312	41	EG	50,5	50,9	-	-	nein
		1.OG	52,2	52,4	-	-	nein
Frankfurter Straße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+024	100	EG	48,6	47,5	-	-	nein
		1.OG	49,7	48,3	-	-	nein
Frankfurter Straße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+012	103	EG	48,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	49,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,9	-	-	nein
Frankfurter Straße 003a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+984	86	EG	49,2	48,0	-	-	nein
		1.OG	50,3	48,8	-	-	nein
Frankfurter Straße 102			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
26+046	99	EG	48,3	47,6	-	-	nein
Friedberger Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+074	71	EG	46,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	48,6	47,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6
Seite 7 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Ilbenstädter Straße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+066	103	EG	47,4	46,8	-	-	nein
		1.OG	48,8	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,0	48,8	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 004_1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+073	45	EG	52,7	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	53,8	51,5	-	2,5	ja
Ilbenstädter Straße 004_2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+080	41	EG	53,0	50,8	-	1,8	ja
		1.OG	54,2	51,9	-	2,9	ja
Ilbenstädter Straße 004_3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+087	37	EG	53,3	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	54,5	52,2	-	3,2	ja
Ilbenstädter Straße 004_4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+096	32	EG	53,6	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	54,9	52,6	-	3,6	ja
Ilbenstädter Straße 004_5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+105	39	EG	50,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	51,7	49,5	-	0,5	ja
Ilbenstädter Straße 004_6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+109	47	EG	48,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	50,2	48,2	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 004_7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+113	53	EG	47,5	45,9	-	-	nein
		1.OG	48,9	47,1	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 004_8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+100	60	EG	41,1	42,5	-	-	nein
		1.OG	43,3	44,5	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 004_9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+092	65	EG	42,0	43,3	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,3	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+095	102	EG	45,2	45,8	-	-	nein
		1.OG	47,2	47,2	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+153	86	EG	46,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	48,2	48,0	-	-	nein
		2.OG	49,3	48,9	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 006a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+160	87	EG	47,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	48,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	49,4	48,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 8 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Ilbenstädter Straße 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+108	104	EG	45,0	45,7	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,0	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+178	83	EG	47,9	47,4	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,6	49,1	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+123	106	EG	45,1	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,5	46,8	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+134	108	EG	45,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,0	-	-	nein
Illingweg 005b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+392	50	EG	47,6	48,4	-	-	nein
		1.OG	49,3	49,6	-	-	nein
		2.OG	51,0	51,4	-	-	nein
Illingweg 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+396	35	EG	50,4	50,5	-	-	nein
Illingweg 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+397	19	EG	55,3	54,0	-	-	nein
		1.OG	58,7	57,1	-	3,1	ja
Illingweg 009a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+396	13	EG	59,9	57,4	-	3,4	ja
		1.OG	60,5	59,0	-	5,0	ja
Im Lindenfeld 001a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+485	60	EG	50,1	49,4	-	-	nein
		1.OG	51,9	51,1	-	-	nein
		2.OG	53,7	52,5	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+288	19	EG	59,7	57,6	-	3,6	ja
		1.OG	60,9	59,1	-	5,1	ja
Kudlich-Siedlung 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+274	40	EG	53,1	52,1	-	-	nein
		1.OG	54,6	53,4	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+255	57	EG	51,8	50,6	-	-	nein
		1.OG	52,8	51,6	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+235	60	EG	52,0	50,6	-	-	nein
		1.OG	52,9	51,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 9 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Kudlich-Siedlung 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+215	64	EG 1.OG	51,7 52,6	50,4 51,2	- -	- -	nein nein
Kudlich-Siedlung 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+196	67	EG 1.OG	51,5 52,2	50,1 50,9	- -	- -	nein nein
Kudlich-Siedlung 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+176	70	EG 1.OG	51,3 52,0	49,9 50,7	- -	- -	nein nein
Kudlich-Siedlung 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+155	72	EG 1.OG	50,7 51,5	49,4 50,3	- -	- -	nein nein
Kudlich-Siedlung 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+129	72	EG 1.OG	49,5 50,6	48,5 49,7	- -	- -	nein nein
Kudlich-Siedlung 010			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+128	56	EG 1.OG	50,0 51,4	48,5 50,2	- -	- -	nein nein
Kudlich-Siedlung 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+127	40	EG 1.OG	51,6 53,3	49,8 52,0	- -	- -	nein nein
Kudlich-Siedlung 012			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+125	17	EG 1.OG	60,4 61,1	57,5 58,5	- -	3,5 4,5	ja ja
Kudlich-Siedlung 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+096	16	EG 1.OG	61,2 61,5	58,2 59,0	- -	4,2 5,0	ja ja
Kudlich-Siedlung 014			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+078	33	EG 1.OG 2.OG	55,5 56,6 57,0	52,8 53,9 54,9	- - -	- - 0,9	nein nein ja
Kudlich-Siedlung 015			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+072	52	EG 1.OG 2.OG	52,7 54,0 55,0	50,5 51,8 53,0	- - -	- - -	nein nein nein
Lindenstraße 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+565	88	EG 1.OG	47,0 48,6	47,1 48,5	- -	- -	nein nein
Lindenstraße 010			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+564	46	EG 1.OG 2.OG	54,2 55,3 56,3	52,3 53,4 54,4	- - -	- - 0,4	nein nein ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Lindenweg 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+431	59	EG	51,0	49,9	-	-	nein
		1.OG	52,3	51,2	-	-	nein
Lindenweg 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+444	65	EG	50,7	49,6	-	-	nein
		1.OG	52,1	50,9	-	-	nein
Mauergartenweg 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+800	26	EG	56,4	53,8	-	-	nein
		1.OG	58,8	55,9	-	1,9	ja
Mauergartenweg 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+755	78	EG	48,8	47,7	-	-	nein
		1.OG	49,9	48,8	-	-	nein
Mauergartenweg 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+797	69	EG	49,5	48,5	-	-	nein
		1.OG	50,8	49,6	-	-	nein
		2.OG	51,9	50,5	-	-	nein
Mauergartenweg 004a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+814	63	EG	48,8	48,2	-	-	nein
		1.OG	50,5	49,5	-	-	nein
Mauergartenweg 012			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+840	78	EG	47,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,3	-	-	nein
Schulstraße 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+599	85	EG	48,3	47,9	-	-	nein
		1.OG	49,2	48,8	-	-	nein
		2.OG	50,0	49,7	-	-	nein
Schulstraße 015			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+594	83	EG	48,4	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,4	48,9	-	-	nein
		2.OG	50,2	49,8	-	-	nein
Schulstraße 017			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+588	82	EG	48,4	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,0	-	-	nein
		2.OG	50,3	49,9	-	-	nein
Schulstraße 019			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+583	80	EG	48,6	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,6	49,1	-	-	nein
		2.OG	50,6	50,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 11 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Außenbereich von Nieder-Wöllstadt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Forsterwald 001			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
24+655	151	EG	54,3	56,2	-	2,2	ja
		1.OG	54,9	56,9	-	2,9	ja
		2.OG	55,2	57,2	-	3,2	ja
Forsterwald 002			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
24+632	213	EG	52,4	54,3	-	0,3	ja
		1.OG	52,8	54,7	-	0,7	ja
Forsterwald 003			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
24+678	222	EG	51,9	53,8	-	-	nein
		1.OG	52,4	54,4	-	0,4	ja
		2.OG	52,6	54,5	-	0,5	ja
Forsterwald 004 (Hundepension)			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
25+136	173	EG	52,9	54,6	-	0,6	ja
		1.OG	53,4	55,2	-	1,2	ja
Okarber Pfad 083a			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
25+596	6	EG	68,9	70,0	4,9	16,0	ja
		1.OG	68,7	69,9	4,7	15,9	ja
Waldweg 091			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
174+036	226	EG	51,0	53,0	-	-	nein
		1.OG	51,2	53,1	-	-	nein
		2.OG	51,4	53,3	-	-	nein
Waldweg 091/1			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
174+057	240	EG	49,7	51,5	-	-	nein
		1.OG	50,1	51,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.7

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Strassberg 010							
175+795	110	EG	45,0	46,7	-	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Am Strassberg 012							
175+767	119	EG	44,9	46,6	-	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Breslauer Straße 003							
175+824	83	EG	45,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,6	49,6	-	0,6	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Breslauer Straße 004							
175+859	84	EG	45,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,5	-	0,5	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 001							
176+089	12	EG	57,4	59,8	-	10,8	ja
		1.OG	61,9	64,4	2,9	15,4	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 002							
175+756	40	EG	50,1	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	51,3	53,5	-	4,5	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 003							
176+100	15	EG	55,5	57,8	-	8,8	ja
		1.OG	60,0	62,5	1,0	13,5	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 004							
176+119	51	EG	47,4	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,4	50,2	-	1,2	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 005							
176+122	18	EG	54,0	56,2	-	7,2	ja
		1.OG	57,6	59,9	-	10,9	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 006							
176+185	77	EG	46,0	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,4	-	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 008							
176+199	79	EG	46,1	47,9	-	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 010							
176+205	99	EG	43,7	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,6	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,3	-	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Friedberger Straße 012							
176+226	94	EG	46,0	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,4	-	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
Königsberger Straße 003a							
175+955	92	EG	44,5	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,5	47,3	-	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.8

Seite 1 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Okarben (Nordwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Königsberger Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+935	86	EG	44,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,0	-	-	nein
Königsberger Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+918	84	EG	44,9	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja
Königsberger Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+985	84	EG	45,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,2	-	-	nein
Königsberger Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+899	82	EG	45,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,2	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,3	-	0,3	ja
Königsberger Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+981	55	EG	48,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,5	51,6	-	2,6	ja
Königsberger Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+880	82	EG	45,3	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,4	-	-	nein
Königsberger Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+965	56	EG	48,4	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	49,5	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	50,7	52,8	-	3,8	ja
Königsberger Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+803	83	EG	45,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,6	-	-	nein
Königsberger Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+946	53	EG	48,8	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	49,9	52,0	-	3,0	ja
Königsberger Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+773	85	EG	45,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,0	-	-	nein
Königsberger Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+927	49	EG	49,2	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	50,4	52,6	-	3,6	ja
Königsberger Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+909	46	EG	49,6	51,8	-	2,8	ja
		1.OG	50,9	53,1	-	4,1	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.8
 Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Königsberger Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+890	43	EG	49,9	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	51,2	53,5	-	4,5	ja
		2.OG	52,7	55,1	-	6,1	ja
Königsberger Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+869	44	EG	49,7	51,9	-	2,9	ja
Königsberger Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+850	48	EG	48,8	51,0	-	2,0	ja
		1.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Königsberger Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+837	51	EG	47,7	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,5	51,7	-	2,7	ja
Königsberger Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+816	46	EG	49,3	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	50,6	52,8	-	3,8	ja
Königsberger Straße 030			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+798	47	EG	48,8	51,0	-	2,0	ja
		1.OG	50,3	52,5	-	3,5	ja
Königsberger Straße 032			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
175+778	53	EG	47,4	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,0	51,2	-	2,2	ja
Reichenberger Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+016	100	EG	44,5	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,2	47,0	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,8	-	-	nein
Reichenberger Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+017	82	EG	45,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,1	-	0,1	ja
Reichenberger Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+020	52	EG	48,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	49,8	51,8	-	2,8	ja
Reichenberger Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+061	78	EG	43,7	45,5	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,8	-	-	nein
Reichenberger Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+076	64	EG	46,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,1	-	0,1	ja
Reichenberger Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+060	60	EG	46,7	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.8

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Okarben (Nordwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Reichenberger Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+044	54	EG	47,9	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,9	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	50,1	52,0	-	3,0	ja
Rodheimer Weg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+147	68	EG	46,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,6	-	-	nein
		2.OG	47,6	49,4	-	0,4	ja
Rodheimer Weg 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+135	87	EG	41,7	43,5	-	-	nein
		1.OG	42,5	44,3	-	-	nein
		2.OG	43,3	45,1	-	-	nein
Rodheimer Weg 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+111	87	EG	43,9	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,1	-	-	nein
Rodheimer Weg 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+096	78	EG	44,9	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.8

Seite 4 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am tiefen Born 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+809	42	EG	48,2	48,9	-	-	nein
		1.OG	49,0	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	49,8	50,4	-	1,4	ja
		3.OG	50,8	51,3	-	2,3	ja
		4.OG	51,9	52,3	-	3,3	ja
		5.OG	53,1	53,4	-	4,4	ja
		6.OG	54,1	54,5	-	5,5	ja
Am tiefen Born 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+768	48	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		3.OG	48,9	49,7	-	0,7	ja
		4.OG	50,1	50,8	-	1,8	ja
		5.OG	51,3	51,9	-	2,9	ja
Am tiefen Born 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+820	85	EG	45,8	45,4	-	-	nein
		1.OG	46,1	45,7	-	-	nein
		2.OG	46,6	46,1	-	-	nein
		3.OG	47,0	46,6	-	-	nein
Am tiefen Born 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+739	30	EG	48,5	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	51,1	51,8	-	2,8	ja
		3.OG	52,8	53,2	-	4,2	ja
Am tiefen Born 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+708	58	EG	43,6	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,9	48,1	-	-	nein
Bahnstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+467	31	EG	48,0	48,8	-	-	nein
		1.OG	49,6	50,0	-	1,0	ja
Bahnstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+440	29	EG	49,0	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	50,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	52,5	52,1	-	3,1	ja
Bahnstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+424	28	EG	49,0	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	50,6	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	52,6	52,2	-	3,2	ja
Bahnstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+408	28	EG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,5	50,8	-	1,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 1 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+390	28	EG	49,6	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	53,4	53,0	-	4,0	ja
Bahnstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+330	17	EG	49,2	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	51,4	51,7	-	2,7	ja
Bahnstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+314	17	EG	49,4	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	51,5	51,8	-	2,8	ja
Bahnstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+298	17	EG	49,4	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	51,6	51,9	-	2,9	ja
Bahnstraße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+281	17	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	51,8	52,0	-	3,0	ja
Bahnstraße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+265	17	EG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	52,0	52,1	-	3,1	ja
Bahnstraße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+249	17	EG	49,9	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	52,3	52,4	-	3,4	ja
Bogenstraße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+466	67	EG	44,1	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
Bogenstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+439	64	EG	44,5	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
Bogenstraße 003/1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+452	61	EG	44,7	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
Bogenstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+423	63	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein
Bogenstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+410	66	EG	44,4	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,6	-	-	nein
Falkenweg 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+297	48	EG	45,6	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 2 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Falkenweg 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+318	46	EG	45,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,2	-	-	nein
Falkenweg 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+333	42	EG	45,8	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,5	-	-	nein
Falkenweg 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+275	47	EG	45,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,1	-	-	nein
Feldstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+629	25	EG	48,6	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,3	50,9	-	1,9	ja
Feldstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+586	20	EG	49,2	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,0	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja
Feldstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+603	40	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,0	-	-	nein
Feldstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+575	34	EG	48,6	48,8	-	-	nein
		1.OG	49,5	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	50,9	51,1	-	2,1	ja
Feldstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+595	55	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,2	-	-	nein
Feldstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+567	49	EG	48,7	48,3	-	-	nein
Friedensstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+707	50	EG	46,1	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	47,9	-	-	nein
Friedensstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+782	60	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,5	-	-	nein
Friedensstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+727	41	EG	47,5	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,3	-	0,3	ja
Friedensstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+803	61	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,4	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 3 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Friedensstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+747	27	EG	49,5	50,0	-	1,0	ja
Friedensstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+820	62	EG	45,2	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,5	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein
Friedensstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+763	34	EG	48,4	48,9	-	-	nein
		1.OG	50,0	50,2	-	1,2	ja
Friedensstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+837	64	EG	45,0	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,1	-	-	nein
Friedensstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+779	33	EG	48,6	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	50,1	50,3	-	1,3	ja
Friedensstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+854	69	EG	44,6	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,7	-	-	nein
Friedensstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+797	32	EG	48,5	49,0	-	-	nein
		1.OG	50,2	50,4	-	1,4	ja
Friedensstraße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+814	28	EG	49,2	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja
Friedensstraße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+831	36	EG	47,7	48,3	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,8	-	0,8	ja
Friedensstraße 016a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+851	39	EG	47,0	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,6	49,2	-	0,2	ja
Friedensstraße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+884	57	EG	44,4	45,7	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
Friedensstraße 018 (Büro)			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+888	46	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,6	-	-	nein
Friedensstraße 020a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+928	62	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 4 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hauptstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+555	21	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,4	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	53,7	53,5	-	4,5	ja
23+570	21	EG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,3	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	53,7	53,5	-	4,5	ja
Hauptstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+548	39	EG	44,6	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,6	-	-	nein
		2.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
Hauptstraße 006a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+579	45	EG	44,0	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,9	-	-	nein
Hauptstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+534	29	EG	47,0	48,1	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	50,7	51,1	-	2,1	ja
Hauptstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+497	46	EG	45,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,1	-	-	nein
Hauptstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+515	50	EG	45,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,5	-	-	nein
Hauptstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+488	55	EG	44,0	45,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
Hauptstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+511	58	EG	44,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
Hauptstraße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+471	64	EG	43,7	44,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
Hauptstraße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+497	81	EG	43,4	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,5	-	-	nein
Hauptstraße 093a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+757	69	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 5 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hauptstraße 095			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+736	68	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,2	47,9	-	-	nein
Hauptstraße 114			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+671	66	EG	44,3	45,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,7	-	-	nein
Heilighäuser Ring 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+869	53	EG	42,2	43,6	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein
Heilighäuser Ring 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+863	32	EG	47,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	49,3	49,9	-	0,9	ja
Heilighäuser Ring 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+874	18	EG	49,0	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	51,8	52,1	-	3,1	ja
Heilighäuser Ring 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+905	17	EG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	52,1	52,5	-	3,5	ja
Heilighäuser Ring 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+065	33	EG	47,0	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,4	-	0,4	ja
Heilighäuser Ring 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+942	18	EG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	51,9	52,4	-	3,4	ja
Heilighäuser Ring 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+964	18	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,7	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	54,7	54,4	-	5,4	ja
Heilighäuser Ring 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+988	18	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,8	52,2	-	3,2	ja
Heilighäuser Ring 017a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+980	33	EG	45,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,9	-	-	nein
Heilighäuser Ring 017b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+013	17	EG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	51,9	52,3	-	3,3	ja
		2.OG	54,9	54,5	-	5,5	ja
Heilighäuser Ring 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+037	19	EG	49,2	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	51,2	51,8	-	2,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 6 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Heilighäuser Ring 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+021	48	EG	45,3	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,9	-	-	nein
Heilighäuser Ring 021a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+008	49	EG	45,2	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,8	-	-	nein
Marienbader Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+200	54	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,0	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,2	-	-	nein
Marienbader Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+228	61	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,7	-	-	nein
Marienbader Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+229	36	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,7	-	-	nein
Marienbader Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+188	17	EG	49,8	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	51,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja
Marienbader Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+219	18	EG	49,4	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	51,5	51,8	-	2,8	ja
Nordweg 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+653	50	EG	44,0	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,8	-	-	nein
Nordweg 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+624	50	EG	44,0	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,9	-	-	nein
Nordweg 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+678	50	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,9	-	-	nein
Nordweg 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+589	55	EG	43,6	45,1	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,6	-	-	nein
Nordweg 012-014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+603	21	EG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	51,2	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 7 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Nordweg 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+635	21	EG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,3	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja
Nordweg 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+646	21	EG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,2	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja
Nordweg 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+684	21	EG	49,9	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	51,6	52,3	-	3,3	ja
		2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja
Saalburgstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+396	55	EG	44,9	46,2	-	-	nein
Saalburgstraße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+375	45	EG	45,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,2	-	-	nein
Saalburgstraße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+372	20	EG	48,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja
Siedlerstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+089	62	EG	44,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,9	-	-	nein
Siedlerstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+148	64	EG	43,5	45,0	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,3	-	-	nein
Siedlerstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+093	44	EG	44,1	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
Siedlerstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+153	46	EG	42,7	44,1	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,5	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,2	-	-	nein
Siedlerstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+106	20	EG	49,2	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	51,0	51,6	-	2,6	ja
Siedlerstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+136	19	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	51,4	51,8	-	2,8	ja
Wiesenstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+644	38	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 8 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wiesenstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+650	69	EG	41,4	42,3	-	-	nein
		1.OG	42,7	43,6	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,5	-	-	nein

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Okarben (Südwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Spitzacker 005			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
177+273	152	EG	52,2	54,5	-	-	nein
Am Spitzacker 008			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
177+220	151	EG	52,1	54,5	-	-	nein
		1.OG	52,7	55,1	-	-	nein
		2.OG	53,3	55,7	-	-	nein
Am Spitzacker 009			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
177+226	83	EG	56,0	58,4	-	-	nein
		1.OG	56,7	59,1	-	0,1	ja
Am Spitzacker 010			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
177+173	100	EG	55,0	57,4	-	-	nein
		1.OG	55,6	58,0	-	-	nein
		2.OG	56,1	58,5	-	-	nein
Am Spitzacker 022			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
177+137	67	EG	53,1	55,4	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.10

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Hang (Kindergarten)			Nutzungsart KG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)		
178+566	80	EG	47,2	48,2	-	-	nein
Am Hang Haus 10			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+464	27	EG	48,8	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,1	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	54,0	54,1	-	5,1	ja
Am Hang Haus 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+469	27	EG	48,9	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,2	52,0	-	3,0	ja
		2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja
Am Hang Haus 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+486	26	EG	48,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,6	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	53,6	53,8	-	4,8	ja
Am Hang Haus 13			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+491	26	EG	48,2	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,6	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	53,7	53,8	-	4,8	ja
Am Hang Haus 14			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+497	26	EG	48,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	50,6	51,4	-	2,4	ja
		2.OG	53,7	53,9	-	4,9	ja
Am Hang Haus 15			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+516	16	EG	50,1	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	53,0	54,2	-	5,2	ja
		2.OG	56,8	57,2	-	8,2	ja
Am Hang Haus 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+521	16	EG	50,3	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	53,1	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	56,9	57,3	-	8,3	ja
Am Hang Haus 17			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+527	16	EG	50,5	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	53,2	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	57,0	57,4	-	8,4	ja
Am Hang Haus 18			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+499	59	EG	44,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein
Am Hang Haus 19			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+504	58	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11
Seite 1 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Hang Haus 20			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+509	56	EG	45,4	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	48,2	48,8	-	-	nein
Am Hang Haus 21			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+513	55	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,5	49,1	-	0,1	ja
Am Hang Haus 22			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+518	54	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja
Am Hang Haus 23			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+523	53	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,7	49,4	-	0,4	ja
Am Hang Haus 24			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+528	51	EG	46,2	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		2.OG	49,0	49,6	-	0,6	ja
Am Hang Haus 25			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+532	50	EG	46,5	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		2.OG	49,4	49,9	-	0,9	ja
Am Hang Haus 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+459	27	EG	48,8	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	51,0	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	53,9	54,0	-	5,0	ja
Bahnhofstraße 203			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+397	18	EG	55,2	55,8	-	6,8	ja
		1.OG	58,9	59,4	-	10,4	ja
		2.OG	61,5	62,4	2,5	13,4	ja
Bahnhofstraße 203a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+392	20	EG	55,1	55,6	-	6,6	ja
		1.OG	58,5	59,0	-	10,0	ja
		2.OG	61,1	62,0	2,1	13,0	ja
Bahnhofstraße 203b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+387	23	EG	53,3	53,9	-	4,9	ja
		1.OG	56,6	56,8	-	7,8	ja
		2.OG	59,9	60,3	0,9	11,3	ja
Bahnhofstraße 203c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+382	25	EG	53,4	53,9	-	4,9	ja
		1.OG	56,2	56,5	-	7,5	ja
		2.OG	59,2	59,6	0,2	10,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11
 Seite 2 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnhofstraße 204			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+438	69	EG	43,9	45,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 204a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+454	64	EG	45,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,2	-	-	nein
Bahnhofstraße 205-207			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+410	46	EG	47,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	49,3	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja
		3.OG	53,0	52,6	-	3,6	ja
Bahnhofstraße 206			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+439	87	EG	44,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
Bahnhofstraße 208			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+452	97	EG	45,2	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 208a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+465	94	EG	45,4	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
Bahnhofstraße 210			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+447	113	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 210a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+472	106	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
Bahnhofstraße 211			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+428	108	EG	45,0	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 212			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+451	130	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,1	-	-	nein
Bahnhofstraße 212a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+480	122	EG	45,6	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,6	-	-	nein
Bahnhofstraße 214			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+456	146	EG	45,0	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11
Seite 3 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnhofstraße 215			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+435	132	EG	44,8	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
Bahnhofstraße 216			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+468	160	EG	45,0	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 217			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+440	150	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,6	-	-	nein
Bahnhofstraße 218			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+471	172	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
Bahnhofstraße 219			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+444	162	EG	44,5	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
Bahnhofstraße Haus 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+449	53	EG	44,9	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,4	-	-	nein
Bahnhofstraße Haus 2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+447	48	EG	44,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	48,5	48,9	-	-	nein
Bahnhofstraße Haus 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+446	44	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,6	-	-	nein
		2.OG	49,3	49,4	-	0,4	ja
Bahnhofstraße Haus 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+445	39	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	47,3	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja
Bahnhofstraße Haus 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+443	34	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,5	-	-	nein
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja
Bahnhofstraße Haus 6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+442	29	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	49,3	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11
Seite 4 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnhofstraße Haus 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+440	25	EG	48,2	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	50,6	51,1	-	2,1	ja
		2.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja
Bahnhofstraße Haus 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+435	18	EG	50,5	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	53,9	54,5	-	5,5	ja
		2.OG	58,3	58,1	-	9,1	ja
Geringsweg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+424	91	EG	45,0	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,0	-	-	nein
Geringsweg 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+363	109	EG	44,1	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,2	-	-	nein
Geringsweg 002b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+357	111	EG	44,1	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,4	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,2	-	-	nein
Geringsweg 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+281	129	EG	43,3	44,8	-	-	nein
Geringsweg 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+368	77	EG	45,6	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,4	-	-	nein
Geringsweg 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+348	77	EG	46,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,4	47,9	-	-	nein
Geringsweg 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+323	83	EG	42,3	43,3	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,3	-	-	nein
Geringsweg 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+308	92	EG	44,6	45,4	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,0	-	-	nein
Geringsweg 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+294	95	EG	42,5	43,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,6	-	-	nein
Geringsweg 013a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+296	83	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,7	-	-	nein
Geringsweg 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+277	104	EG	44,0	45,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,3	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11
Seite 5 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Im Sauerborn 033			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+248	89	EG	40,2	41,6	-	-	nein
		1.OG	44,0	45,3	-	-	nein
Im Sauerborn 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+244	65	EG	42,0	43,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,5	-	-	nein
Im Sauerborn 036a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+206	77	EG	44,1	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
Im Sauerborn 037			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+240	46	EG	42,3	43,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,9	-	-	nein
Im Sauerborn 037a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+245	34	EG	52,4	53,0	-	4,0	ja
		1.OG	54,4	54,9	-	5,9	ja
Im Sauerborn 038			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+209	62	EG	44,5	45,9	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,9	-	-	nein
Im Sauerborn 040			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+200	41	EG	47,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	49,6	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	51,6	52,2	-	3,2	ja
Im Sauerborn 042			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+203	20	EG	53,2	53,9	-	4,9	ja
		1.OG	57,1	57,7	-	8,7	ja
		2.OG	58,7	59,9	-	10,9	ja
Odenwaldstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+390	101	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,4	-	-	nein
Odenwaldstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+395	119	EG	44,4	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,0	46,9	-	-	nein
Odenwaldstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+395	135	EG	44,1	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,4	-	-	nein
Taunusstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+303	129	EG	43,3	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11

Seite 6 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Taunusstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+324	117	EG	43,7	45,0	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		2.OG	46,1	46,9	-	-	nein
Taunusstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+336	137	EG	43,6	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,6	-	-	nein
Taunusstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+341	152	EG	43,5	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,1	45,3	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11
 Seite 7 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Groß-Karben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Brunnenstraße 032a (unbewohnt)			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
21+707	33	EG	52,4	54,5	-	-	nein
		1.OG	55,5	57,6	-	-	nein
		2.OG	58,5	60,6	-	1,6	ja
Luisenthaler Straße 002-004			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+387	450	EG	44,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,3	47,2	-	-	nein
Luisenthaler Straße 006-008			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+418	412	EG	45,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,7	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,9	-	-	nein
Luisenthaler Straße 017			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+445	357	EG	45,9	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,3	-	-	nein
Luisenthaler Straße 019			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+455	420	EG	44,2	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,6	-	-	nein
Luisenthaler Straße 021			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+459	414	EG	43,0	44,7	-	-	nein
		1.OG	43,9	45,6	-	-	nein
		2.OG	45,5	47,4	-	-	nein
Luisenthaler Straße 023			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+462	408	EG	41,5	43,2	-	-	nein
		1.OG	42,0	43,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,8	-	-	nein
Luisenthaler Straße 029			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+470	388	EG	45,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,6	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,9	-	-	nein
Luisenthaler Straße 031			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+477	455	EG	43,1	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,2	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,9	-	-	nein
Luisenthaler Straße 033			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+480	450	EG	42,4	44,1	-	-	nein
		1.OG	43,3	45,0	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,8	-	-	nein
Luisenthaler Straße 041			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+492	425	EG	44,0	45,8	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,1	47,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.12

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Klein-Karben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnhofstraße 40			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
20+256	5	EG	68,9	69,3	4,9	15,3	ja
		1.OG	71,8	73,1	7,8	19,1	ja
Bahnhofstraße 198			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
21+305	36	EG	57,7	59,2	-	0,2	ja
		1.OG	59,0	60,5	-	1,5	ja
Bahnhofstraße 198a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
21+259	27	EG	61,6	62,6	-	3,6	ja
		1.OG	62,8	63,8	-	4,8	ja
		2.OG	63,7	64,9	-	5,9	ja
Bahnhofstraße 198b			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
21+219	29	EG	60,1	61,0	-	2,0	ja
		1.OG	61,2	62,1	-	3,1	ja
		2.OG	62,1	63,2	-	4,2	ja
Gebäude ca-km 179,72			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
19+978	24	EG	63,2	64,9	-	10,9	ja
		1.OG	65,6	67,1	1,6	13,1	ja
Robert-Bosch-Straße 026			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
20+803	137	EG	54,6	56,2	-	-	nein
		1.OG	54,9	56,5	-	-	nein
		2.OG	55,1	56,7	-	-	nein
		3.OG	55,4	57,0	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 028			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
20+839	142	EG	54,3	55,9	-	-	nein
		1.OG	54,5	56,1	-	-	nein
		2.OG	54,8	56,4	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 032			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
20+871	153	EG	53,6	55,2	-	-	nein
		1.OG	53,9	55,5	-	-	nein
		2.OG	54,3	55,8	-	-	nein
		3.OG	54,5	56,1	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 034			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
20+922	174	EG	52,9	54,4	-	-	nein
		1.OG	53,2	54,7	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 036			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
20+939	194	EG	51,4	52,9	-	-	nein
		1.OG	52,2	53,7	-	-	nein
		2.OG	52,7	54,2	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 038			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
20+963	185	EG	52,5	54,1	-	-	nein
		1.OG	52,8	54,4	-	-	nein
		2.OG	53,1	54,6	-	-	nein
		3.OG	53,3	54,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.13

Seite 1 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Klein-Karben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Robert-Bosch-Straße 040			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
20+983	177	EG	52,8	54,3	-	-	nein
		1.OG	53,0	54,5	-	-	nein
		2.OG	53,2	54,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.13
 Seite 2 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Altkönigstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+747	67	EG	46,1	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,0	-	-	nein
		2.OG	48,7	49,1	-	0,1	ja
Altkönigstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+722	70	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,5	-	-	nein
Altkönigstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+747	59	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,2	49,8	-	0,8	ja
Altkönigstraße 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+754	51	EG	47,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	50,8	51,2	-	2,2	ja
Altkönigstraße 003b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+753	45	EG	44,2	45,7	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,6	-	-	nein
		2.OG	50,5	51,5	-	2,5	ja
Altkönigstraße 003c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+749	38	EG	50,0	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	52,2	52,5	-	3,5	ja
		2.OG	54,7	54,9	-	5,9	ja
Altkönigstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+723	55	EG	46,8	47,8	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,0	-	-	nein
Altkönigstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+723	49	EG	47,3	48,3	-	-	nein
		1.OG	49,0	49,6	-	0,6	ja
Altkönigstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+745	22	EG	56,7	56,9	-	7,9	ja
		1.OG	60,6	60,6	1,6	11,6	ja
Altkönigstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+720	18	EG	57,4	58,0	-	9,0	ja
		1.OG	61,5	61,9	2,5	12,9	ja
Außenliegend			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
180+385	324	EG	48,9	50,8	-	-	nein
		1.OG	50,5	52,4	-	-	nein
		2.OG	50,8	52,7	-	-	nein
Erlenstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+538	94	EG	43,7	45,1	-	-	nein
		1.OG	44,3	45,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 1 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hügelstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+782	9	EG	56,1	57,2	-	8,2	ja
		1.OG	63,2	64,6	4,2	15,6	ja
		2.OG	65,7	67,4	6,7	18,4	ja
Hügelstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+780	26	EG	53,7	54,0	-	5,0	ja
		1.OG	56,0	56,4	-	7,4	ja
		2.OG	59,2	59,2	0,2	10,2	ja
Hügelstraße 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+701	18	EG	56,8	57,8	-	8,8	ja
		1.OG	60,7	61,8	1,7	12,8	ja
Kastanienstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+347	49	EG	44,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,5	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,0	-	-	nein
		3.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja
Kastanienstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+381	37	EG	47,3	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,7	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	50,3	51,8	-	2,8	ja
Kastanienstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+349	75	EG	43,9	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	46,4	-	-	nein
Kastanienstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+387	68	EG	44,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,0	-	-	nein
Kreisstraße 046a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+469	6	EG	62,2	64,7	3,2	15,7	ja
		1.OG	67,8	70,3	8,8	21,3	ja
		2.OG	69,4	71,5	10,4	22,5	ja
Kreisstraße 048			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+497	14	EG	54,6	56,7	-	7,7	ja
		1.OG	59,1	61,5	0,1	12,5	ja
Kreisstraße 049			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+484	55	EG	45,4	46,9	-	-	nein
Kreisstraße 050			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+503	28	EG	49,3	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	51,3	53,1	-	4,1	ja
Kreisstraße 052			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+510	37	EG	47,9	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,7	51,3	-	2,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 2 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Kreisstraße 053			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+515	76	EG	44,0	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,6	-	-	nein
Kreisstraße 054			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+525	40	EG	48,0	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja
Kreisstraße 056			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+540	47	EG	46,9	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	49,7	51,3	-	2,3	ja
Kreisstraße 058			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+561	65	EG	44,9	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,5	-	-	nein
Kreisstraße 060			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+572	76	EG	44,4	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,9	-	-	nein
Königsberger Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+956	66	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja
Limesstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+598	85	EG	44,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,6	-	-	nein
Limesstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+576	53	EG	46,3	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,8	49,3	-	0,3	ja
Limesstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+600	65	EG	45,4	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,9	-	-	nein
Limesstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+569	33	EG	50,1	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	51,9	53,6	-	4,6	ja
Limesstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+602	49	EG	46,6	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja
Limesstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+602	43	EG	47,2	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,7	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	50,2	51,8	-	2,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 3 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Limesstraße 009-011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+609	12	EG	60,0	62,5	1,0	13,5	ja
		1.OG	65,0	67,6	6,0	18,6	ja
Lindenstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+451	53	EG	46,2	47,8	-	-	nein
Lindenstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+411	54	EG	46,2	47,7	-	-	nein
Lindenstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+465	77	EG	44,5	46,0	-	-	nein
Lindenstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+435	83	EG	44,4	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,6	-	-	nein
Römerhof			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
179+960	386	EG	48,7	50,7	-	-	nein
		1.OG	49,4	51,4	-	-	nein
		2.OG	50,6	52,6	-	-	nein
Sudetenstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+883	65	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,7	-	-	nein
		2.OG	50,3	50,4	-	1,4	ja
Sudetenstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+856	63	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,3	-	-	nein
		2.OG	49,7	50,0	-	1,0	ja
Sudetenstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+903	66	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,6	-	-	nein
		2.OG	50,1	50,2	-	1,2	ja
Sudetenstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+857	39	EG	51,1	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja
Sudetenstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+910	66	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,9	50,1	-	1,1	ja
Sudetenstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+878	40	EG	50,8	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja
Sudetenstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+936	66	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 4 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Sudetenstraße 008							
181+899	37	EG	51,5	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja
Sudetenstraße 009							
181+982	63	EG	46,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	48,4	48,8	-	-	nein
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja
Sudetenstraße 010							
181+914	36	EG	51,6	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja
		2.OG	55,4	55,5	-	6,5	ja
Sudetenstraße 011							
182+010	61	EG	46,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,6	-	-	nein
Sudetenstraße 012							
181+937	38	EG	51,1	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja
Sudetenstraße 013							
182+034	57	EG	46,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,3	-	-	nein
Sudetenstraße 014							
181+959	39	EG	50,9	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja
Sudetenstraße 016							
181+994	38	EG	50,5	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	52,7	52,8	-	3,8	ja
		2.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja
Sudetenstraße 018							
182+018	26	EG	52,9	53,6	-	4,6	ja
Sudetenstraße 020							
182+039	27	EG	52,1	52,7	-	3,7	ja
		1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja
Taunusstraße 001							
181+666	86	EG	44,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,6	-	-	nein
Taunusstraße 003							
181+667	62	EG	46,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,4	-	-	nein
		2.OG	48,2	49,4	-	0,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 5 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Taunusstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+638	78	EG	44,9	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,1	-	-	nein
Taunusstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+669	40	EG	47,5	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja
Taunusstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+640	60	EG	46,2	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,6	-	-	nein
Taunusstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+678	17	EG	57,0	59,0	-	10,0	ja
		1.OG	60,3	62,4	1,3	13,4	ja
Taunusstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+640	39	EG	47,7	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	49,6	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	51,6	53,3	-	4,3	ja
Taunusstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+649	16	EG	57,3	59,6	-	10,6	ja
		1.OG	60,5	62,8	1,5	13,8	ja
Theodor-Heuss-Straße 023			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
180+990	72	EG	57,7	60,1	-	1,1	ja
		1.OG	58,4	60,8	-	1,8	ja
		2.OG	59,1	61,5	-	2,5	ja
Theodor-Heuss-Straße 032			Nutzungsart GT		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 0 dB(A)		
181+042	57	EG	56,0	58,4	-	-	nein
		1.OG	57,3	59,7	-	-	nein
		2.OG	58,8	61,3	-	-	nein
		3.OG	60,5	62,9	-	-	nein
Troppauer Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+781	70	EG	46,1	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,2	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,5	48,9	-	-	nein
Troppauer Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+803	56	EG	47,2	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	50,4	50,6	-	1,6	ja
Troppauer Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+787	51	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,6	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	50,4	50,8	-	1,8	ja
Troppauer Straße 010a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+797	89	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 6 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Troppauer Straße 011							
181+829	101	EG 1.OG	44,8 45,6	45,7 46,3	- -	- -	59 / 49 dB(A) nein nein
Troppauer Straße 012							
181+798	26	EG 1.OG	53,2 55,7	53,6 56,0	- -	4,6 7,0	59 / 49 dB(A) ja ja
Troppauer Straße 013b							
181+831	71	EG 1.OG 2.OG	46,3 47,6 49,1	47,2 48,2 49,3	- - -	- - 0,3	59 / 49 dB(A) nein nein ja
Troppauer Straße 015							
181+829	54	EG 1.OG	47,5 49,4	48,3 49,7	- -	- 0,7	59 / 49 dB(A) nein ja
Troppauer Straße 017							
181+829	48	EG 1.OG 2.OG	48,0 50,0 52,0	48,7 50,3 52,1	- - -	- 1,3 3,1	59 / 49 dB(A) nein ja ja
Troppauer Straße 019							
181+826	25	EG 1.OG 2.OG	54,1 56,8 60,4	54,6 57,1 60,2	- - 1,4	5,6 8,1 11,2	59 / 49 dB(A) ja ja ja
Vilbeler Pfad 002							
181+711	88	EG 1.OG	44,6 45,4	45,7 46,4	- -	- -	59 / 49 dB(A) nein nein
Vilbeler Pfad 006							
181+759	92	EG 1.OG 2.OG	44,7 45,5 46,4	45,7 46,3 47,0	- - -	- - -	59 / 49 dB(A) nein nein nein
Vilbeler Pfad 010							
181+801	101	EG 1.OG 2.OG	44,6 45,4 46,2	45,5 46,1 46,8	- - -	- - -	59 / 49 dB(A) nein nein nein
Vilbeler Pfad 012							
181+856	89	EG 1.OG 2.OG	45,1 46,1 47,3	46,0 46,8 47,8	- - -	- - -	59 / 49 dB(A) nein nein nein
Vilbeler Pfad 014							
181+882	96	EG 1.OG	44,6 45,6	45,6 46,5	- -	- -	59 / 49 dB(A) nein nein
Vilbeler Pfad 016							
181+905	92	EG 1.OG 2.OG	44,9 46,1 47,4	45,9 46,8 47,8	- - -	- - -	59 / 49 dB(A) nein nein nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 7 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Vilbeler Pfad 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+932	88	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,0	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,1	-	-	nein
Vilbeler Pfad 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+956	90	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	46,9	-	-	nein
Vilbeler Pfad 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+982	84	EG	43,5	44,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,0	-	-	nein
Weitzesweg 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+364	13	EG	54,0	56,0	-	7,0	ja
		1.OG	59,0	61,3	-	12,3	ja
		2.OG	63,6	66,1	4,6	17,1	ja
Weitzesweg 002b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+360	13	EG	55,2	57,3	-	8,3	ja
		1.OG	60,2	62,6	1,2	13,6	ja
		2.OG	64,8	67,4	5,8	18,4	ja
Weitzesweg 002c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+352	17	EG	53,2	55,2	-	6,2	ja
		1.OG	57,2	59,4	-	10,4	ja
		2.OG	60,2	62,5	1,2	13,5	ja
Weitzesweg 002d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+345	18	EG	52,9	54,9	-	5,9	ja
		1.OG	56,6	58,8	-	9,8	ja
		2.OG	59,7	61,9	0,7	12,9	ja
Weitzesweg 002e			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+342	18	EG	53,7	55,7	-	6,7	ja
		1.OG	57,4	59,6	-	10,6	ja
		2.OG	60,1	62,3	1,1	13,3	ja
Weitzesweg 002f			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+335	20	EG	52,9	54,9	-	5,9	ja
		1.OG	56,0	58,1	-	9,1	ja
		2.OG	59,2	61,4	0,2	12,4	ja
Weitzesweg 002g			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+333	21	EG	52,7	54,6	-	5,6	ja
		1.OG	55,6	57,7	-	8,7	ja
		2.OG	58,8	61,0	-	12,0	ja
Weitzesweg 002h			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+325	24	EG	51,9	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	54,6	56,6	-	7,6	ja
		2.OG	57,7	59,9	-	10,9	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Weitzesweg 002i			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+323	25	EG	51,7	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	54,3	56,3	-	7,3	ja
		2.OG	57,3	59,4	-	10,4	ja
Weitzesweg 004			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
181+298	31	EG	48,1	49,9	-	-	nein
		1.OG	50,7	52,5	-	-	nein
Weitzesweg 006-010			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
181+238	68	EG	46,1	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,9	-	-	nein
Weitzesweg 012			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
181+221	61	EG	48,8	51,0	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,8	-	-	nein
		2.OG	50,5	52,7	-	-	nein
		3.OG	51,5	53,7	-	-	nein
Weitzesweg 014			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
181+194	65	EG	53,8	56,2	-	-	nein
Weitzstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+413	31	EG	48,8	50,4	-	1,4	ja
Weitzstraße 054			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+429	22	EG	50,9	52,6	-	3,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 9 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
An der Ruhebank			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+752	167	EG	43,1	43,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein
Bahnhofstraße 044			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+293	60	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	47,9	-	-	nein
Bahnhofstraße 046			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+284	9	EG	55,6	53,9	-	-	nein
		1.OG	61,5	58,1	-	4,1	ja
		2.OG	62,5	59,5	-	5,5	ja
Bahnhofstraße 047			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+373	46	EG	45,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein
Bahnhofstraße 047a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+388	35	EG	47,3	47,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 053			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+309	32	EG	48,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	49,6	49,6	-	-	nein
		2.OG	51,3	50,8	-	-	nein
Bahnstraße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+220	27	EG	48,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	50,6	50,5	-	-	nein
Bahnstraße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+201	13	EG	53,8	52,9	-	-	nein
		1.OG	57,9	55,6	-	1,6	ja
Bahnstraße 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+151	15	EG	54,7	53,7	-	-	nein
		1.OG	58,3	56,1	-	2,1	ja
		2.OG	60,6	58,2	-	4,2	ja
Gutshof Lindenhof			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+938	264	EG	47,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,9	-	-	nein
Hans-Kudlich-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+537	25	EG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,9	51,1	-	2,1	ja
Hans-Kudlich-Straße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+531	58	EG	45,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.15

Seite 1 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hans-Kudlich-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+554	28	EG	48,4	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	50,0	50,5	-	1,5	ja
Hans-Kudlich-Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+575	49	EG	43,8	44,7	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,2	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein
Hans-Kudlich-Straße 005a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+580	33	EG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,2	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	51,6	51,7	-	2,7	ja
Hans-Kudlich-Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+602	44	EG	48,4	49,0	-	-	nein
Hans-Kudlich-Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+617	42	EG	49,6	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	50,8	50,9	-	1,9	ja
Hans-Kudlich-Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+638	42	EG	50,0	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,2	51,0	-	2,0	ja
Hans-Kudlich-Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+654	43	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	50,9	50,4	-	1,4	ja
Hans-Kudlich-Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+672	45	EG	48,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja
Hans-Kudlich-Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+686	37	EG	51,2	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	52,5	51,7	-	2,7	ja
Kreisstraße 045a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+403	44	EG	46,3	47,0	-	-	nein
Kreisstraße 048c			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
18+349	44	EG	46,7	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	49,5	49,2	-	-	nein
Niddapfad 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
18+223	48	EG	45,6	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,1	-	-	nein
		3.OG	49,5	49,9	-	-	nein
Niddapfad 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
18+202	48	EG	44,0	45,3	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.15

Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Ringstraße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+653	84	EG	45,6	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,1	-	-	nein
Ringstraße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+628	85	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,2	47,8	-	-	nein
Ringstraße 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+591	83	EG	44,3	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
Ringstraße 025a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+605	80	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,9	-	-	nein
Ringstraße 025b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+560	71	EG	44,1	45,2	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
Schultheiß-Bilger-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+418	23	EG	50,0	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	52,1	51,6	-	2,6	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+402	22	EG	50,0	50,3	-	1,3	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+469	21	EG	49,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	51,5	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	54,6	53,2	-	4,2	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+525	11	EG	51,5	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	55,6	54,1	-	5,1	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+440	28	EG	47,2	47,7	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,0	-	-	nein
		2.OG	51,4	51,0	-	2,0	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+485	33	EG	47,6	48,3	-	-	nein
		1.OG	49,1	49,4	-	0,4	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+453	40	EG	45,7	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,2	47,8	-	-	nein
		2.OG	49,1	49,4	-	0,4	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+499	46	EG	46,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.15

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Schultheiß-Bilger-Straße 007 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+466	51	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,5	-	-	nein
		2.OG	48,3	48,8	-	-	nein
Schultheiß-Bilger-Straße 008 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+513	59	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,6	-	-	nein
Schultheiß-Bilger-Straße 009 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+478	62	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.15

Seite 4 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Bad Vilbel (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Friedberger Straße 010			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
182+666	18	EG 1.OG	70,1 69,9	72,3 72,1	6,1 5,9	18,3 18,1	ja ja
Friedberger Straße 012			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
182+604	37	EG 1.OG	66,0 66,6	68,2 68,8	2,0 2,6	14,2 14,8	ja ja
Wasserlachweg 001			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
182+575	143	EG 1.OG	54,7 55,1	56,7 57,0	- -	2,7 3,0	ja ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.16

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Bad Vilbel (Ost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Büdinger Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
16+614	340	EG	48,2	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja
Büdinger Straße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
16+636	387	EG	47,5	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja
Dottenfelder Hof			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
16+970	583	EG	44,9	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,7	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,8	-	-	nein
Friedberger Straße 023			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
17+004	81	EG	52,4	54,4	-	-	nein
		1.OG	55,7	57,7	-	-	nein
		2.OG	57,3	59,3	-	0,3	ja
Friedberger Straße 128			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+647	143	EG	49,9	51,3	-	-	nein
		1.OG	53,6	55,0	-	-	nein
Friedberger Straße 130			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+660	126	EG	49,1	50,3	-	-	nein
Im Rosengarten 001			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+614	214	EG	49,9	51,3	-	-	nein
		1.OG	51,1	52,5	-	-	nein
Im Rosengarten 002			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+676	233	EG	49,4	50,8	-	-	nein
		1.OG	50,0	51,4	-	-	nein
Im Rosengarten 003			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+644	202	EG	50,0	51,4	-	-	nein
		1.OG	51,2	52,6	-	-	nein
Im Rosengarten 005			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+684	194	EG	50,0	51,4	-	-	nein
		1.OG	50,9	52,2	-	-	nein
		2.OG	51,4	52,8	-	-	nein
Im Rosengarten 009			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+808	134	EG	53,4	55,0	-	-	nein
		1.OG	53,7	55,3	-	-	nein
		2.OG	54,1	55,7	-	-	nein
Im Rosengarten 011			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+899	136	EG	41,1	42,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Bad Vilbel (Ost) innerhalb der Planungsgrenzen**

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Im Rosengarten 013-019			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+950	160	EG	49,5	51,2	-	-	nein
		1.OG	51,0	52,7	-	-	nein
Im Rosengarten 018			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
17+044	193	EG	46,9	48,7	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,0	-	-	nein
		2.OG	49,4	51,2	-	-	nein
		3.OG	50,5	52,3	-	-	nein
Im Rosengarten 021			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
17+033	140	EG	45,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,3	-	-	nein
Im Rosengarten 025c			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
17+056	60	EG	48,8	50,7	-	-	nein
		1.OG	51,7	53,6	-	-	nein
		2.OG	54,5	56,6	-	-	nein
		3.OG	56,5	58,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.17.1

Seite 2 von 2

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Bad Vilbel (Ost) außerhalb der Planungsgrenzen**

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Büdinger Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
16+583	245	EG	49,7	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	50,4	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	50,7	52,1	-	3,1	ja
		3.OG	51,2	52,6	-	3,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.17.2

Seite 1 von 1