



### Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

|   |  |
|---|--|
| <span style="color: green;">■</span> 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime | <span style="color: red;">—</span> Emission Schiene (Gleisachsen)                |
| <span style="color: lightgreen;">■</span> 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete        | <span style="color: green;">—</span> Schallschutzwände                           |
| <span style="color: blue;">■</span> 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich          | <span style="color: red;">●</span> Immissionsort (repräsentativ)                 |
| <span style="color: purple;">■</span> 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete                              | <span style="color: pink;">■</span> Reine Wohngebiete                            |
| <span style="color: yellow;">■</span> 74 dB(A)  | <span style="color: lightpink;">■</span> Allgemeine oder Besondere Wohngebiete   |
| <span style="color: orange;">■</span> 79 dB(A)  | <span style="color: lightorange;">■</span> Misch- oder Dorfgebiete               |
| <span style="color: red;">■</span> 84 dB(A)   | <span style="color: orange;">■</span> Kerngebiete                                |
|   | <span style="color: brown;">■</span> Gemeinbedarfsflächen                        |
|   | <span style="color: grey;">■</span> Gewerbegebiete                               |
|   | <span style="color: lightgrey;">■</span> Industriegebiete                        |
|   | <span style="color: darkbrown;">■</span> schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich |
|   | <span style="color: lightbrown;">■</span> Berufsbildungswerk Südhessen           |
|   | <span style="color: darkorange;">■</span> Krankenhäuser, Alten- und Kurheime     |
|   | <span style="color: yellow;">■</span> Schulen                                    |

Anlage 12.3.1.1

| Unterlage nur zur Information  |                    |   |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
|--|--------------------|---|--|---------|--------------------|----------|--------------------|---------|--------|---------|--------|
| Auftragnehmer:<br><b>FRITZ</b> GmbH<br>BERATENDE INGENIEURE VBI<br>Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen<br>Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46<br>E-Mail info@fritz-ingenieure.de                        |                    | Planverfasser:<br>gez. Heike Kaiser<br>Einhausen, den 21.03.2011  |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| Bauherr:<br><b>DB NETZE</b><br>DB Netz AG<br>Regionalbereich Mitte<br>Fachplanung sonstige Gewerke<br>Pfarrer-Perabo-Platz 4<br>60326 Frankfurt am Main<br>Frankfurt/Main, den 31.03.11 gez. i. V. U. Schmidt      |                    | Planung:<br><b>DB NETZE</b><br>DB ProjektBau GmbH<br>Regionalbereich Mitte<br>Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5)<br>Hahnstraße 49<br>60528 Frankfurt am Main<br>Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt                                     |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| Plan-Nr.:<br>Auftr.-Nr.: <b>08160-VVS-3</b>  |                    | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>2011-02</td> <td>Welker</td> </tr> <tr> <td>2011-02</td> <td>Welker</td> </tr> <tr> <td>2011-02</td> <td>Kaiser</td> </tr> </table> |  | Datum   | Name               | 2011-02  | Welker             | 2011-02 | Welker | 2011-02 | Kaiser |
| Datum  | Name               |   |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| 2011-02  | Welker             |   |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| 2011-02  | Welker             |   |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| 2011-02  | Kaiser             |   |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| Planart: <b>Genehmigungsplanung</b><br>Blattgr.: 840 x 297 mm  |                    | Maßstab:<br><h2 style="text-align: center;">1:5.000</h2>  |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| <b>Schalltechnische Untersuchung</b><br>zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmmissionen<br>auf der Grundlage der Verkehrs-lärmschutzverordnung (16. BImSchV)                                      |                    | <b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b><br>Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum<br>Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Friedberg   |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| <b>Anlage 12.3.1.1</b>   |                    | Blatt<br><b>1</b><br>5 Bl.  |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| <b>Projekt: S-Bahn Rhein-Main</b><br>S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg   |                    |   |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bestands-Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td><b>3900 / 3684</b></td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </table> |                    |   |  | Strecke | Bestands-Kilometer | Kennzahl | <b>3900 / 3684</b> | x       | x      |         |        |
| Strecke  | Bestands-Kilometer | Kennzahl  |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |
| <b>3900 / 3684</b>   | x                  | x   |  |         |                    |          |                    |         |        |         |        |