



- Beurteilungspegel**
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
 - 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
 - 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
 - 74 dB(A)
 - 79 dB(A)
 - 84 dB(A)
- Emission Schiene (Gleisachsen)
 - Schallschutzwände
 - Immissionsort (repräsentativ)
 - Reine Wohngebiete
 - Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
 - Misch- oder Dorfgebiete
 - Kerngebiete
 - Gemeinbedarfsflächen
 - Gewerbegebiete
 - Industriegebiete
 - schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
 - Berufsbildungswerk Südhessen
 - Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
 - Schulen

Anlage 12.3.1.1

Unterlage nur zur Information		
Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 21.03.2011	Plan-Nr.: 08160-VVS-3 Datum Name 2011-02 Welker 2011-02 Welker 2011-02 Kaiser
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011	Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 1040 x 297 mm Maßstab: 1:5.000
<p>Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p>- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärm-situation im Tagzeitraum</p> <p>Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen (1. Baustufe berücksichtigt) - Bad Vilbel</p>		
<p>Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg</p>		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3900 / 3684	x	x
Anlage 12.3.1.1		Blatt 5