



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Schallschutzwände
- Immissionsort (repräsentativ)
- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
- Misch- oder Dorfgebiete
- Kerngebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Gewerbegebiete
- Industriegebiete
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Berufsbildungswerk Südhessen
- Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
- Schulen

Anlage 12.3.1.2

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 21.03.2011		Plan-Nr.: 08160-VVS-3							
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11, gez. i. V. U. Schmidt		Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 840 x 297 mm							
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmmissionen auf der Grundlage der Verkehrs-lärm-schutzverordnung (16. BImSchV)											
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Friedberg											
S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg											
Maßstab: 1:5.000		Blatt 1		Anlage 12.3.1.2 5 Bl.							
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		<table border="1"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bestands-Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>3900 / 3684</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </table>				Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	3900 / 3684	x	x
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl									
3900 / 3684	x	x									