



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Schallschutzwände
- Immissionsort (repräsentativ)
- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
- Misch- oder Dorfgebiete
- Kerngebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Gewerbegebiete
- Industriegebiete
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Berufsbildungswerk Südhessen
- Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
- Schulen

**Anlage 12.3.1.2**

**Unterlage nur zur Information**

Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011		Plan-Nr.: <b>08160-VVS-1</b>	
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11 gez. I. V. U. Schmidt		Planung: <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 I. V. U. Schmidt		Planzeichen: Planart: <b>Genehmigungsplanung</b> Blattgr.: 840 x 297 mm	
<b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmmissionen auf der Grundlage der Verkehrs lärmschutzverordnung (16. BImSchV) <b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Bruchenbrücken					
<b>Maßstab:</b> <b>1:5.000</b>					
<b>Anlage 12.3.1.2</b>					
<b>Projekt:</b> <b>S-Bahn Rhein-Main</b> S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg					
Strecke <b>3900 / 3684</b>		Bestands-Kilometer x		Kennzahl x	
				Blatt 2 5 Bl.	