



- Beurteilungspegel**
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
 - 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
 - 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
 - 64 dB(A)
 - 69 dB(A)
 - 74 dB(A)
- Emission Schiene (Gleisachsen)
 - Schallschutzwände
 - Immissionsort (repräsentativ)
 - Reine Wohngebiete
 - Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
 - Misch- oder Dorfgebiete
 - Kerngebiete
 - Gemeinbedarfsflächen
 - Gewerbegebiete
 - Industriegebiete
 - schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
 - Berufsbildungswerk Südhessen
 - Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
 - Schulen

Anlage 12.3.1.2

Unterlage nur zur Information			
FRITZ BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlhaimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11		Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	
Plan-Nr.: 08160-VVS-1		Datum: 2011-02	
Name: Welker		Name: Kaiser	
gez.: 2011-02		Name: Welker	
bearb.: 2011-02		Name: Kaiser	
gepr.: 2011-02		Name: Kaiser	
Planart: Genehmigungsplan		Blattgr.: 940 x 297 mm	
Maßstab: 1:5.000		Anlage 12.3.1.2 Blatt 3 5 Bl.	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)			
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum			
Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Nieder-Wöllstadt			
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg			
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
3900 / 3684	x	x	