



- Beurteilungspegel**
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
 - 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
 - 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
 - 64 dB(A): Kerngebiete
 - 69 dB(A): Kerngebiete
 - 74 dB(A): Kerngebiete
- Emission Schiene (Gleisachsen)
 - Schallschutzwände
 - Immissionsort (repräsentativ)
 - Reine Wohngebiete
 - Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
 - Misch- oder Dorfgebiete
 - Kerngebiete
 - Gemeinbedarfsflächen
 - Gewerbegebiete
 - Industriegebiete
 - schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
 - Berufsbildungswerk Südhessen
 - Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
 - Schulen

Anlage 12.3.1.2

Unterlage nur zur Information			
Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 21.03.2011	Plan-Nr.: Auftrag-Nr.: 08160-VVS-3	Datum Name
Bauherr: DB AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-PI(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011	gepr.: 2011-02 gepr.: 2011-02	Welker Kaiser
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Planzeichen:	
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum		Planart: Genehmigungsplanung	
Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen (1. Baustufe berücksichtigt) - Bad Vilbel		Blattgr.: 1040 x 297 mm	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		Maßstab: 1:5.000	
Strecke		Anlage 12.3.1.2	
Bestands-Kilometer	Kennzahl	Blatt 5	
3900 / 3684	x	5 Bl.	