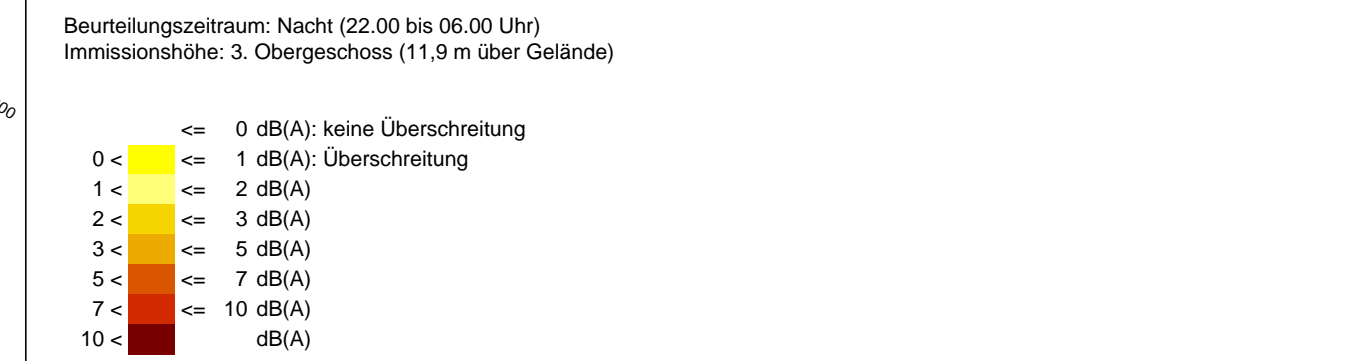




Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information											
Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011									
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt									
Plan-Nr.: 08160-VVS-3		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011-02</td> <td>Welker</td> </tr> <tr> <td>2011-02</td> <td>Welker</td> </tr> <tr> <td>2011-02</td> <td>Kaiser</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	2011-02	Welker	2011-02	Welker	2011-02	Kaiser
Datum	Name										
2011-02	Welker										
2011-02	Welker										
2011-02	Kaiser										
Planart: Genehmigungsplanung		Maßstab: 1:5.000									
Blattgr.: 840 x 297 mm		Anlage 12.3.1.3 Blatt 1 5 Bl.									
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bestands-Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3900 / 3684</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>		Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	3900 / 3684	x	x				
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl									
3900 / 3684	x	x									