



Bruchenbrücken
(zu Friedberg)

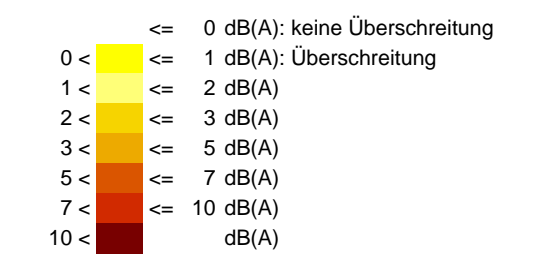
Maßstab 1:5000
0 50 100 150 200 250 m

Grenzwertüberschreitungen
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

— Emission Schiene (Gleisachsen)
— Schallschutzwände

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011		Plan-Nr.: 08160-VVS-3	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11 gez. i. V. U. Schmidt		Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 840 x 297 mm	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrs lärmschutzverordnung (16. BImSchV)				Maßstab: 1:5.000	
- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Bruchenbrücken				Anlage 12.3.1.3 Blatt 2 5 Bl.	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg					
Strecke 3900 / 3684		Bestands-Kilometer x		Kennzahl x	