



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Plan-Nr.:	
FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	Auftrag-Nr.:	08160-VVS-3
Bauherr:	Planung:	Datum	Name
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	2011-02	Welker
DB NETZE	DB NETZE	bearb.	2011-02 Welker
		gepr.	2011-02 Kaiser
		gezeichnet:	
		Planart:	Genehmigungsplanung
		Blattgr.:	940 x 297 mm
		Maßstab:	1:5.000
			Anlage 12.3.1.3
			Blatt 3
			5 Bl.
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
3900 / 3684	x	x	