



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)

— Emission Schiene (Gleisachsen)
 — Schallschutzwände

0 < 0 dB(A): keine Überschreitung
 1 < 1 dB(A): Überschreitung
 2 < 2 dB(A)
 3 < 3 dB(A)
 5 < 5 dB(A)
 7 < 7 dB(A)
 10 < 10 dB(A)
 dB(A)

Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information

<p>FRITZ BERATENDE INGENIEURE VBI</p> <p>Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de</p> <p>Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflaume-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11, gezt. L. V. U. Schmidt</p>	<p>Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011</p> <p>Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011</p>	<p>Plan-Nr.: 08160-VVS-3</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Auftrag-Nr.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 2011-02</td> <td>2011-02</td> <td>Welker</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2011-02</td> <td>2011-02</td> <td>Welker</td> </tr> <tr> <td>gpr. 2011-02</td> <td>2011-02</td> <td>Kaiser</td> </tr> </table> <p>Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 1140 x 297 mm</p> <p>Maßstab: 1:5.000</p> <p>Anlage 12.3.1.3 Blatt 4 5 Bl.</p>	Auftrag-Nr.	Datum	Name	gez. 2011-02	2011-02	Welker	bearb. 2011-02	2011-02	Welker	gpr. 2011-02	2011-02	Kaiser
Auftrag-Nr.	Datum	Name												
gez. 2011-02	2011-02	Welker												
bearb. 2011-02	2011-02	Welker												
gpr. 2011-02	2011-02	Kaiser												
<p>Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p>- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Karben</p>														
<p>Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg</p>														
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl												
3900 / 3684	x	x												