



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	Plan-Nr.: 06160-VVS-3
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsverfahren Süd I.BV-MI-PI(S) Hanstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 1040 x 297 mm
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmmissionen auf der Grundlage der Verkehrs-lärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Maßstab: 1:5.000
- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen (1. Baustufe berücksichtigt) - Bad Vilbel		Blatt Anlage 12.3.1.3 5 5 Bl.
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		
Strecke 3900 / 3684	Bestands-Kilometer x	Kennzahl x