



- Beurteilungspegel**  
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
  - 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
  - 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
  - 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
  - 64 dB(A)
  - 69 dB(A)
  - 74 dB(A)
- Emission Schiene (Gleisachsen)
  - Schallschutzwände
  - Immissionsort (repräsentativ)
  - Reine Wohngebiete
  - Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
  - Misch- oder Dorfgebiete
  - Kerngebiete
  - Gemeinbedarfsflächen
  - Gewerbegebiete
  - Industriegebiete
  - schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
  - Berufsbildungswerk Südhessen
  - Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
  - Schulen

Anlage 12.3.2.1

Unterlage nur zur Information		
Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 21.03.2011	Plan-Nr.: Auftrag-Nr.: <b>08160-VVS-3</b> Datum Name gez. 2011-02 Welker bearb. 2011-02 Welker gepr. 2011-02 Kaiser
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-PI(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011	Planzeichen: Planart: <b>Genehmigungsplanung</b> Blattgr.: 1040 x 297 mm Maßstab: <b>1:5.000</b>
<p><b>Schalltechnische Untersuchung</b>          zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen          auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p><b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b>          Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum</p> <p>optimales Schallschutzkonzept mit "BüG" - Bad Vilbel</p>		
Projekt: <b>S-Bahn Rhein-Main</b> S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3900 / 3684	x	x
		Anlage 12.3.2.1 Blatt 5 5 Bl.