



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)

0 < 0 dB(A): keine Überschreitung
 1 < 1 dB(A): Überschreitung
 2 < 2 dB(A)
 3 < 3 dB(A)
 4 < 4 dB(A)
 5 < 5 dB(A)
 7 < 7 dB(A)
 10 < 10 dB(A)

— Emission Schiene (Gleisachsen)
 — Schallschutzwände

Anlage 12.3

Unterlage nur zur Information		
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Plan-Nr.:
FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	gez. Heike Kaiser	Auftrag-Nr.: 08160-VVS-3
	Einhausen, den 28.02.2011	Datum Name
		2011-02 Welker
		2011-02 Welker
Bauherr:	Planung:	gepr. 2011-02 Kaiser
DB Netz AG	DB ProjektBau GmbH	Planzeichen:
Regionalbereich Mitte	Regionalbereich Mitte	Planart: Genehmigungsplanung
Fachplanung sonstige Gewerke	Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5)	Blattgr.: 840 x 297 mm
Pfarrer-Perabo-Platz 4	Hahnstraße 49	Maßstab:
60326 Frankfurt am Main	60528 Frankfurt am Main	1:5.000
	Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	Anlage 12.3.2.2
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3900 / 3684	x	x