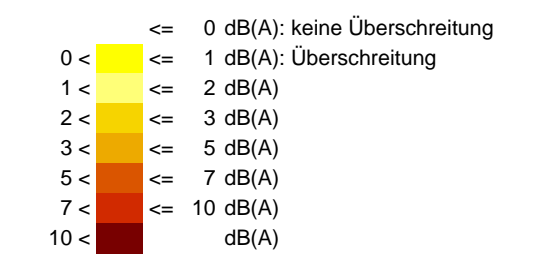


**Maßstab 1:5000**  
 0 50 100 150 200 250 m

**Grenzwertüberschreitungen**  
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



— Emission Schiene (Gleisachsen)  
 — Schallschutzwände

**Anlage 12.3.2.2**

<b>Unterlage nur zur Information</b>			
Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11 gez. i. V. U. Schmidt		Planung: <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrs lärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Plan-Nr.: <b>08160-VVS-3</b>	
- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum optimales Schallschutzkonzept mit "BüG" - Bruchenbrücken		Datum Name 2011-02 Welker 2011-02 Welker 2011-02 Kaiser	
Projekt: <b>S-Bahn Rhein-Main</b> S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		Planzeichen: Genehmigungsplanung Blattgr.: 840 x 297 mm	
Maßstab: <b>1:5.000</b>		Blatt <b>Anlage 12.3.2.2</b> 2 5 Bl.	
Strecke <b>3900 / 3684</b>		Bestands-Kilometer x	
Kennzahl x		x	