



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.2.2

Unterlage nur zur Information			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Plan-Nr.:	
FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	Auftrag-Nr.: 08160-VVS-3	
Bauherr:	Planung:	gez. Datum	Name
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11, gez. i. V. U. Schmidt	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	2011-02	Welker
DB NETZE	DB NETZE	2011-02	Welker
		2011-02	Kaiser
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11, gez. i. V. U. Schmidt		Planart:	Genehmigungsplanung
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Blattgr.:	940 x 297 mm
- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum		Blatt	3
optimales Schallschutzkonzept mit "BüG" - Nieder-Wöllstadt		5 Bl.	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
3900 / 3684	x	x	