



**Grenzwertüberschreitungen**  
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.2.2

<b>Unterlage nur zur Information</b>		
Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Heike Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	Plan-Nr.: Auftrag-Nr.: <b>06160-VVS-3</b> Datum Name gez. 2011-02 Welker bearb. 2011-02 Welker gepr. 2011-02 Kaiser
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflarer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsverfahren Süd I.BV-MI-PI(S) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	Planzeichen: Planart: <b>Genehmigungsplanung</b> Blattgr.: 1040 x 297 mm
<b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmmissionen auf der Grundlage der Verkehrs-lärm-schutzverordnung (16. BImSchV)		
<b>- KONFLIKTPLAN -</b> Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum optimales Schallschutzkonzept mit "BüG" - Bad Vilbel		
Maßstab: <b>1:5.000</b>		
Projekt: <b>S-Bahn Rhein-Main</b> S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
<b>3900 / 3684</b>	x	x
		Blatt 5 5 Bl.