

**1. Planänderung  
vom 30.09.2015 gemäß §73 (8) VwVfG zur  
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG****Erschütterungstechnische Untersuchung  
(Nur zur Information)****S-Bahn Rhein-Main  
S 6, 2. Baustufe  
Bad Vilbel - Friedberg**

Strecke 3900 Kassel Hbf - Frankfurt (Main) Hbf  
Bau-km 165,900 - Bau-km 183,095

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 52  
60528 Frankfurt a. Main

30.09.2015 gez. i. V. Heidi Koppe

**Inhalt Anlage 12.4a**

<b>Anlagen-Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Band/ Maßstab</b>	<b>Seiten</b>
<b>12.4a</b>	<b>Erschütterungstechnische Untersuchung</b>	<b>14</b>	
12.4a	Erschütterungstechnische Untersuchung mit Anlagen ersetzt Anlage:		67
<del>12.4</del>	Erschütterungstechnische Untersuchung		50
neue Anlage 12.4.1a	Messbericht zur Erschütterungstechnischen Untersuchung	<b>15</b>	

**1. Planänderung  
vom 30.09.2015 gemäß §73 (8) VwVfG zur  
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

**Erschütterungstechnische Untersuchung  
(Nur zur Information)**

**S-Bahn Rhein-Main  
S 6, 2. Baustufe  
Bad Vilbel - Friedberg**

Strecke 3900 Kassel Hbf - Frankfurt (Main) Hbf  
Bau-km 165,900 - Bau-km 183,095

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
I.NG-MI-N  
Hahnstraße 52  
60528 Frankfurt a. Main

30.09.2015 gez. i. V. Heidi Koppe

**Inhalt Anlage 12.4a**

<b>Anlagen-Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Band/ Maßstab</b>	<b>Seiten</b>
<b>12.4a</b>	<b>Erschütterungstechnische Untersuchung</b>	<b>15</b>	
neue Anlage 12.4.1a	Messbericht zur Erschütterungstechnischen Untersuchung mit Anlagen		18