

Querschnitt A-A

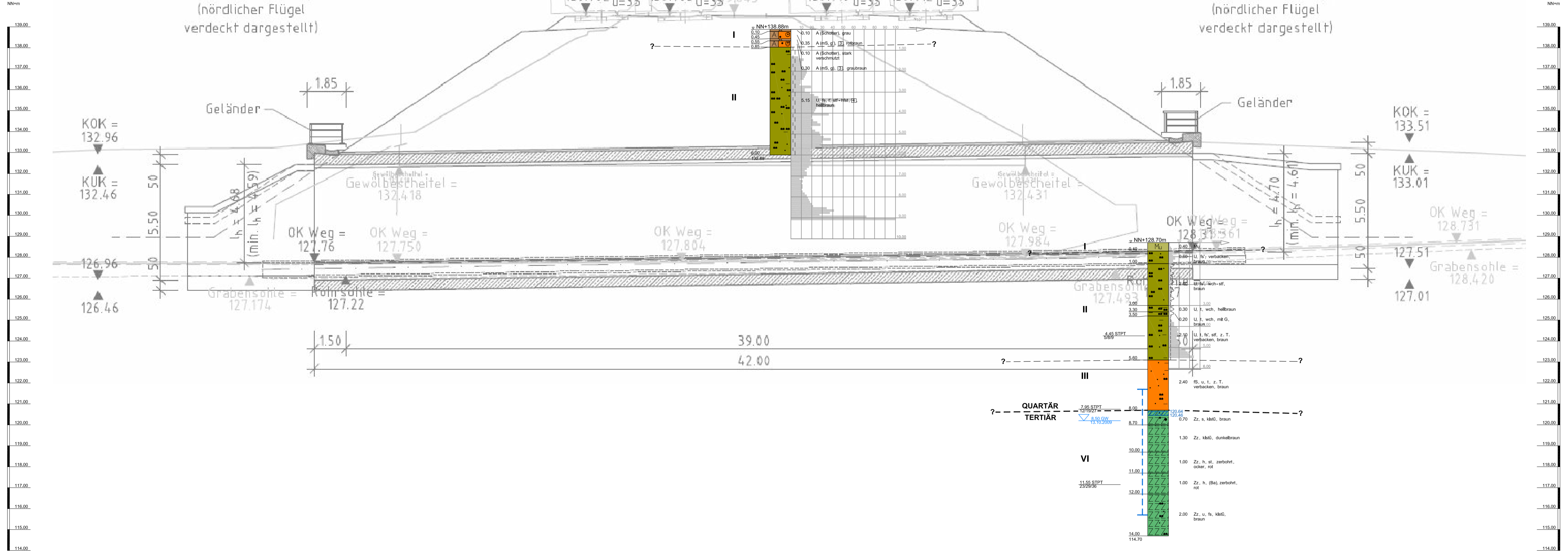
S-Bahn-Gleise (Strecke 3684) F-Bahn-Gleise (Strecke 3900)

Ost

West

BK 45
DPL 45
(22 m södl. d. Schnittlinie)

BK 44 GWM
DPH 44
(4 m nördl. d. Schnittlinie)



ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

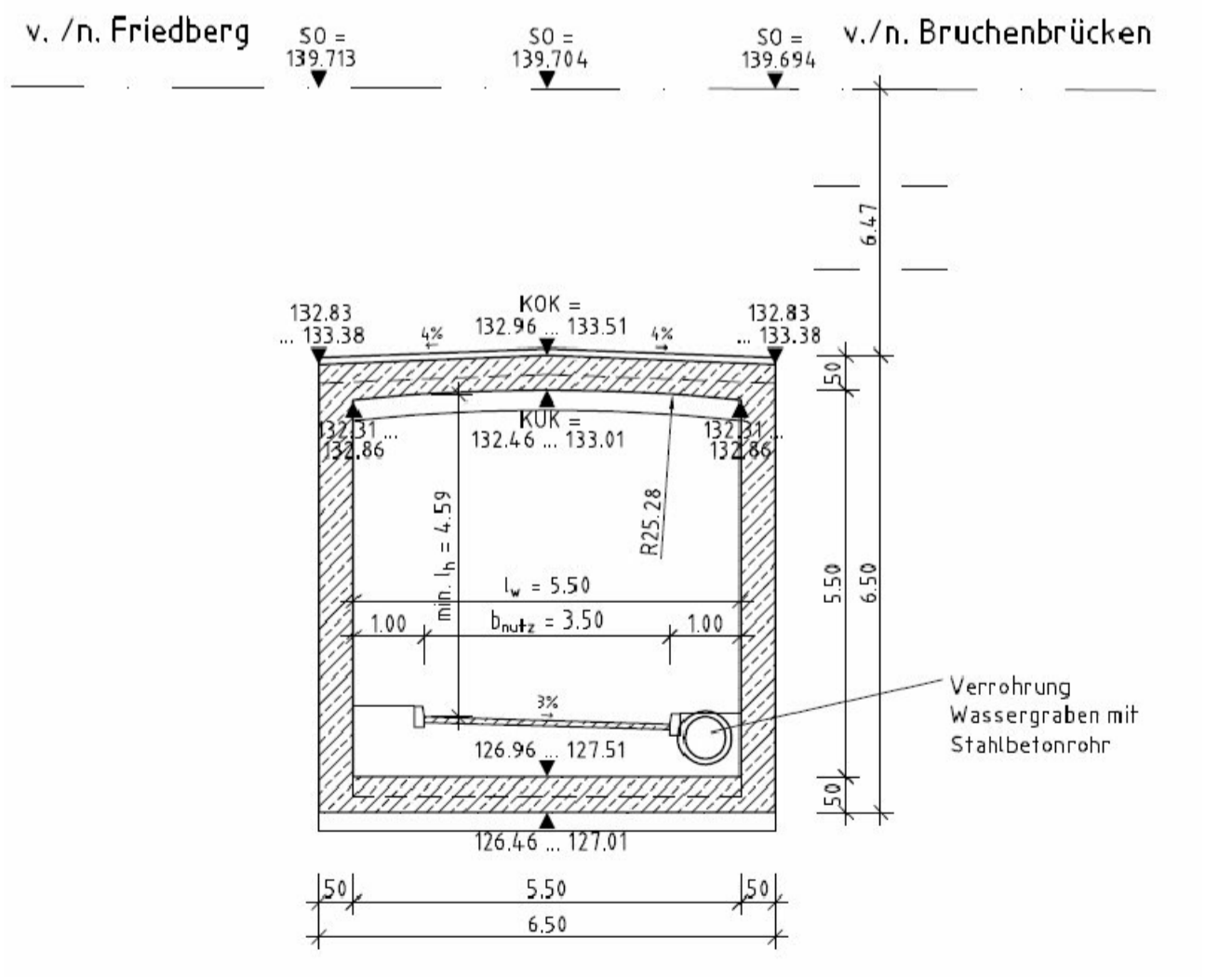
BODENARTEN		A		A		FELSARTEN		Zz	
Auffüllung	Mutterboden	Kieslg	sandig	Schluff	tonlg	Felsersatz	Zz		
Kies	Sand	Schluff	Ton						
KORNGRÖßENBEREICH		NEBENANTEILE							
KONSISTENZ		ZERFALL		BODENKLASSE		STANDARD PENETRATION TEST (SPT)		RAMMDIAGRAMM	
ZERTÄR		ZERTÄR		ZERTÄR		ZERTÄR		ZERTÄR	

BODENMECHANISCHE SCHICHTENEINTEILUNG

QUARTÄR
I = Auffüllung / Mutterboden
II = Quartäre Tone und Schluffe
III = Quartäre Sande und Kiese

TERTIÄR
IV = Jungtertiäre Tone und Schluffe
V = Jungtertiäre Sande und Kiese
VI = Zersetzter Deckenbasalt (Miozän) mit jungtertiären Sanden und Kiesen
VII = Wechsellagerung Hydroblenschichten und Landschneckenmergel (Miozän)
VIII = Certhienschichten und Cyrenenmergelgruppe (Untermiozän-Oligozän)

Längsschnitt B-B



Plangrundlage: DB ProjektBau GmbH, Plannummer EP_4111_IB_BP_01 (Stand 01.2010)		PROF. DIPL.-ING. H. QUICK · INGENIEURE UND GEOLOGEN GMBH	
S-Bahn Rhein/Main, S6 – 2. Baustufe 4-gl. Ausbau Bad Vilbel - Friedberg		Projekt	Q-09/09
Bauwerkschnitt E0 Görbelheimer Weg, Objekt 4111		Datum	11.02.2010
		PL/PB	O/Me/Mr/Ka
		Z	tm
		Maßstab	1:100
		Anl.Nr.	2